

CZĘŚĆ OPISOWA

Załącz. 1.2.

do materiałów dla zgłoszenia przebudowy drogi powiatowej S 1024 Kłomnice – Rzerzeczycze - Skrzydlów – Mokszesz na przebiegu przez m. KRASICE obejmując ulicę **STAWOWĄ** - od skrzyżowania z ulicą Cmentarną w terenie zabudowanym miejscowości Krasice.

I. Zakres opracowania.

Dokumentacja obejmuje szczegółowe rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe przebudowy drogi powiatowej S 1024 w ciągu ulicy STAWOWEJ od skrzyżowania z ulicą Cmentarną w terenie zabudowanym Krasice ;

w zakresie:

- budowa jednostronnego chodnika po wschodniej stronie ulicy,
- wykonanie zjazdów na posesje,
- realizacja wpustów ulicznych z przykanalikami,
- modernizacja lewostronnego rowu przydrożnego,

zawierając:

a. Roboty przygotowawcze:

- frezowanie bitumicznej nawierzchni jezdni wzdłuż krawędzi gdzie występują projektowane chodniki,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami na posesje,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych zjazdów na posesje,

b. Roboty ziemne:

- wykonanie wykopów pod projektowany chodnik,
- budowa nasypów dla wykonania chodnika,
- wykonanie koryt pod projektowane zjazdy na posesje,
- pogłębienie lewostronnego rowu przydrożnego,
- wykopy wąskoprzestrzenne dla wpustów ulicznych i przykanalików,
- dowóz ziemi z odległości 5 km,

c. Roboty odwodnieniowe:

- wpusty uliczne, typowe z komorami z rur betonowych Ø 500, z osadnikami,
- przykanaliki, rury PVC Ø 110,
- studzienki rewizyjne Ø 1200,
- wykonanie umocnień w rowach na wylotach przykanalików,
- budowa przepustów bez ścianek w pogłębianym rowie,

d. Roboty nawierzchniowe:

- **ułożenie betonowego krawężnika ulicznego wraz z ławą ściekową**, z 2 rzędów kostki betonowej wzdłuż krawędzi istniejących jezdni,
- **chodniki**, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czerwonego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **zjazdy na posesje przez chodnik**, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czarnego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- zjazdy na posesje przez modernizowany rów, nawierzchnia zjazdów ziemna,

e. Roboty wykończeniowe:

- regulacja bram w ogrodzeniach przy przebudowywanych zjazdach na posesje.

Długość odcinka drogi powiatowej S 1024 objętej opracowaniem wynosi **546,50 m**.

II. Podstawa opracowania.

- umowa na prace projektowe nr 40 / 2012 z dnia 15. 11. 2012 r.
- mapa analogowa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, (zarejestrowana w P.O.D.G.i K. Częstochowa pod nr 1993 z dnia 29 listopada 2012),
- skan mapy sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000,
- inwentaryzacje i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w kierunku wschodnim od miejscowości Mstów po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 786 Częstochowa – Koniecpol – Włoszczowa – Kielce w miejscowości Krasice.

Jest drogą powiatową oznaczoną S 1024 Kłomnice – Rzerzęczyce – Skrzydlów – Mokresz.

Budowa chodnika występuje po wschodniej stronie ulicy Stawowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Cmentarną w terenie zabudowanym Krasice.

Ulica w zakresie opracowania posiada jezdnie szer. 5,1 do 5,2 m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym z odwodnieniem obustronnymi rowami przydrożnymi.

Odprowadzenie wód opadowych z rowów przydrożnych jest wykonane w około połowie odcinka objętego opracowaniem do istniejącego zbiornika wodnego zlokalizowanego po wschodniej stronie pasa drogowego.

Do pasa drogowego ulicy Stawowej obustronnie przylegają ogrodzone posesje mieszkalne z zabudową jednorodzinną.

Zjazdy na posesje ziemne, utwardzone występują sporadycznie.

Szerokość w liniach rozgraniczających ulicę wynosi średnio 11, 5 m (min. 4,3 max. 20,4 m).

W pasie ulicy objętej opracowaniem w zakresie projektowanego chodnika występują uzbrojenia :

- odcinkami wodociąg, gazociąg i kabel telekomunikacyjny.

Poprzecznie przebiegają gazociąg i kabel telekomunikacyjny.

Długość odcinka ulicy objętej opracowaniem wynosi **546,5 m**.

Stan istniejący ulicy zawiera rysunek - **rys. nr 1. B. Projekt zagospodarowania terenu ul. Stawowa.**

IV. Rozwiązania projektowane.

Wykonano na podstawie uzgodnienia z administratorem drogi powiatowej S 1024 – Powiatowym Zarządem Dróg w Częstochowie gdzie ustalono:

IV.1 . Część drogowa:

- budowa jednostronnego chodnika zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Stawowej,
 - wykonanie zjazdów na posesje.

IV.2 . Odwodnienie:

- realizacji wpustów ulicznych z przykanalikami,
- wyloty przykanalików do modernizowanego wschodniego rowu przydrożnego przy ul. Stawowej.

Rozwiązanie projektowanego chodnika i odwodnienia zawiera rysunek :

- **rys. nr 1. B. Projekt zagospodarowania terenu ul. Stawowa.**

V. Bilans terenu i linie rozgraniczające.

Projektowane rozwiązanie objęte opracowaniem występuje w zakresach :

V.1 . CZĘŚĆ DROGOWA :

- chodnik	745,4 m ²
- zjazdy na posesje przez chodnik	180,0 m ²
RAZEM	925,4 m²

V.2 . ODWODNIENIE :

- wpusty uliczne	8 szt.
- przykanaliki	38,4 m
- projektowany rów	423,2 m
- zjazdy na posesje przez rów	8 szt.

Projektowane rozwiązanie budowy chodnika i zjazdów na posesje przez chodnik występuje w liniach rozgraniczających drogi powiatowej S 1024, gdzie w zakresie opracowania powierzchnia całości pasa drogowego dla ulicy STAWOWA, działka nr ewid. 664 / 1, obręb Krasice wynosi 5.650 m².

Realizacja inwestycji zlokalizowana jest na działce która są własnością skarbu państwa, Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie, gdzie Inwestor posiada zgodę właściciela do dysponowania nią.

inż. Tadeusz Klimczak