



STADIUM: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA
ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI: **Modernizacja – remont drogi dojazdowej do gruntów
rolnych Latosówka-Cegielnia (ul. Spacerowa
w Latosówce oraz ul. Leśna w Cegielni) wraz
z odwodnieniem. Odcinek w km: 1+104,49 – 1+641,90.**
Działka nr: 441, obręb 0004 Cegielnia.

ADRES OBIEKTU: **Ul. Spacerowa w Latosówce, ul. Leśna w Cegielni, gmina Mstów.**

BRANŻA: **DROGOWA
CPV 45111000-8; 45112000-5; 45113000-2; 45233000-9;**

INWESTOR: **Gmina Mstów
Ul. 16 Stycznia 14
42-244 Mstów**

DATA WYKONANIA: **grudzień 2013 r.**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT: **mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI**
NR UPRAWNIEŃ: **SLK/4107/PWOD/12**

OPRACOWANIE: **mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI**
NR UPRAWNIEŃ: **-**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	4
I.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
I.1.1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
I.1.2.	Podstawa opracowania.....	4
I.1.3.	Wykorzystane materiały.....	4
I.2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
I.3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
I.3.1.	Remont nawierzchni.....	4
I.4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
I.5.	INFORMACJA O OCHRONIE OBIEKTU NA PODSTAWIE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAŁEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	7
I.6.	INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA PRZEDMIOTOWĄ INWESTYJCJĘ.....	7
I.7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	7
I.7.1.	Oddziaływanie na środowisko.....	7
I.7.2.	Szata roślinna.....	7
I.7.3.	Sposób postępowania z odpadami.....	8
I.8.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	8
II.	INFORMACJA BIOZ.....	9
II.1.	ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.....	9
II.2.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	9
II.3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	9
II.4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH – ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.....	9
II.5.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.....	9
II.6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	10
II.6.1.	Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej.....	10
II.7.	WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA PRAC W WYKOPACH.....	10
III.	DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA.....	12
III.1.	ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO ŚOIIB.....	12
III.2.	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI.....	13
III.3.	WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.....	14
III.4.	WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	16
III.5.	MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW.....	69
IV.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	73
NR RYS.	NAZWA RYSUNKU.....	SKALA
D-01	PLAN SYTUACYJNY.....	1:500
D-02.1	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.....	1:50
D-02.2	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.....	1:20, 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2013.1409 – tekst jednolity) oświadczam, że dokumentacja techniczna do zamiaru zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn.:

„Modernizacja - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Latosówka-Cegielnia (ul. Spacerowa w Latosówce oraz ul. Leśna w Cegielni) wraz z odwodnieniem. Odcinek w km: 1+104,49 – 1+641,90.”
położonej na działce nr ewid. 441, obręb 0004 Cegielnia,

wykonana na zlecenie:

Gminy Mstów
ul. 16 Stycznia 14
42-244 Mstów

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

I. OPIS TECHNICZNY.

I.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

I.1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Spacerowej w Latosówce oraz ul. Leśnej w Cegielni (gmina Mstów). Planowane roboty realizowane będą na działce 441, obręb 0004 Cegielnia.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni;
- remont przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wyrównanie i profilowanie pozostałych odcinków istniejącej nawierzchni;
- roboty ziemne;
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni wraz z podbudową.

I.1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowią:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2013.1409);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2013.181);
- obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne;
- uzgodnienia z inwestorem;
- wytyczne materiałowe i instrukcje producentów.

I.1.3. WYKORZYSTANE MATERIAŁY.

Opracowanie niniejsze wykonano w oparciu o następujące materiały:

- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000;
- mapę ewidencyjną w skali 1:2000;
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe oraz inwentaryzację wykonane przez zespół projektujący w listopadzie 2013 r.

I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Objęta opracowaniem droga publiczna została zakwalifikowana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako droga klasy L (lokalna). Odcinek objęty opracowaniem przebiega przez las.

