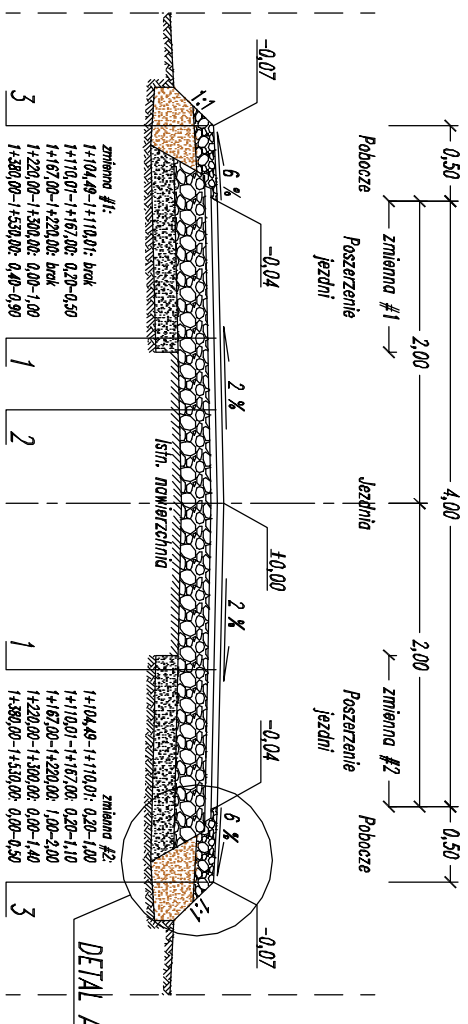


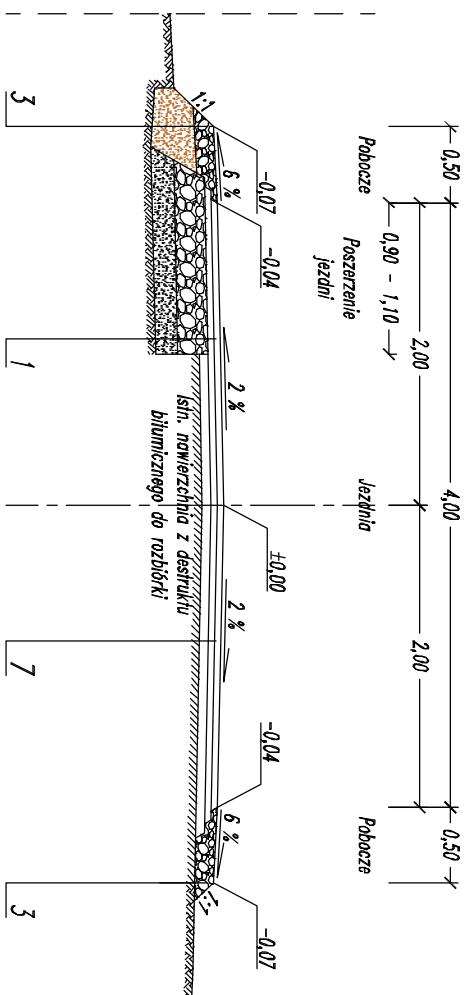
Przekrój normalny odcinków prostych w km 1+104,49 – 1+300,00 oraz 1+380,00 – 1+530,00.

SKALA 1:50



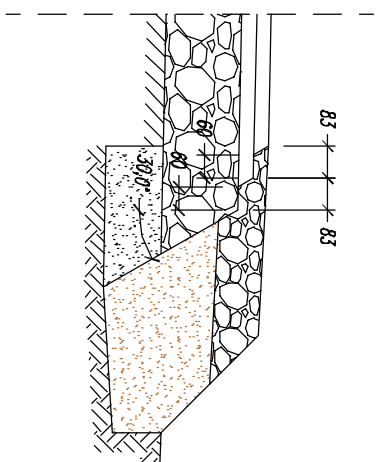
Przekrój normalny odcinków prostopadłych w km 1+630,00 – 1+641,90
SKALA 1:50

SKALA 1:50



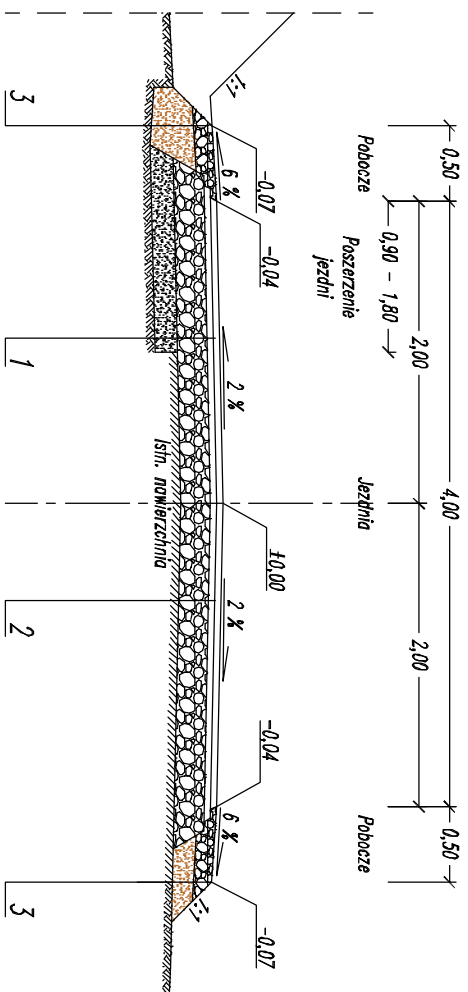
Detal A: odsadki warstw bitumicznych.
SKALA 1:20

