

## PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Latosówka-Cegielnia (ul. Spacerowa w Latosówce oraz ul. Leśna w Cegielni) wraz z odwodnieniem. Odcinek w km: 0+000,00 - 0+745,60.  
ADRES INWESTYCJI : Ul. Spacerowa w Latosówce, ul. Leśna w Cegielni, gmina Mstów.  
INWESTOR : Gmina Mstów  
ADRES INWESTORA : ul. 16 Stycznia 14, 42-244 Mstów  
WYKONAWCA ROBÓT : -  
ADRES WYKONAWCY : -

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Przybylski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2013 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2013 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest modernizacja - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Latosówka-Cegielnia (ul. Spacerowa w Latosówce oraz ul. Leśna w Cegielni) wraz z odwodnieniem. Odcinek w km: 0+000,00 - 0+745,60. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 745,60 m. Szerokość jezdni: 3,50 m. Krawędzie jezdni bez obramowania. Wzdłuż krawędzi obustronne pobocza o szerokości 0,5 m.

Zakres planowanego remontu obejmuje:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów z terenu pasa drogowego;
- zdjęcie humusu;
- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni;
- wyrównanie i profilowanie pozostałych odcinków istniejącej nawierzchni (przygotowanie podłoża);
- roboty ziemne;
- remont przepustów z rur PEHD spiralnie karbowanych (śr. 400 mm) z prefabrykowanymi ściankami czołowymi;
- wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podbudową (pakiet warstw: nawierzchnia bitumiczna 3+3 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 20 cm);
- wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni poboczy i zjazdów - nawierzchnia z kruszywa łamanego;
- profilowanie skarp oraz umocnienie istniejącego rowu przydrożnego przy pomocy betonowych płyt ażurowych.

| Lp.  | Nr spec. techn. | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--|-----------------|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>Modernizacja - remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Latosówka-Cegielnia (ul. Spacerowa w Latosówce oraz ul. Leśna w Cegielni) wraz z odwodnieniem. Odcinek w km: 0+000,00 - 0+745,60.</b> |                 |                   |  |                |              |                 |
| <b>1</b>   |                 |                   | <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                 |
| <b>1.1</b>   |                 |                   | <b>D-01.01.01A Pomiary geodezyjne</b>  |                |              |                 |
| 1  | D-01.01.01A     | KNR 2-01 0119-03  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km             |              |                 |
| d.1.1  |                 |                   | 0,75   | km             | 0,75         |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0,75</b>     |
| <b>1.2</b>   |                 |                   | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>  |                |              |                 |
| 2  | D-01.02.01      | kalkulacja własna | Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem na odl. do 5km oraz utylizacją  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.2  |                 |                   | 60,0   | m <sup>2</sup> | 60,00        |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>60,00</b>    |
| 3  | D-01.02.01      | kalkulacja własna | Ścinanie drzew o średnicy do 15 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją gałęzi i karpin oraz wywiezieniem dłużnic na plac składowy na terenie gminy   | szt            |              |                 |
| d.1.2  |                 |                   | 26   | szt            | 26,00        |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>26,00</b>    |
| 4  | D-01.02.01      | kalkulacja własna | Ścinanie drzew o średnicy od 16 do 25 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją gałęzi i karpin oraz wywiezieniem dłużnic na plac składowy na terenie gminy   | szt            |              |                 |
| d.1.2  |                 |                   | 10   | szt            | 10,00        |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10,00</b>    |
| 5  | D-01.02.01      | kalkulacja własna | Ścinanie drzew o średnicy od 26 do 35 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją gałęzi i karpin oraz wywiezieniem dłużnic na plac składowy na terenie gminy   | szt            |              |                 |
| d.1.2  |                 |                   | 1  | szt            | 1,00         |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,00</b>     |
| <b>1.3</b>   |                 |                   | <b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>   |                |              |                 |
| 6  | D-01.02.02      | KNR 2-01 0126-01  | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (1912,0m <sup>2</sup> - 100,0m <sup>2</sup> )  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.3  |                 |                   | 100,0m <sup>2</sup> - na odkład do zagospodarowania na terenie budowy (wypełnienie otworów płyt ażurowych)   | m <sup>2</sup> | 1 912,00     |                 |
|  |                 |                   | 1912,0   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 912,00</b> |
| 7  | D-01.02.02      | KNR 2-01 0126-02  | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.3  |                 |                   | 1912,0   | m <sup>2</sup> | 1 912,00     |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 912,00</b> |
| 8  | D-01.02.02      | KNR 2-01 0125-02  | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.3  |                 |                   | 92,0   | m <sup>2</sup> | 92,00        |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>92,00</b>    |
| 9  | D-01.02.02      | KNR 2-01 0125-06  | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darnią z przerzutem - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1.3  |                 |                   | 92,0   | m <sup>2</sup> | 92,00        |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>92,00</b>    |
| 10   | D-02.01.01      | KNR 2-01 0212-05  | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - wywóz nadmiaru humusu (1812,0m <sup>2</sup> + 92,0m <sup>2</sup> ) x 0,20m | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.3  |                 |                   | 380,80   | m <sup>3</sup> | 380,80       |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>380,80</b>   |
| 11   | D-02.01.01      | KNR 2-01 0214-03  | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (dodatek za 4 km)  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.1.3  |                 |                   | Krotność = 8   | m <sup>3</sup> | 380,80       |                 |
|  |                 |                   | 380,80   |                | <b>RAZEM</b> | <b>380,80</b>   |
| <b>1.4</b>   |                 |                   | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>  |                |              |                 |
| 12   | D-01.02.04      | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - warstwa ścieralna (połączenie jezdni starej z nową)   | m              |              |                 |
| d.1.4  |                 |                   | 12,0   | m              | 12,00        |                 |
|  |                 |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>12,00</b>    |