Ulica posiada na odcinku objętym opracowaniem przekrój drogowy. Na przeważającym dystansie istniejąca jezdnia przebiega po powierzchni gruntu – brak jest uformowanego korpusu drogowego. W km od 1+200,00 do 1+300,00 droga biegnie po nasypie, natomiast od km 1+300 do 1+380 korona drogi znajduje się w wykopie (prawostronnie wykop kończy się w km ok. 1+340,00). Nawierzchnia z kruszywa jezdni ma szerokość nie przekraczającą 3,0-3,3 m. Ponadto od km około 1+530,00 do końca opracowania istniejąca nawierzchnia jest utwardzona destruktem bitumicznym.

Na pewnych odcinkach istniejąca jezdnia przebiega poza granicami pasa drogowego, dlatego też w ramach remontu przewiduje się przesunięcie trasy całego odcinka w oś istniejącego pasa drogowego. Sytuacja ta ma miejsce przede wszystkim na dystansie:

- od km 1+175,00 do 1+195,00;
- od km 1+630,00 do 1+641,90.

Ponadto na pozostałych odcinkach stwierdza się istotne odchylenie przebiegu trasy od osi pasa drogowego, co będzie wymagało poszerzenia korpusu drogi.

I.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

I.3.1. REMONT NAWIERZCHNI.

I.3.1.1. GEOMETRIA POZIOMA.

Dla potrzeb określenia parametrów technicznych drogi przyjęto prędkość projektową wynoszącą 30 km/h. Objęty opracowaniem odcinek ma 537,41 m długości. Kilometraż odcinka przyjęto zgodnie z pikietażem całego odcinka Latosówka-Cegielnia – początek opracowania w km 1+104,49. Projektowaną oś nawierzchni wytyczono w osi istniejącego pasa drogowego w taki sposób, aby stosownie do warunków terenowych oraz przebiegu granic pasa drogowego możliwie jak najbardziej ograniczyć

ilość zwrotów trasy, zmniejszając tym samym krętość projektowanego odcinka. Oś opisano punktami od C1 do C8, których współrzędne geodezyjne wskazano w części graficznej opracowania. Załamania trasy o kącie zwrotu mniejszym niż 2,00 g pozostawiono bez wytyczania łuków poziomych.

W punktach zwrotu trasy od C2 do C7 wytyczono poziome łuki kołowe bez krzywych przejściowych. Zastosowano promienie o długości 150,0, 200,0 oraz 300,0 m.

Lokalizację oraz szerokości zjazdów na posesje wskazano w części graficznej opracowania. Ze względu na warunki terenowe oraz szerokość działek sąsiadujących z drogą część zjazdów na pola zostało zaprojektowanych jako podwójne, które będą służyły obsłudze sąsiadujących ze sobą pól uprawnych.

I.3.1.2. GEOMETRIA PIONOWA.

Geometria pionowa została dostosowana do ukształtowania terenu oraz technologii remontu. Projektowana niweleta w km od 1+104,49 do 1+530,00 zostanie podniesiona o ok. 23 cm w stosunku do istniejącego poziomu. Przyjmuje się, iż w ramach wyrównania i profilowania istniejącej nawierzchni z kruszywa istniejąca niweleta zostanie obniżona o ok. 5 cm, co będzie stanowiło poziom odniesienia dla posadowienia projektowanej konstrukcji nawierzchni (pakiet warstw 20+3+3), w rezultacie dając zakładany poziom projektowanej niwelety.

W km od 1+530,00 do 1+641,90 projektuje się ułożenie pakietu warstw 12+3+3 na istniejącej nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym, co poskutkuje podniesieniem projektowanej niwelety o ok. 20 cm w stosunku do istniejącego poziomu nawierzchni. Rzędną projektowanej niwelety należy na końcu opracowania dowiązać do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez częściowe rozebranie istniejącej nawierzchni i zastosowanie warstwy wyrównawczo-profilującej z betonu asfaltowego.

Na odcinku objętym opracowaniem należy zachować główne kierunki spadków, wprowadzając jedynie lokalne korekty wysokościowe niezbędne dla utrzymania równości podłużnej nawierzchni oraz minimalnego spadku podłużnego o wartości 0,3%.

I.3.1.3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

I.3.1.3.1. Przekroje normalne.

