

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI GMINNEJ W ULICY JASKROWSKIEJ W JASKROWIE NA ODCINKU OD ASFALTO-  
WEJ DROGI ŚRÓDPOLNEJ DO ULICY STAROWIEJSKIEJ na długości 442,0 mb  
ADRES INWESTYCJI : ul. Jaskrowska w Jaskrowie  
INWESTOR : URZĄD GMINY W MSTOWIE  
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 03.03.2010 r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

03.03.2010  
03.03.2010 r

03.03.2010

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na wykonanie:

" BUDOWA DROGI GMINNEJ W ULICY JASKROWSKIEJ W JASKROWIE  
NA ODCINKU OD ASFALTOWEJ DROGI ŚRÓDPOLNEJ DO ULICY STAROWIEJSKIEJ".  
OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 442,00 na długości 442,0 mb.

Zakres opracowania obejmuje: roboty drogowe i towarzyszące.

W przedmiarze robót ujęto:

1. Roboty rozbiórkowe z załadunkiem i wyładunkiem - wywóz gruzu na odległość 3 km.
2. Roboty ziemne - mechaniczne i ręczne z wbudowaniem ziemi w nasyp.
3. Projektowana droga o szer. 4,00 mb ( KR - 1 ).
  - od km 0 + 000,00 do km 0 + 046,00 ( na dł. 46,0 mb ) z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm , na dolnej i górnej warstwie podbudowy z kruszywa kamiennego gr 5 cm + 15 cm i warstwie z piasku gr. 9 cm
  - Nawierzchnia robizbieralna z kostki brukowej z uwagi na istniejący gazociąg, który przebiega w pasie drogi projektowanej jezdni.
  - od km 0 + 046,00 do km 0 + 442,00 ( na dł. 396,0 mb ) z masy mineralno-bitumicznej gr. 2 cm + 4 cm na dolnej i górnej warstwie podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5cm + 15 cm i warstwie z piasku gr. 14 cm .
4. Od km 0 + 046,40 do km 0 + 088,00 strona północna - umocnienie cokołu ogrodzenia betonowego przez wykonanie palisady z elementów betonowych typu NOSTALIT - kolor szary (lub równoważne) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - rys. nr 5 :
  - palisada NOSTALIT 12x18x60 - 5 szt. L = 1,00 mb 5,55 szt. /1mb ,
  - palisada NOSTALIT 12x18x80 - 122 szt. L = 22,00 mb,,
  - palisada NOSTALIT 18x18x100 - 67 szt. L = 12,00 mb,
  - palisada NOSTALIT 18x18x120 - 37 szt. L = 6,60 mb
5. Wymiana krawężnika betonowego w ul. Starowiejskiej na długości włączenia proj. drogi .
6. Na długości proj. kostki brukowej - obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm - wtopionym na ławie betonowej z oporem ( beton C12/15 - 0,065m3/mb)
7. Obustronne pobocza o szer. 2x0,75 ( w rejonie zabudowy 2x0,5mb) - utwardzone kruszywem kamiennym gr. 15 cm na szer. 0,50 mb .
8. Zjazdy na szer. istniejących bram i furtek ze skosami 1:1 - z kruszywa kamiennego grubości 15 cm .
9. Od km 0 + 088,00 do km 0 + 191,00 po stronie północnej wykonanie skarpy nasypu o pochyleniu
  - na początkowym odcinku 1:1; a następnie 1:1,5 - patrz przekroje poprzeczne , rys. nr 3
  - skarpe nasypu umocnić obudową roślinną tj. humusem gr. 5 cm , a następnie obsiać trawą .
10. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia rurami ochronnymi dwudzielnymi
  - PVC typu - arota fi 140 mm dla kabli telekomunikacyjnych ,
  - PE typu - arota fi 140 mm dla dla gazociągu ,
  - wraz z regulacją istniejącego uzbrojenia
11. Ukształtowanie przyległego terenu i humusowanie wraz z obsianiem.
12. Cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej w rejonie włączenia ( na początku i końcu opracowania).
13. Wypełnienie szczeliny między krawężnikiem , a nawierzchnią wykonać betonem C12/15 na szer. ok. 10 cm ( głęb. 20 cm ), betonem asfaltowym średnioziarnistym gr. 8 cm .
14. Oznakowanie pionowe

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat III . Roboty ziemne - mechaniczne 90% i ręczne 10% . Mechanicznie przy użyciu koparek podsiębirnych o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami wywrotkami o ładowności od 5 - 10 ton. Roboty ręczne z wbudowaniem urobku w nasyp. Plantowanie - ręcznie. Wywóz gruzu na odległość 3 km. Nadmiar urobku - wywóz na odległość 5 km. Humusowanie humusem dostarczonym na budowę .

