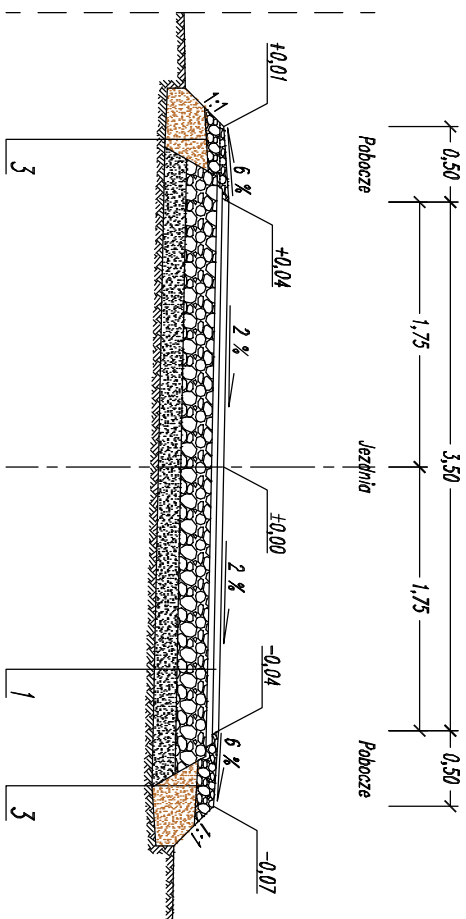
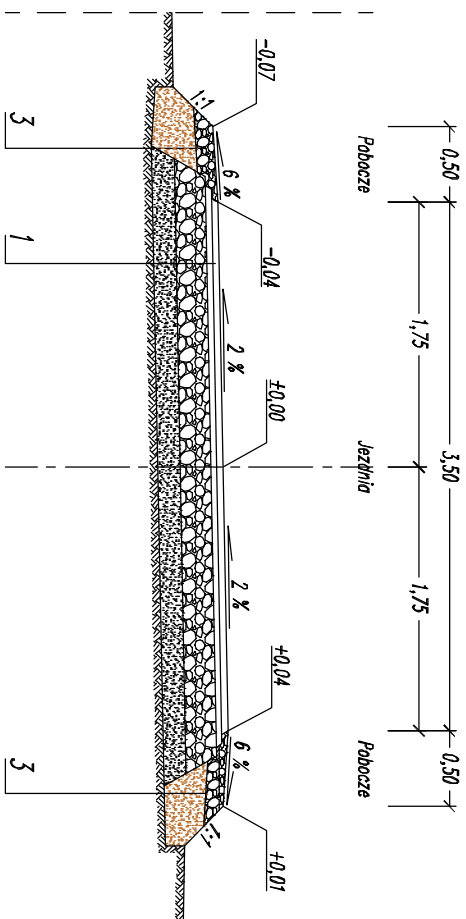


Łuk w punkcie B4.
SKALA 1:50

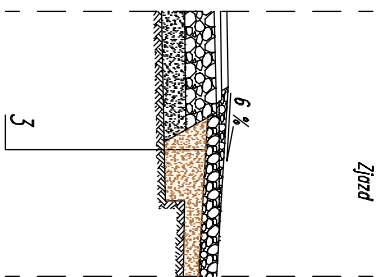


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Nr id.	Układ warstw
1	<p>3 cm – warstwa szczerbna: AC 8 S 50/70</p> <p>3 cm – warstwa wierzchnia: AC 11 W 50/70</p> <p>20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/6,3</p> <p>15 cm – warstwa odsączająca: piasek U>5</p> <p>rozbiórka istn. nawierzchni z kruszywa</p>
2	<p>3 cm – warstwa szczerbna: AC 8 S 50/70</p> <p>3 cm – warstwa wierzchnia: AC 11 W 50/70</p> <p>20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/6,3</p> <p>wyrównanie istn. nawierzchni z kruszywa – obniżenie niwelety o ok. 5 cm</p>
3	12 cm – kruszywo łamane 0/31,5

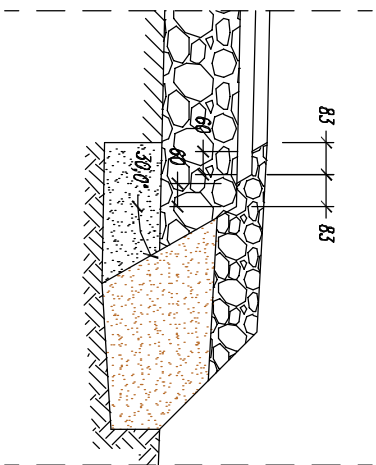
Łuk w punkcie B5.
SKALA 1:50



SKALA 1:50



Detal A: osadzki warstw bitumicznych.
SKALA 1:20



INWESTOR: Gmina Mstów Ul. 16 Sycznia 14, 42-244 Mstów			
NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja – remont drogi dojazdowej do granic rolnych Łobosówka-Cegielnia (ul. Spacówka w Łoboskowie oraz ul. Łasna w Cegielni) wraz z odwodnieniem. Odcinek w km: 0+745,60 – 1+104,49.			
STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA PRZEMIAŁU: PRZEBUDOWA NORMALNEJ / KONSTRUKCYJNE		NUMER PRZEMIAŁU: D-02.1	
ZESPÓŁ AUTORSKI: IME I NAZWISKO:		Tytuł inżyniera nr: WZP-0000000000-0000	
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI		NUMER DOKUMENTU: SLK/4107/PWOD/12	
OPRACOWYNIKI: mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI		PODSZEDŁ: 12.2013	
		SKALA: 1:20, 1:50	
		PODSZEDŁ: 12.2013	