| Lp.             | Nr spec. techn. | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz         | Razem         |
|-----------------|-----------------|----------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 13<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 2-31<br>0803-03  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm<br>(skrzyżowanie z drogą gminną - km 0+000,00)<br>5,50   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>5,50   |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>5,50</b>   |
| 14<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 2-31<br>0803-04  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości<br><br>5,50   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>5,50   |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>5,50</b>   |
| 15<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 2-31<br>0804-03  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm<br>(od km 0+000,00 do km 0+050,00 - 193,0m <sup>2</sup> )<br>(od km 0+212,94 do km 0+216,94 - 13,0m <sup>2</sup> )<br>(od km 0+580,00 do km 0+650,00 - 64,0m <sup>2</sup> )<br>270,0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>270,00 |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>270,00</b> |
| 16<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 2-31<br>0804-04  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 5<br>270,0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>270,00 |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>270,00</b> |
| 17<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 2-31<br>0816-01  | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm<br><br>2,0  | m<br><br>m                           | <br><br>2,00   |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>2,00</b>   |
| 18<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 2-31<br>0816-04  | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe<br><br>0,90   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>0,90   |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>0,90</b>   |
| 19<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 4-04<br>1103-01  | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze<br>(5,50m <sup>2</sup> x 0,04m) + (270,0m <sup>2</sup> x 0,20m) + (0,30m <sup>3</sup> + 0,90m <sup>3</sup> )<br>55,42   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>55,42  |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>55,42</b>  |
| 20<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 4-04<br>1103-04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br><br>55,42   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>55,42  |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>55,42</b>  |
| 21<br>d.1.<br>4 | D-01.02.<br>04  | KNR 4-04<br>1103-05  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (dodatek za 4 km)<br>Krotność = 4<br>55,42   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>55,42  |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>55,42</b>  |
| <b>2</b>        |                 |                      | <b>D-02.00.01 ROBOTY ZIEMNE</b>  |                                      |                |               |
| <b>2.1</b>      |                 |                      | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>  |                                      |                |               |
| 22<br>d.2.<br>1 | D-02.01.<br>01  | KNR 2-01<br>0205-04  | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km (związane z przeprofilowaniem rowu odwadniającego od km 0+000,00 do km 0+304,56)<br>105,0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>105,00 |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>105,00</b> |
| 23<br>d.2.<br>1 | D-02.01.<br>01  | KNR 2-01<br>0214-03  | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (dodatek za 4 km)<br>Krotność = 8<br>105,0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>105,00 |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>105,00</b> |
| <b>2.2</b>      |                 |                      | <b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>  |                                      |                |               |
| 24<br>d.2.<br>2 | D-02.03.<br>01  | kalkulacja<br>własna | Pozyskanie gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego - materiał dowożony<br>(od km 0+000,00 do km 0+050,00 - 20,0m <sup>3</sup> )<br>(od km 0+050,00 do km 0+350,00 - 152,0m <sup>3</sup> )<br>(od km 0+350,00 do km 0+400,00 - 13,0m <sup>3</sup> )<br>(od km 0+400,00 do km 0+745,60 - 62,0m <sup>3</sup> )<br>(zjazdy - 6,0m <sup>3</sup> )<br>253,0 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>253,00 |               |
|                 |                 |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>253,00</b> |