Odcinki proste na dystansie w km 1+104,49 – 1+641,90.

W całym zakresie opracowania na odcinkach prostych zaprojektowano jezdnię bitumiczną o przekroju daszkowym ze spadkiem o wartości 2,0 %. Szerokość jezdni: 4,00 m. Krawędzie jezdni bez obramowania. Wzdłuż krawędzi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6,0 %. Pobocza utwardzone kruszywem.

Ponadto w km 1+110,01 – 1+150,01 oraz 1+425,01 – 1+470,01 zaprojektowano lewostronne poszerzenia jezdni – odcinki mijania pojazdów. Szerokość jezdni: 5,00 m. Poszerzenie należy wykonać skosami 1:10.

Łuki poziome.

Łuki poziome na przedmiotowym odcinku będą posiadały jezdnię bitumiczną o przekroju płaskim z nachyleniem poprzecznym o wartości 2,0 %, zgodnym z kierunkiem zakręcania łuku. Przechyłki należy wykonać na dystansie prostych przejściowych o długości 20,0 m poprzez wypoziomowanie zewnętrznej części korony jezdni w połowie długości prostej przejściowej, a następnie osiągając odwrócenie korony na początku łuku kołowego. Powrót do normalnej korony w analogiczny sposób. Szerokość jezdni: 4,00 m. Krawędzie jezdni bez obramowania. Wzdłuż krawędzi zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6,0 %. Pobocza utwardzone kruszywem.

I.3.1.3.2. Konstrukcja nawierzchni.

Ze względu na fakt, iż istniejąca nawierzchnia przebiega na wymienionych wcześniej odcinkach częściowo poza granicami pasa drogowego oraz nieosiowo w stosunku do jego granic, konieczne jest miejscowe poszerzenie korpusu drogi. Odcinek objęty opracowaniem podzielono na części zgodnie z projektowaną technologią remontu:

- km 1+104,49 – 1+110,01: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni po jej wyrównaniu i profilowaniu. Prawostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,2 do 1,0 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi;
- km 1+110,01 – 1+167,00: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni po jej wyrównaniu i profilowaniu. Ponadto: prawostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,2 do 1,1 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi; lewostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,2 do 1,2 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi. Dodatkowo w km 1+110,01 – 1+150,01 lewostronny odcinek mijania, tj. poszerzenie projektowanej nawierzchni o dodatkowy 1,0 m;
- km 1+167,00 – 1+220,00: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni po jej wyrównaniu i profilowaniu. Prawostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 1,0 do 2,0 m wraz z poszerzeniem

korpusu drogi;

- km 1+220,00 – 1+300,00: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni po jej wyrównaniu i profilowaniu. Ponadto: prawostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,0 do 1,4 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi; lewostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,0 do 1,0 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi;
- km 1+300,00 – 1+380,00: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni po jej wyrównaniu i profilowaniu. Lewostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,9 do 1,8 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi;
- km 1+380,00 – 1+530,00: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni po jej wyrównaniu i profilowaniu. Ponadto: prawostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,0 do 0,5 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi; lewostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,4 do 0,9 m wraz z poszerzeniem korpusu drogi. Dodatkowo w km 1+425,01 – 1+470,01 lewostronny odcinek mijania, tj. poszerzenie projektowanej nawierzchni o dodatkowy 1,0 m;
- km 1+530,00 – 1+630,00: posadowienie nowych warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego. Lewostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,5 do 1,2 m;
- km 1+630,00 – 1+641,90: rozbiórka istniejącej nawierzchni z destruktu i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z warstwą wyrównawczo-profilującą z betonu asfaltowego. Lewostronne poszerzenie jezdni na szerokości od 0,9 do 1,1 m.

