

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.attyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

<u>Nazwa inwestycji:</u>	remont (modernizacja) drogi dojazdowej do pól Krasice – Jażwiny – Krasice.
<u>Adres inwestycji:</u>	działki nr 3234, 3235, 3199, 3043 obręb Krasice, działka nr 1788 obręb Mokrzysz, działka nr 145 obręb Jażwiny gmina Mstów
<u>Inwestor:</u>	Gmina Mstów Ul. 16 Stycznia 14 42-244 Mstów
<u>Projektował:</u>	Piotr Kędzierski mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02
<u>Opracowała:</u>	Justyna Krupa mgr inż. budownictwa Ewelina Wiosna-Cholewka mgr inż. budownictwa

Częstochowa, sierpień 2013 r.

Spis zawartości projektu:**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

3.2. Konstrukcja jezdni

3.3. Konstrukcja pobocza

4. ROBOTY DODATKOWE

5. UWAGI KOŃCOWE

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta

2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

skala 1:2000

Rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny i normalny

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na remont drogi dojazdowej do pól położonej na działkach nr ewid. 3234, 3235, 3199, 3043 obręb Krasice, działka nr 1788 obręb Mokresz, działka nr 145 obręb Jażwiny gmina Mstów

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowę z Gminą Mstów,
- mapy ewidencyjne projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Częstochowie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga zlokalizowana jest w rejonie miejscowości Krasice i składa się z dwóch odcinków odcinka (A – E) oraz odcinka (F - H). Początek odcinka A-E zlokalizowany jest na działce numer ewid. 3043 (droga gminna) w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej w kierunku wschodnim a następnie w kierunku południowym. Długość odcinka A-E wynosi 1700 m. Początek odcinka F-H znajduje się w rejonie końca zabudowań miejscowości Krasice, przebiega w kierunku zachodnim a następnie w kierunku północnym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Obecny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy. W rejonie pasa drogowego zlokalizowane są drzewa, które w części należy usunąć. Istniejące przepusty wymagają remontu.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

Zakres opracowania obejmuje dwa odcinki drogi dojazdowej do pól.

Odcinek A – E obejmuje modernizację istniejącej drogi na odcinku 1700 m, natomiast odcinek F-H obejmuje modernizację drogi na długości 1100 m. Łączna długość opracowania wynosi 2800 m.

Wzdłuż całego opracowania nie projektuje się korekty trasy. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,00 m z nawierzchnią z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej wraz z obustronnym poboczem szerokości 0,5 m.

Spadek jezdni daszkowy 2% w kierunku pobocza, spadek pobocza jednostronny 6% w kierunku pól, co umożliwi powierzchniowy spływ wody opadowej.

Odcinki modernizowanej drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejących nawierzchni bitumicznych.

3.2. Konstrukcja jezdni:

- ✓ warstwa ścieralna – AC 11 S, 50/70 gr. 5 cm
- ✓ górna w-wa podbudowy z tłucznia frakcja 2 - 31,5 mm gr. 8 cm
- ✓ dolna w-wa podbudowy z tłucznia frakcja 31,5 – 63 mm gr. 12 cm

3.3. Konstrukcja pobocza:

- nawierzchnia z tłucznia frakcja 2 - 31,5 mm gr. 15 cm

4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- „Modernizacja – remont drogi dojazdowej do pól Krasice – Jażwiny – Krasice”.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi śródpolnej istnieją :

- pojedyncze budynki
- drzewa i krzewy,
- ogrodzenia posesji,
- media infrastruktury technicznej

6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)

- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,

- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinny być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r. z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania

określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 4.08.2013 r.

Piotr Kędziński

mgr inż. budownictwa

uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02

członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE
projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

remont (modernizacja) drogi dojazdowej do pól Krasice – Jażwiny – Krasice.

opracowany dla

Gminy Mstów ul. 16 stycznia 14 42-244 Mstów

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.