

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MAŁUSACH MAŁYCH, GMINA MSTÓW
ADRES INWESTYCJI : MAŁUSY MAŁE, MAŁUSY WIELKIE
INWESTOR : URZĄD GMINY W MSTOWIE
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 10.12.2012

WYKONAWCA :

INWESTOR :

10.12.2012
10.12.2012

10.12.2012

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na
" PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MAŁUSACH MAŁYCH,
GMINA MŚTÓW. OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 713,50

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej - lokalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1044 S w Małusach Wielkich do asfaltowej drogi śródpolnej w Małusach Małych w zakresie:

- robót ziemnych, wzmocnienia gruntu kruszywem poprzez stabilizację cementem,
- podbudowy i nawierzchni asfaltobetonowej,
- poboczy i zjazdów utwardzonych,
- robót towarzyszących - zagospodarowania przyległego terenu

uzgodnionym z inwestorem – Gminą Mstów - patrz dane wyjściowe do projektowania z dnia 09.11.2012.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się przebudowę:
drogi gminnej, gospodarczej do pól od km 0 + 000,00 do km 0 + 080,00 na szer. 4,00 mb,
od km 0 + 080,00 do km 0 + 713,50 na szer. 3,50 mb.

Szerokości jezdni dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

1. Całkowita długość drogi L = 713,50 mb
2. Wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego - (oś ma przebiegać po środku pasa drogowego).
3. Korytowanie drogi poprzez zdjęcie warstwy humusu gr. 15 cm z transportem zbędnego urobku na odl. 5 km.
4. Roboty ziemne według wyliczenia w tabeli robót ziemnych.
5. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
6. Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa (pospółki) stabilizowanego cementem o warstwie gr. 15 cm o $R_m = 1,5 - 2,5 \text{ Mpa}$.
7. Warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm.
8. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
9. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
10. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,8 kg/m².
11. Warstwa wiążąca – wyrównawcza - beton asfaltowy AC16 W gr. 3 cm.
12. Skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m².
13. Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11 S gr. 3 cm.
14. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi w rejonie włączenia do drogi powiatowej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R = 6,00 mb i R = 6,00 mb, pochylenie podłużne drogi w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
15. Na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer.10 cm.
16. Pobocza 2*0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm.
od km 0 + 000,00 do km 0 + 713,50.
17. zjazdy na pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm – 22 szt*5,00m*1,50 mb – patrz wykaz zjazdów z podaniem kilometrażu.
18. Wierzch utwardzenia poboczy i zjazdów zaklinować i zamięłować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
19. Pobocza między utwardzonym poboczem, a skarpą terenu uzupełnić ziemią i zagęścić.
20. Ułożenie przepustu z rur PVC fi 500 mm typ ciężki na długości L = 11,00 mb z zakończeniem ściankowym wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi gr. 6 cm na pow. 2*1,44 m² .
21. Wykonanie rowu na końcu opracowania przy przepuscie po obu stronach na długości 2*3,00 mb=6,00 mb.
22. Teren przylegający do drogi należy uprzątnąć, ukształtować i zagospodarować poprzez uzupełnienie i plantowanie ziemi oraz obsianie trawą.

UWAGA: WYKAZ ZJAZDÓW Z PODANIEM KILOMETRAŻU - 22 szt

km 0 + 010,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa
km 0 + 034,00 zjazd szer. 5,00 m strona prawa
km 0 + 100,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa
km 0 + 200,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 260,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 218,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 400,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 427,00 droga polna szer. 5,00 m strona prawa
km 0 + 443,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 507,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 574,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 600,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa
km 0 + 642,00 zjazd szer. 5,00 m strona lewa i prawa

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat II - III . Roboty ziemne : ręcznie 10% i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,25- 0,4 m³ z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 15 ton na odległość 5 km. Zdjęcie warstwy humusu ręcznie i mechanicznie. Plantowanie skarp i terenu przyległego

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ręcznie. Wywóz gruzu z rozbiórki na odl. 2 km. Wywóz zbędnego urobku na odległość 5 km.
Koparka o poj. łyżki 0,25 - 0,40 m³,
Spycharki od 75 - 100 KM , równiarka samojezdna 100KM,
Walce stateczne samojezdne 7,5 - 10 - 15 ton,
Samochody wywrotki 5 - 15 ton, samochód skrzyniowy do 5 ton,
Wibrator powierzchniowy .
Rozkładarka do mas bitumicznych.
Skrapiarka do bitumu
Zespół do stabilizacji gruntu, beczkowszy.