Podstawa wyceny:

KNR 2 - 01 , KNR 2 - 31 , KNR 4 - 01 , KNR AT - 03. ,  
KNR 5 - 10, KNR-W 2 - 19

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W ULICY JASKROWSKIEJ W JASKROWIE NA ODCINKU OD ASFALTOWEJ DROGI ŚRÓDPOLNEJ DO ULICY STAROWIEJSKIEJ na długości 442,0 mb</b>					
<b>1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111</b>					
<b>1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie trasy w terenie</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	<b>0119-03</b>	równinnym			
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		0.442	km	0.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.44</b>
2	<b>Analiza</b>	Inwentaryzacja powykonawcza	mb		
d.1.	<b>własna</b>				
1	<b>D.01.01.01.</b>				
		442.00	mb	442.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>442.00</b>
<b>1.2 D.01.02.04 i 06 Rozbiórka elementów dróg CPV 45 111</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	<b>0813-01</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>				
		4.0+4.0+4.0	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0812-03</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>				
		12.0*0.04	m <sup>3</sup>	0.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	<b>0814-02</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>				
		6.00	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-03</b>				
2	<b>D.01.02.06.</b>				
		12.0*0.1+(6.0+4.5)*0.5*5.0	m <sup>2</sup>	27.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.45</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. ( + 5 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-04</b>				
2	<b>D.01.02.06.</b>	Krotność = 5			
		27.45	m <sup>2</sup>	27.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.45</b>
8	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	<b>0101-02</b>				
2	<b>D.01.02.06.</b>				
		12.0+4.0	m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego , żużla wielkopieczowego o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-07 -</b>	( docelowo 10 cm )			
2	<b>analogia</b>				
	<b>D.01.02.04</b>				
		442.0*3.00	m <sup>2</sup>	1326.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1326.00</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego , żużla wielkopieczowego - dalszy 1 cm grub. ( minus - 5 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-08</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>	Krotność = 5			
		-1326.00	m <sup>2</sup>	-1326.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1326.00</b>
11	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu sprzmozowanego samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km ( docelowo 3 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-11</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>				
		12.0*0.15*0.3+0.48+27.45*0.08+0.14+1326.0*0.1	m <sup>3</sup>	135.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.96</b>
12	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie gruzu sprzmozowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km ( + 2 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0108-12</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>	Krotność = 2			
		135.96	m <sup>3</sup>	135.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.96</b>
<b>2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE CPV 45111</b>					
13	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi od 5 - 10 t na odleg-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-04</b>	łość do 1 km			
	<b>D.02.01.01.</b>				
		1138.59*0.9	m <sup>3</sup>	1024.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>1024.73</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0311-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) ( wg ta- beli robót ziemnych )  15.37	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.37</b>
15 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy- mi (kat.gr.III)  (1138.59*0.10)-15.37	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  98.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.49</b>
16 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0236-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  15.37	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.37</b>
17 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi 5 - 10 t po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( + 4 km ) Krotność = 8 1138.59-15.37	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1123.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>1123.22</b>
18 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0506-07</b> <b>D.02.01.01.</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  (2.09+2.50)*0.5*35.3+(2.5*17.7)+(2.50*13.0)+(2.5+2.2)*0.5*23.8+(2.2+1.2)* 0.5*18.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  244.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.63</b>
19 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0505-01</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  4.0*1.0*2+(0.6+0.75)*0.5*28.5+(0.9+1.2)*0.5*20.3+2.0*5.3+251.0*1.0+289.8* 1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  599.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>599.95</b>
20 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Humusowanie z obsianiem skarp gr. 5 cm  244.63+599.95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  844.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>844.58</b>
<b>3 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC CPV 45233</b>					
<b>3.1 D.08.01.01. Krawężniki i ława</b>					
21 d.3. 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D.08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piasko- wej  4.0+3.0+3.0+2.0+4.5+4.5+43.0+43.0+4.0	m  m	  111.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.00</b>
22 d.3. 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01.</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15  111.00*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.22</b>
23 d.3. 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-03</b> <b>D.08.01.01.</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła C12/15 - wypełnienie betonem szczeli- ny między krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową .  12.0*0.1*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
<b>4 D.04.00.00. POBUDOWA DLA DROGI CPV - 45233</b>					
24 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b> <b>D.04.01.01.</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  46.0*4.0+3.0*3.0*0.5+3.0*3.0*0.5+396.0*4.4+2.2*4.4+0.2146*3.0*3.0+0.2146* 2.0*2.0+2.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.00</b>
25 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm  1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.00</b>
26 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-08</b> <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.( + 4 cm ) Krotność = 4 1950.00 -193.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1757.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1757.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-08</b> <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.( - 1 cm )  -193.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -193.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-193.00</b>
28 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.00</b>
29 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm ( docelowo 5 cm )  1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.00</b>
30 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( - 3 cm ) ) Krotność = 3 -1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -1950.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1950.00</b>
31 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-06</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  1677.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1677.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1677.00</b>
32 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1677.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1677.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1677.00</b>
<b>5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA DLA DROGI CPV 45233</b>					
33 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm ( docelowo 4 cm )  (442.0-46.0)*4.0+4.0*2.2+0.2146*3.0*3.0+0.2146*2.0*2.0+4.41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.00</b>
34 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.  1600.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.00</b>
35 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b> <b>D.05.04.05a.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm ( docelowo 2 cm )  396.0*4.2+4.0*2.2+0.2146*3.0*3.0+0.2146*2.0*2.0+2.21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1677.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1677.00</b>
36 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-02</b> <b>D.05.04.05a.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( - 2 cm ) Krotność = 2 -1677.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -1677.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1677.00</b>
37 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm typu BEHATON na podsypce cementowo-piaskowej - na odcinku drogi gdzie przebiega gazociąg - początek opracowania 3.0*3.0*0.5*2+46.0*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  193.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.00</b>
<b>6 ROBOTY INNE CPV 45233</b>					
38 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0701-06</b> <b>D.02.04.01</b>	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.6 w gruncie kat. IV pod rury ochronne i przekopy kontrolne  17.00	m  m	  17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
39 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0704-05</b> <b>D.02.04.01</b>	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.6 m w gruncie kat. III  17.00	m  m	  17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
40 d.6	<b>KNR 5-10</b> <b>0303-03</b> <b>D.02.04.01</b>	Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 140 mm w wykopie  9.0+5.0	m  m	  14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.6	<b>KNR-W 2-19</b> <b>0306-07</b> <b>D.02.04.01</b>	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 140 mm	m		
		10.00	m	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
42 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
43 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-04</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3.00	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
44 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0108-01</b> <b>D.05.04.05b.</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem ręcznym	t		
		12.0*0.1*0.08*2.45	t	0.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
45 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm - pobocze i zjazdy utwardzone	m <sup>2</sup>		
		442.0*0.5*2+0.6*6.0+1.5*6.0+0.6*1.5+1.5*5.0	m <sup>2</sup>	463.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.00</b>
46 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 7 cm ) Krotność = 7	m <sup>2</sup>		
		463.00	m <sup>2</sup>	463.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.00</b>
47 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-mi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
		42.0*0.7*0.42	m <sup>3</sup>	12.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.35</b>
48 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0313-02</b> <b>D.02.03.01.</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladow-czymi (kat.gr.III-IV)	m <sup>3</sup>		
		42.0*1.0*0.30	m <sup>3</sup>	12.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.60</b>
49 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0236-02</b> <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		12.60	m <sup>3</sup>	12.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.60</b>
50 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0322-07</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.III-IV wraz z rozbiór.(szer.do 1m) ( zabezpie-czenie ogrodzenia z cokołem )	m <sup>2</sup>		
		1.0*42.0	m <sup>2</sup>	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
51 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01.</b>	Ława betonowa pod palisadę Notalit z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
		23.0*0.116+18.6*0.125	m <sup>3</sup>	4.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.99</b>
52 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.08.01.01.</b>	Palisada betonowa typu Nostalit 12x18x60 lub równoważna na podsypce cem.piaskowej ( 5,55szt/m )	m		
		1.00	m	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
53 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.08.01.01.</b>	Palisada betonowa Nostalit 12x18x80 lub równoważna na podsypce cem.piaskowej	m		
		22.00	m	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
54 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.08.01.01.</b>	Palisada betonowa Nostalit 18x18x100 lub równoważna na podsypce cem.piaskowej	m		
		12.00	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.08.01.01.</b>	Palisada betonowa Nostalit 18x18x120 lub równoważna na podsypce cem.piaskowej  6.60	m  m	  6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00. URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233</b>				
56 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  6.00	szt.  szt.	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
57 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm ( BEZ KOSZTU SŁUPKA )  1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
58 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0818-08</b> <b>D.01.02.04.</b>	Rozebranie słupków do znaków  1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
59 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-03</b> <b>D.01.02.04.</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor- macyjnych ZNAK A - 7 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
60 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 ( Z ROZBIÓRKI - BEZ KOSZTU ZNAKU A - 7 ) 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
61 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 2* A - 4 , 1*D - 5 , 1*B - 31 4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
62 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-05</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie drogowaskazów jednoramiennych o pow. ponad 0.3 m2 - tabli- cy prowadzącej U - 3d 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>