Projektowane nawierzchnie bitumiczne posiadają konstrukcję dla kategorii ruchu KR1. Przyjęto, iż istniejąca nawierzchnia z kruszywa spełnia warunki podłoża o klasie G1, w związku z czym warunek mrozoodporności konstrukcji uznaje się za spełniony. Na poszerzeniach nawierzchni, gdzie istnieje konieczność poszerzenia korpusu drogi, przewidziano dodatkowo warstwę odsączającą o grubości 15 cm.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej – pełne odtworzenie oraz poszerzenia korpusu drogi:

- 3 cm – warstwa ścierna AC 8 S 50/70;
- 3 cm – warstwa wiążąca AC 11 W 50/70;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm – warstwa odsączająca: piasek U>5.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej – odcinki posadowione na istniejącej nawierzchni z kruszywa:

- 3 cm – warstwa ścierna AC 8 S 50/70;
- 3 cm – warstwa wiążąca AC 11 W 50/70;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
- wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa – obniżenie istniejącego poziomu nawierzchni o ok. 5 cm.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej – odcinki posadowione na istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego:

- 3 cm – warstwa ścierna AC 8 S 50/70;
- 3 cm – warstwa wiążąca AC 11 W 50/70;
- 12 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej – odcinki posadowione na podbudowie po rozbiórce nawierzchni z destruktu bitumicznego (odcinek dostosowania poziomu niwelety do istniejących rzędnych nawierzchni):

- 3 cm – warstwa ścierna AC 8 S 50/70;
- 3 cm – warstwa wiążąca AC 11 W 50/70;
- średnio 6 cm – warstwa wyrównawczo-profilująca AC 16 W 50/70;
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego.

Konstrukcja nawierzchni poboczy oraz zjazdów na posesje:

- 12 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- grunt niespoisty budowlany – poszerzenia korpusu drogi.

Ponadto pod zjazdami zlokalizowanymi na odcinku występowania nasypu (wskazano szczegółowo w części graficznej opracowania) należy wykonać przepusty gospodarcze z rur PEHD spiralnie karbowanych Ø400 wyposażonych w prefabrykowane żelbetowe ścianki czołowe. Rury należy układać na ławie z pospółki o grubości 20 cm.

Podłoże pod wskazane wyżej konstrukcje musi charakteryzować się modułem wtórnego odkształcenia na poziomie

$E_2 \geq 100$ MPa. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy z kruszywa powinien spełniać wymóg $E_2 \geq 200$ MPa, przy czym zagęszczenie podbudowy jest prawidłowe, jeśli $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Do wykonania warstw podbudowy wymaga się stosowania kruszyw $C_{90/3}$. Kruszywa muszą spełniać wymagania techniczne określone w: „WT 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.”.

I.3.1.4. ROBOTY ZIEMNE.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów oraz prowadzenia robót ziemnych związanych z korytowaniem na odcinkach częściowego odtworzenia korpusu drogi należy usunąć istniejącą warstwę humusu. Humus należy zebrać przy pomocy spycharek i zgromadzić w przyrmach w obrębie inwestycji do późniejszego wykorzystania.

I.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowane roboty realizowane będą w obrębie działki 441, obręb 0004 Cegielnia. Całkowity obszar objęty opracowaniem ma powierzchnię 3524,0 m². Powierzchnia uszczelniona nawierzchni bitumicznej wynosi 2223,0 m².

I.5. INFORMACJA O OCHRONIE OBIEKTU NA PODSTAWIE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren objęty inwestycją nie figuruje w rejestrze zabytków. Ponadto obszar opracowania nie jest objęty żadną formą ochrony na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

I.6. INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA PRZEDMIOTOWĄ INWESTYCJĘ.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na obszar objęty niniejszym opracowaniem.

I.7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013.817) oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, planowana inwestycja:

- nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga opracowania raportu oddziaływania na środowisko oraz nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

I.7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.

Projektowane zagospodarowanie nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu pasa drogowego i nie będzie powodowało naruszenia interesów osób trzecich, a w szczególności uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza itp.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje emisji, która jest szkodliwa dla zdrowia ludzi lub stanu środowiska, nie powoduje szkody w dobrach materialnych, nie pogarsza walorów estetycznych środowiska i nie koliduje z innymi, uzasadnionymi sposobami korzystania ze środowiska.

Sposób wykorzystania terenu nie będzie powodował również przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu stanowiącego własność Inwestora.