Podstawa katalogowa: KNR AT - 03, KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR 4 - 04,
KNR - W 2 -18, KNNR-W - 10 .

Przedmiar robót sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r
- Dz. U. nr 202 poz 2072

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MAŁUSACH MAŁYCH, GMINA MŚTÓW.					
1	D01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45111			
d.1	1 KNR 2-01 0119-03 D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.7135	km	0.71	
				RAZEM	0.71
2	Analiza d.1 własna D.01.01.01.	Wyznaczenie pasa drogowego, inwentaryzacja powykonawcza	m		
		713.50	m	713.50	
				RAZEM	713.50
3	KNR AT-03 d.1 0101-02 D.01.02.04.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		4.00	m	4.00	
				RAZEM	4.00
4	KNR 2-31 d.1 0802-07 D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
		4.00*2.00	m ²	8.00	
				RAZEM	8.00
5	KNR 2-31 d.1 0803-03 D.01.02.06.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - (docelowo 6 cm)	m ²		
		4.00*2.00	m ²	8.00	
				RAZEM	8.00
6	KNR 2-31 d.1 0803-04 D.01.02.06.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. (+3 cm) Krotność = 3	m ²		
		8.00	m ²	8.00	
				RAZEM	8.00
7	KNR 2-01 d.1 0109-06 D.01.02.04.	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
		0.05	ha	0.05	
				RAZEM	0.05
8	KNR 4-04 d.1 1103-04 D.01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (docelowo 2 km)	m ³		
		8.00*0.06+8.00*0.15	m ³	1.68	
				RAZEM	1.68
9	KNR 4-04 d.1 1103-05 D.01.02.04.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km (+ 1 km)	m ³		
		1.68	m ³	1.68	
				RAZEM	1.68
2	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE - CPV 45111			
d.2	10 KNR 2-01 0126-01 D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (docelowo 15 cm) - tabela robót ziemnych	m ²		
		2306.53*0.90	m ²	2075.88	
				RAZEM	2075.88
11	KNR 2-01 d.2 0125-01 D.01.02.02.	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem	m ²		
		2306.53*0.10	m ²	230.65	
				RAZEM	230.65
12	KNR 2-01 d.2 0212-05 D.01.02.02.	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km(docelowo 5 km)	m ³		
		2075.88*0.15	m ³	311.38	
				RAZEM	311.38
13	KNR 2-01 d.2 0214-03 D.01.02.02.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (+ 4 km) Krotność = 8	m ³		
		311.38	m ³	311.38	
				RAZEM	311.38
14	KNR 2-01 d.2 0206-02 D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - tabela robót ziemnych - (docelowo 5 km)	m ³		
		948.61-94.86	m ³	853.75	
				RAZEM	853.75