| Lp.        | Nr spec. techn.             | Podstawa                        | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|------------|-----------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| 25         | D-02.03.01<br>d.2.01<br>2   | KNR 2-01<br>0212-06             | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km<br>253,0    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>253,00   |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>253,00</b> |
| 26         | D-02.03.01<br>d.2.01<br>2   | KNR 2-01<br>0235-02             | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV<br><br>227,70   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>227,70   |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>227,70</b> |
| 27         | D-02.03.01<br>d.2.01<br>2   | KNR 2-01<br>0313-02             | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III-IV)<br><br>25,30   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>25,30    |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>25,30</b>  |
| 28         | D-02.03.01<br>d.2.01<br>2   | KNR 2-01<br>0237-07             | Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III<br><br>227,70  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>227,70   |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>227,70</b> |
| 29         | D-02.03.01<br>d.2.01<br>2   | KNR 2-01<br>0236-03             | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III<br><br>25,30  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>25,30    |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>25,30</b>  |
| <b>3</b>   |                             |                                 | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                                  |              |               |
| <b>3.1</b> |                             |                                 | <b>D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>   |                                  |              |               |
| 30         | D-02.01.01<br>d.3.01<br>1   | KNR 2-01<br>0205-04             | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km<br><br>3,60                         | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>3,60     |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3,60</b>   |
| 31         | D-02.01.01<br>d.3.01<br>1   | KNR 2-01<br>0214-03             | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (dodatek za 4 km)<br>Krotność = 8<br>3,60  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>3,60     |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3,60</b>   |
| 32         | D-03.01.03a<br>d.3.03a<br>1 | KNR 2-18<br>0501-03<br>analogia | Podsypka z pospółki 0/20 o grubości 20 cm<br><br>2,50   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2,50     |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,50</b>   |
| 33         | D-03.01.03a<br>d.3.03a<br>1 | kalkulacja własna               | Prefabrykowane ścianki przepustu dla rur o śr. 40 cm z PEHD spiralnie karbowanych<br><br>2  | szt<br>szt                       | <br>2,00     |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,00</b>   |
| 34         | D-03.01.03a<br>d.3.03a<br>1 | kalkulacja własna               | Rury o śr. 40 cm z PEHD spiralnie karbowane<br><br>6,0  | m<br>m                           | <br>6,00     |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6,00</b>   |
| 35         | D-03.01.03a<br>d.3.03a<br>1 | KNR 2-18<br>0501-02<br>analogia | Obsypka z piasku o grubości 15 cm<br><br>8,0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>8,00     |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8,00</b>   |
| 36         | D-03.01.03a<br>d.3.03a<br>1 | KNR 2-33<br>0713-19             | Isolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2<br>10,0       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>10,00    |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10,00</b>  |
| 37         | D-03.01.03a<br>d.3.03a<br>1 | KNR 2-33<br>0713-23             | Isolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2<br>10,0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>10,00    |               |
|            |                             |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10,00</b>  |
| <b>4</b>   |                             |                                 | <b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>   |                                  |              |               |
| <b>4.1</b> |                             |                                 | <b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>   |                                  |              |               |
| 38         | D-04.01.01<br>d.4.01<br>1   | KNR 2-31<br>0101-01             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (od km 0+000,00 do km 0+050,00)  | m <sup>2</sup>                   |              |               |