Najbliżej położonym obszarem chronionym jest Park Krajobrazowy Orlich Gniazd – granica jego otuliny przebiega w odległości około 2,0 km od obszaru objętego opracowaniem.

I.7.2. SZATA ROŚLINNA.

Projektowane zagospodarowanie terenu powoduje konieczność wycięcia 14 drzew z terenu pasa drogowego. Jest to drzewostan, który rozprzestrzenił się z obszarów zadrzewień śródpolnych w wyniku procesów naturalnej sukcesji i zaniedbań w utrzymaniu pasa drogowego. Większość osobników to rośliny młode w przedziale wiekowym 10-20 lat. Drzewa zostały zinwentaryzowane (wykaz w poniższej tabeli), oznaczone w części graficznej opracowania, a ponadto wszczęto procedurę związaną z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na wycinkę.

Tab. 1. Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki.

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Wiek [lat szacunkowo]	Uwagi
54	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	20+19+22 +25+28+3 0+21	12	
55	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	45+22+29 +36	18	
56	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	54	22	
57	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	38	15	
58	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	48	19	
59	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	43	17	
60	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	45	18	
61	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	23	10	
62	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	19	10	
63	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	28	11	
64	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	26	10	
65	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	70	28	
66	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	28	11	
67	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	21	10	

I.7.3. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI.

Obiekty będące przedmiotem niniejszego opracowania nie powodują powstawania odpadów.

I.8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Ilekcio w niniejszym projekcie występuje sformułowanie, iż „należy” zastosować dane rozwiązanie, rozumie się przez to bezzwłódną konieczność stosowania się do zapisów dokumentacji. Dopuszczenie wariantowego stosowania materiałów i rozwiązań jest każdorazowo jednoznacznie wskazane.

II. INFORMACJA BIOZ.

II.1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont ulicy Spacerowej w Latosówce oraz ul. Leśnej w Cegielni (gmina Mstów). Planowane roboty realizowane będą na działkach nr ewid. 441, obręb 0004 Cegielnia. Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni;
- remont przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wyrównanie i profilowanie pozostałych odcinków istniejącej nawierzchni;
- roboty ziemne;
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulic wraz z podbudową.

Poszczególne prace będą wykonywane w następującej kolejności:

- zabezpieczenie miejsca robót (w tym zabezpieczenie ruchu pieszych i pojazdów, sąsiadujących obiektów budowlanych oraz zieleni);
- wykonanie robót przygotowawczych, w tym geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych;
- drobne roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- poszerzenie fragmentów korpusu drogi;
- wykonanie nawierzchni;
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

II.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W granicach opracowania znajdują się następujące obiekty budowlane:

- jezdnia dróg gminnych.

II.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

II.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH – ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.

Do elementów mogących stwarzać zagrożenie podczas realizacji robót należą:

- roboty prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego;
- roboty prowadzone przy użyciu urządzeń elektrycznych;
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów;
- uderzenia o przejeżdżające drogą publiczną pojazdy;
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów);
- prace w wymuszonej pozycji ciała;
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów;
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

II.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robót.

II.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003.47.401),
- odpowiednimi wymaganiami BHP.

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Pracownicy muszą obowiązkowo korzystać ze środków ochrony indywidualnej (kaski, odzież robocza i ochronna, okulary ochronne, osłony uszu i rękawice).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

II.6.1. POSTĘPOWANIE NA WYPADEK ZAISTNIENIA KATASTROFY BUDOWLANEJ.

Katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy, a w przypadku nieobecności, jego zastępcę.

Kierownik budowy jest zobowiązany:

- przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy).
- niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego),
 - właściwego miejscowego Prokuratora,
 - Inwestora,
 - Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
 - Projektanta obiektu budowlanego.

II.7. WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA PRAC W WYKOPACH.

Prace budowlane związane z realizacją części drogowej niniejszego zamierzenia budowlanego nie stwarzają zagrożenia dla instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, w jakich mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, dragów i podobnych narzędzi do odpajania gruntu),

- ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa - szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
- projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,
- obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
- składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
- zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
- zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
- zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
- zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek.