

CZĘŚĆ OPISOWA

Zał. 1.2.

do materiałów dla zgłoszenia przebudowy drogi powiatowej S 1024 Kłomnice – Rzerzeczyce - Skrzydlów – Mokszesz na przebiegu przez m. KRASICE obejmując ulicę **CMENTARNĄ** - od skrzyżowania z ulicą Stawową do załamania ciągu drogi w kierunku Skrzydlowa.

I. Zakres opracowania.

Dokumentacja obejmuje szczegółowe rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowy drogi powiatowej S 1024 w ciągu ulicy CMENTARNEJ na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawową do załamania ciągu drogi w kierunku Skrzydlowa

w zakresie:

- budowy jednostronnego chodnika po północnej stronie ulicy,
- wykonanie zjazdów na posesje,
- realizacja wpustów ulicznych z przykanalikami,
- modernizacja lewostronnego rowu przydrożnego,

zawierając:

a. Roboty przygotowawcze:

- frezowanie bitumicznej nawierzchni jezdni wzdłuż krawędzi gdzie występuje projektowany chodnik,
- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z podbudową pod projektowane przykanaliki wpustów ulicznych,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami na posesje,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych zjazdów na posesje,

b. Roboty ziemne:

- wykonanie wykopów pod projektowany chodnik,
- budowa nasypów dla wykonania chodnika,
- wykonanie koryt pod projektowane zjazdy na posesje,
- pogłębienie lewostronnego rowu przydrożnego,
- wykopy wąskoprzestrzenne dla wpustów ulicznych i przykanalików,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km,

c. Roboty odwodnieniowe:

- wpusty uliczne, typowe z komorami z rur betonowych Ø 500, z osadnikami,
- przykanaliki, rury PVC Ø 200, ułożone na podbudowie betonowej,
- wykonanie umocnień w rowach na wylotach przykanalików,
- budowa przepustów bez ścianek modernizowanym rowie,

d. Roboty nawierzchniowe:

- **ułożenie betonowego krawężnika ulicznego wraz z ławą ściekową**, z 2 rzędów kostki betonowej wzdłuż krawędzi istniejącej jezdni,
- **chodniki**, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czerwonego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **zjazdy na posesje przez chodnik**, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czarnego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- **zjazdy na posesje przez modernizowany rów**, nawierzchnia zjazdów ziemna,
- **odtworzenie nawierzchni jezdni** po wykonaniu przykanalików; warstwa ścieralna beton asfaltowy, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

e. Roboty wykończeniowe:

- regulacja bram w ogrodzeniach przy przebudowywanych zjazdach na posesje.

Długość odcinków drogi powiatowej S 1024 objętej opracowaniem wynosi **504,65 m**.

II. Podstawa opracowania.

- umowa na prace projektowe nr 40 / 2012 z dnia 15. 11. 2012 r.
- mapa analogowa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, (zarejestrowana w P.O.D.G.i K. Częstochowa pod nr 1993 z dnia 29 listopada 2012),
- skan mapy sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000,
- inwentaryzacje i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w kierunku wschodnim od miejscowości Mstów po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 786 Częstochowa – Koniecpol – Włoszczowa – Kielce w miejscowości Krasice.

Jest drogą powiatową oznaczoną S 1024 Kłomnice – Rzerzeczyce – Skrzydlów – Mokresz.

Budowa chodnika występuje po północnej stronie ulicy Cmentarnej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawową do załamania ciągu drogi w kierunku Skrzydlowa.

Ulica w zakresie opracowania posiada jezdnie szer. 5,1 do 5,2 m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym z odwodnieniem lewostronnym rowem przydrożnym.

Odprowadzenie wody opadowej z rowu przydrożnego jest wykonane w około połowie odcinka objętego opracowaniem do poprzecznego rowu odwadniającego teren zlokalizowanego po północnej stronie pasa drogowego.

Do pasa drogowego ulicy Cmentarnej obustronnie przylegają ogrodzone posesje mieszkalne z zabudową jednorodzinną.

Zjazdy na posesje ziemne, utwardzone występują sporadycznie.

Szerokości w liniach rozgraniczających ulicy wynosi od 8,9 do 13,5 m.

W pasie ulicy objętej opracowaniem w zakresie projektowanego chodnika występują uzbrojenia :

- odcinkami kabel telekomunikacyjny, oraz w zakresie modernizowanego lewostronnego rowu przydrożnego również odcinkami wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

Poprzecznie przebiegają gazociąg i kabel telekomunikacyjny.

Długość odcinka ulicy objętej opracowaniem wynosi **504,65 m**.

Stan istniejący ulicy zawiera rysunek- **rys. nr 1. A. Projekt zagospodarowania terenu ul. Cmentarna.**

IV. Rozwiązania projektowane.

Wykonano na podstawie uzgodnienia z administratorem drogi powiatowej S 1024 – Powiatowym Zarządem Dróg w Częstochowie gdzie ustalono:

IV.1 . Część drogowa:

- budowa jednostronnego chodnika zlokalizowanego po północnej stronie ul. Cmentarnej,
- wykonanie zjazdów na posesje.

IV.2 . Odwodnienie:

- realizacji wpustów ulicznych z przykanalikami,
- wyloty przykanalików do modernizowanego południowego rowu przydrożnego przy ul. Cmentarnej.

Rozwiązanie projektowanego chodnika i odwodnienia zawiera rysunek :

- **rys. nr 1. A. Projekt zagospodarowania terenu ul. Cmentarna.**

V. Bilans terenu i linie rozgraniczające.

Projektowane rozwiązanie objęte opracowaniem występuje zakresach :

V.1 . CZĘŚĆ DROGOWA :

- chodnik	855,5 m ²
- zjazdy na posesje przez chodnik	261,0 m ²
RAZEM	1.116,5 m²

V.2 . ODWODNIENIE :

- wpusty uliczne	6 szt.
- przykanaliki	38,4 m
- modernizowany rów	400,0 m
- zjazdy na posesje przez rów	16 szt.

Projektowane rozwiązanie budowy chodnika i zjazdów na posesje przez chodnik występuje w liniach rozgraniczających drogi powiatowej S 1024, gdzie w zakresie opracowania powierzchnia całości pasa drogowego dla ulicy CMENTARNEJ, działka nr ewid. 3298, obręb Krasice wynosi 6.450 m².

Realizacja inwestycji zlokalizowana jest na działce która jest własnością skarbu państwa, Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie, gdzie Inwestor posiada zgodę właściciela do dysponowania nią.

inż. Tadeusz Klimczak