| Lp.        | Nr spec. techn.    | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|------------|--------------------|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
|            |                    |                   | 170,0  | m <sup>2</sup> | 170,00       |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>170,00</b>   |
| 39         | D-04.01. d.4. 01 1 | KNR 2-31 0103-04  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (od km 0+000,00 do km 0+745,60) 1332,0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 1 332,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 332,00</b> |
| 40         | D-04.01. d.4. 01 1 | KNR 2-31 0103-02  | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV (od km 0+000,00 do km 0+745,60) 148,0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 148,00       |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>148,00</b>   |
| 41         | D-04.01. d.4. 01 1 | KNR 2-31 0117-01  | Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego 0/63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm<br>UWAGA: Użycie kruszywa podlega bilansowi z podbudową z kruszywa łamanego 0/63<br>(od km 0+050,00 do km 0+212,94)<br>(od km 0+216,94 do km 0+580,00)<br>(od km 0+650,00 do km 0+745,60) 1876,0                                    | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 1 876,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 876,00</b> |
| 42         | D-04.01. d.4. 01 1 | KNR 2-31 0117-02  | Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>UWAGA: Użycie kruszywa podlega bilansowi z podbudową z kruszywa łamanego 0/63<br>(od km 0+050,00 do km 0+212,94)<br>(od km 0+216,94 do km 0+580,00)<br>(od km 0+650,00 do km 0+745,60)<br>Krotność = 5<br>1876,0 | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 1 876,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 876,00</b> |
| 43         | D-02.01. d.4. 01 1 | KNR 2-01 0212-05  | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (odwóz ziemi z korytowania) (170,0m2 x 0,20m) 34,0  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>3</sup> | 34,00        |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>34,00</b>    |
| 44         | D-02.01. d.4. 01 1 | KNR 2-01 0214-03  | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (dodatek za 4 km)<br>Krotność = 8<br>34,0   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>3</sup> | 34,00        |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>34,00</b>    |
| <b>4.2</b> |                    |                   | <b>D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające</b>   |                |              |                 |
| 45         | D-04.02. d.4. 01 2 | KNR 2-31 0104-07  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm<br>(od km 0+000,00 do km 0+050,00 - 222,0m2)<br>(od km 0+050,00 do km 0+304,56 - 370,0m2)<br>(od km 0+304,56 do km 0+745,60 - 888,0m2) 1480,0  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 1 480,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 480,00</b> |
| 46         | D-04.02. d.4. 01 2 | KNR 2-31 0104-08  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5<br>1480,0  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 1 480,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 480,00</b> |
| <b>4.3</b> |                    |                   | <b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |                 |
| 47         | D-04.03. d.4. 01 3 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 2741,0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 2 741,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2 741,00</b> |
| 48         | D-04.03. d.4. 01 3 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 2625,0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |                    |                   |  | m <sup>2</sup> | 2 625,00     |                 |
|            |                    |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2 625,00</b> |
| <b>4.4</b> |                    |                   | <b>D-04.04.04 Podbudowa z tłucznia kamiennego</b>  |                |              |                 |

| Lp.             | Nr spec. techn. | Podstawa                        | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz   | Razem  |
|-----------------|-----------------|---------------------------------|---|--|--|--|
| 49<br>d.4.<br>4 | D-04.04.<br>04  | KNR 2-31<br>0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (warstwa o gr. 12 cm)<br>(od km 0+000,00 do km 0+050,00 - 210,0m2)<br>(od km 0+050,00 do km 0+745,60 - 2826,0m2)<br>Bilans: 3036,0m2 - 1876,0m2 (wzmocnienie istniejącej nawierzchni)<br>Krotność = 0,8<br>1160,0 | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1 160,00 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>1 160,00 |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>1 160,00</b>                                  |
| 50<br>d.4.<br>4 | D-04.04.<br>04  | KNR 2-31<br>0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>(od km 0+000,00 do km 0+050,00 - 210,0m2)<br>(od km 0+050,00 do km 0+745,60 - 2826,0m2)<br>3036,0   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>3 036,00 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>3 036,00 |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>3 036,00</b>                                  |
| <b>5</b>        |                 |                                 | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>  |  |  |  |
| <b>5.1</b>      |                 |                                 | <b>D-05.02.01 Nawierzchnia tłuczniowa</b>   |  |  |  |
| 51<br>d.5.<br>1 | D-05.02.<br>01  | KNR 2-31<br>0114-07<br>analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza)<br><br>748,0  | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>748,00   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>748,00   |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>748,00</b>                                    |
| 52<br>d.5.<br>1 | D-05.02.<br>01  | KNR 2-31<br>0114-08<br>analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 2<br>748,0   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>748,00   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>748,00   |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>748,00</b>                                    |
| 53<br>d.5.<br>1 | D-05.02.<br>01  | KNR 2-31<br>0114-07<br>analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazd, wejścia na posesje)<br><br>40,0   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>40,00    | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>40,00    |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>40,00</b>                                     |
| 54<br>d.5.<br>1 | D-05.02.<br>01  | KNR 2-31<br>0114-08<br>analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 2<br>40,0  | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>40,00    | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>40,00    |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>40,00</b>                                     |
| <b>5.2</b>      |                 |                                 | <b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>   |  |  |  |
| 55<br>d.5.<br>2 | D-05.03.<br>05B | KNR AT-03<br>0301-02            | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca AC11W 50/70 (KR1-2) o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>Krotność = 0,6<br>2741,0   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>2 741,00 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>2 741,00 |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>2 741,00</b>                                  |
| 56<br>d.5.<br>2 | D-05.03.<br>05A | KNR AT-03<br>0302-02            | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna AC8S 50/70 (KR1-2) o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>Krotność = 0,75<br>2625,0   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>2 625,00 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>2 625,00 |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>2 625,00</b>                                  |
| <b>6</b>        |                 |                                 | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |  |  |  |
| <b>6.1</b>      |                 |                                 | <b>D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>  |  |  |  |
| 57<br>d.6.<br>1 | D-06.01.<br>01  | KNR 2-01<br>0505-01             | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III<br><br>150,0  | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>150,00   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>150,00   |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>150,00</b>                                    |
| 58<br>d.6.<br>1 | D-06.01.<br>01  | KNR 2-01<br>0516-03<br>analogia | Umocnienie skarp i dna rowów betonowymi płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin humusem z odkładu<br>(rów odwadniający od km 0+000,00 do km 0+304,56)<br>492,0   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>492,00   | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>492,00   |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>492,00</b>                                    |
| <b>6.2</b>      |                 |                                 | <b>D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami</b>  |  |  |  |
| 59<br>d.6.<br>2 | D-06.02.<br>01  | KNR 2-18<br>0501-03<br>analogia | Podsypka z pospółki 0/20 o grubości 20 cm<br><br>3,80   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>3,80     | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>3,80     |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>3,80</b>                                      |
| 60<br>d.6.<br>2 | D-06.02.<br>01  | kalkulacja<br>własna            | Prefabrykowane ścianki przepustu dla rur o śr. 40 cm z PEHD spiralnie karbowanych<br><br>6  | szt<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>szt                       | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>6,00     | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>6,00     |
|                 |                 |                                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>6,00</b>                                      |