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	KNR 2-01 0301-02 D.02.01.01.	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczy- mi (kat.gr.III) 94.86-52.83	m ³ m ³	 42.03	
				RAZEM	42.03
16 d.2	KNR 2-01 0311-02 D.02.01.01.	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) 87.43-34.60	m ³ m ³	 52.83	
				RAZEM	52.83
17 d.2	KNR 2-01 0314-02 D.02.01.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.III-IV) 87.43	m ³ m ³	 87.43	
				RAZEM	87.43
18 d.2	KNR 2-01 0236-03 D.02.01.01.	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 87.43	m ³ m ³	 87.43	
				RAZEM	87.43
19 d.2	KNR 2-01 0214-04 D.02.01.01.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (+ 4 km) Krotność = 8 853.75+42.03	m ³ m ³	 895.78	
				RAZEM	895.78
20 d.2	KNR 2-01 0505-01 D.06.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 713.50*0.8*2	m ² m ²	 1141.60	
				RAZEM	1141.60
21 d.2	KNR 2-01 0510-03 D.06.01.01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 1141.60	m ² m ²	 1141.60	
				RAZEM	1141.60
3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV 45233					
22 d.3	KNR 2-01 0217-04 D.03.01.01.	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III ((11.0*1.35*1.0+1.5*1.5*0.8*2)-6.40)*0.9	m ³ m ³	 10.85	
				RAZEM	10.85
23 d.3	KNR 2-01 0205-04 D.06.04.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wypór + rów przy przepustach - (wywóz docelowo 5 km) ((11.0*3.14*0.252*0.252+11.0*0.8*0.15+1.5*0.15*1.5*2+0.8*0.5*11.0)-2.19)+ ((0.4+1.5)*0.5*0.5*6.0)*0.9	m ³ m ³	 8.96	
				RAZEM	8.96
24 d.3	KNR 2-01 0414-02 D.06.04.01.	Wykopy ręczne rowów i kanałów o głębok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III 12.05*0.10+2.85*0.10	m ³ m ³	 1.49	
				RAZEM	1.49
25 d.3	KNR 2-01 0214-04 D.03.01.01.	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (+ 4 km) Krotność = 8 10.45	m ³ m ³	 10.45	
				RAZEM	10.45
26 d.3	KNR 2-01 0506-01 D.06.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III 6.0*(2.5+0.5)	m ² m ²	 18.00	
				RAZEM	18.00
27 d.3	KNR 2-01 0510-03 D.06.01.01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 6.0*(2.5+0.5)	m ² m ²	 18.00	
				RAZEM	18.00
28 d.3	KNR-W 2-18 0408-07 D.03.01.01.	Przepust z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500/14,6 mm typ ciężki S lub równowazne 11.00	m m	 11.00	
				RAZEM	11.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.3	KNR 2-31 0605-04 D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2.00	ściank. ściank.	 2.00	
				RAZEM	2.00
30 d.3	KNR 2-31 0605-01 D.03.01.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 11.00*0.8*0.15	m ³ m ³	 1.32	
				RAZEM	1.32
31 d.3	KNNR-W 10 2111-03 D.06.01.01	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m ² - umocnienie wlotu i wylotu przepustów - początek i koniec opracowania 2*1.44	m ² m ²	 2.88	
				RAZEM	2.88
4 D.04.00.00. PODBUDOWA CPV 45233					
32 d.4	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 80.0*4.24+5.0*0.5*0.5+(633.5-6.0)*3.74+6.00*3.50+0.2146*6.12*6.12*2	m ² m ²	 2724.38	
				RAZEM	2724.38
33 d.4	KNR AT-03 0201-02 ana- logia D.04.05.01.	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm =1,5 - 2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (docelowo 15 cm) Krotność = 0.75 2724.38	m ² m ²	 2724.38	
				RAZEM	2724.38
34 d.4	KNR 2-31 0104-03 D.04.02.01.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm (docelowo 10 cm) 2724.38	m ² m ²	 2724.38	
				RAZEM	2724.38
35 d.4	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm (docelowo 15 cm) 2724.38	m ² m ²	 2724.38	
				RAZEM	2724.38
36 d.4	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 5 cm) 2724.38	m ² m ²	 2724.38	
				RAZEM	2724.38
37 d.4	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (- 3 cm) Krotność = 3 -2724.38	m ² m ²	 -2724.38	
				RAZEM	-2724.38
38 d.4	KNR AT-03 0202-01 D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 80.0*4.06+5.0*0.5*0.5+(633.5-6.0)*3.56+6.0*3.5+0.2146*6.03*6.03*2+3.44	m ² m ²	 2600.00	
				RAZEM	2600.00
39 d.4	KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 80.0*4.0+5.0*0.5*0.5+633.5*3.5+0.2146*6.0*6.0*2+1.05	m ² m ²	 2555.00	
				RAZEM	2555.00
5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233					
40 d.5	KNR 2-31 0310-01 D.05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (docelowo 3 cm) AC 16 W - dla KR - 1 80.0*4.06+5.0*0.5*0.5+627.50*3.56+6.0*3.50+0.2146*6.03*6.03*2+3.44	m ² m ²	 2600.00	
				RAZEM	2600.00
41 d.5	KNR 2-31 0310-02 D.05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (- 1 cm) -2600.00	m ² m ²	 -2600.00	
				RAZEM	-2600.00
42 d.5	KNR 2-31 0310-05 D.05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (docelowo 3 cm dla KR - 1) - AC 11 S 80.0*4.0+5.0*0.5*0.5+633.5*3.5+0.2146*6.0*6.0*2+1.05	m ² m ²	 2555.00	
				RAZEM	2555.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.5	KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - krawędź jezdni i połączenia (707.5*2+9.5*2+4.0)*0.10	m ² m ²	 143.80	
				RAZEM	143.80
6 POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233					
44 d.6	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV pobocza 717.0*2*0.5+22.0*5.0*1.5	m ² m ²	 882.00	
				RAZEM	882.00
45 d.6	KNR 2-31 0204-05 D.04.04.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm (docelowo pobocza 15 cm i zjazdy 15 cm) 882.00	m ² m ²	 882.00	
				RAZEM	882.00
46 d.6	KNR 2-31 0204-06 D.04.04.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 8 cm) - pobocza + zjazdy Krotność = 8 882.00	m ² m ²	 882.00	
				RAZEM	882.00