| Lp.        | Nr spec. techn. | Podstawa                  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|------------|-----------------|---------------------------|--|----------------|--------------|--------------|
| 61         | D-06.02.01      | kalkulacja własna         | Rury o śr. 40 cm z PEHD spiralnie karbowane  | m              |              |              |
| d.6.2      |                 |                           | 10,70  | m              | 10,70        |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10,70</b> |
| 62         | D-06.02.01      | KNR 2-18 0501-02 analogia | Obsypka z piasku o grubości 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.6.2      |                 |                           | 12,0   | m <sup>2</sup> | 12,00        |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>12,00</b> |
| 63         | D-06.02.01      | KNR 2-33 0713-19          | Isolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup>                  | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.6.2      |                 |                           | 24,0   | m <sup>2</sup> | 24,00        |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24,00</b> |
| 64         | D-06.02.01      | KNR 2-33 0713-23          | Isolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup>            | m <sup>2</sup> |              |              |
| d.6.2      |                 |                           | 24,0   | m <sup>2</sup> | 24,00        |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24,00</b> |
| <b>6.3</b> |                 |                           | <b>D-06.04.01 Rowy</b>   |                |              |              |
| 65         | D-06.04.01      | KNR 2-31 1403-06          | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu (rów poprzeczny i teren w obrębie przepustu drogowego)  | m              |              |              |
| d.6.3      |                 |                           | 20,0   | m              | 20,00        |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20,00</b> |
| 66         | D-02.01.01      | KNR 2-01 0212-06          | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (odwóz namułu) | m <sup>3</sup> |              |              |
| d.6.3      |                 |                           | 6,0  | m <sup>3</sup> | 6,00         |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,00</b>  |
| 67         | D-02.01.01      | KNR 2-01 0214-03          | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (dodatek za 4 km)   | m <sup>3</sup> |              |              |
| d.6.3      |                 |                           | Krotność = 8<br>6,0  | m <sup>3</sup> | 6,00         |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6,00</b>  |
| <b>7</b>   |                 |                           | <b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>  |                |              |              |
| <b>7.1</b> |                 |                           | <b>D-01.03.04B Roboty naprawczo-konserwacyjne elementów infrastruktury</b>   |                |              |              |
| 68         | D-01.03.04B     | KNR 2-31 1406-03          | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (sieć kanalizacji deszczowej)  | szt.           |              |              |
| d.7.1      |                 |                           | 1  | szt.           | 1,00         |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,00</b>  |
| 69         | D-01.03.04B     | KNR 2-31 1406-04          | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (sieć wodociągowa)   | szt.           |              |              |
| d.7.1      |                 |                           | 3  | szt.           | 3,00         |              |
|            |                 |                           |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3,00</b>  |