SKALA 1:20



Przekrój normalny odcinków prostopadłych w km 1+300,00 – 1+380,00.
SKALA 1:50

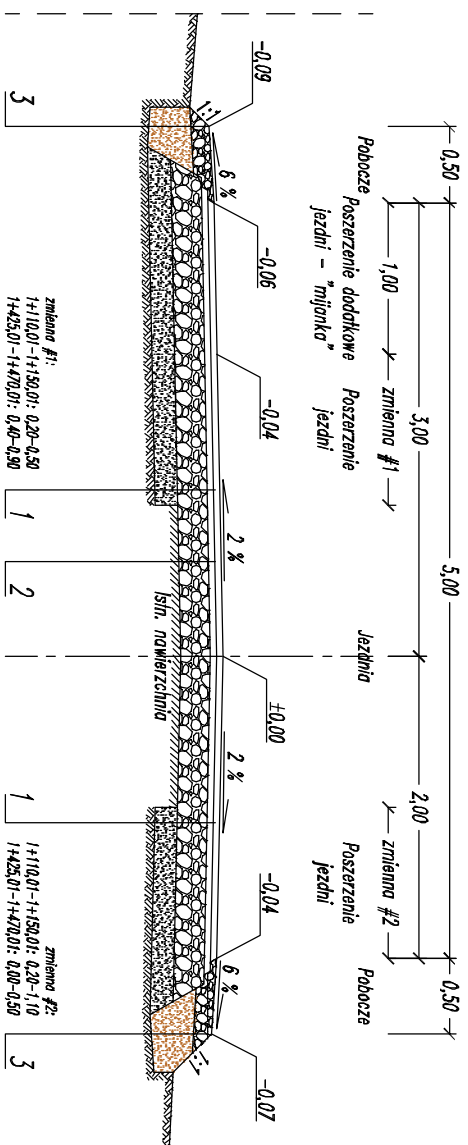
SKALA 1:50



Przekrój normalny odcinków z "miankami" w km $1+110,01 - 1+150,01$
oraz $1+425,01 - 1+470,01$.

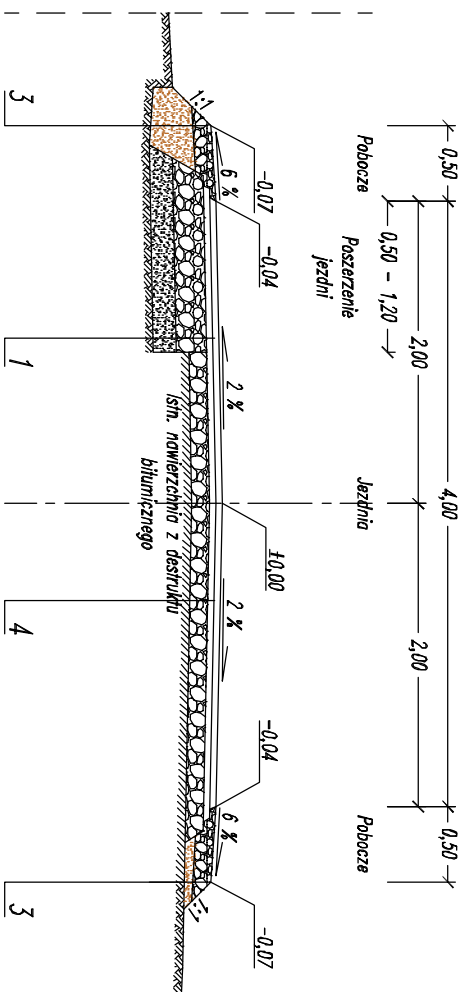
oraz 1+425,01 - 1+470,01.

SKALA 1:50



Przekrój normalny odcinków prostych w km 1+530,00 – 1+630,00.
SKALA 1:50

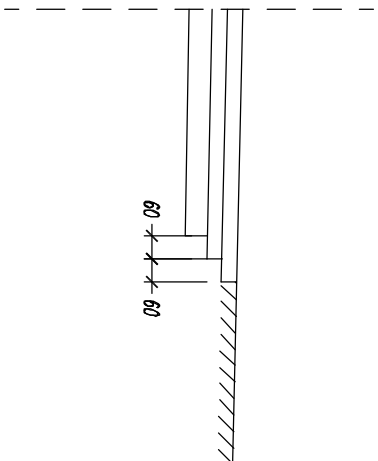
SKALA 1:50



*Detal B: połączenie proj. nawierzchni [7]
z istn. jezdnią ul. Leśnej.*

z istn. jezdniq ul. Lešnej.

SKALA 1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
Nr id.	Układ warstw
1	<p>3 cm – warstwa ścielna: AC 8 S 50/70</p> <p>3 cm – warstwa wiązająca: AC 11 W 50/70</p> <p>20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/63</p> <p>15 cm – warstwa odsączająca: piasek U-5</p> <p>rozbiórka istn. nawierzchni z kruszywa</p>
2	<p>3 cm – warstwa ścielna: AC 8 S 50/70</p> <p>3 cm – warstwa wiązająca: AC 11 W 50/70</p> <p>20 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/63</p> <p>wyrównanie istn. nawierzchni z kruszywa – obniżenie niwelety o ok. 5 cm</p>
3	<p>12 cm – kruszywo łamane 0/31,5</p>
4	<p>3 cm – warstwa ścielna: AC 8 S 50/70</p> <p>3 cm – warstwa wiązająca: AC 11 W 50/70</p> <p>12 cm – podbudowa: kruszywo łamane 0/63</p> <p>istn. nawierzchnia z destrukcją bitumicznego</p> <p>Przebudkowana żelbetowa ścianka czołowa</p>
5	
6	<p>Przepuszcz z rur PEHD Ø400 spiraleń karbowanych</p> <p>20 cm – ława z pospółki</p>
7	<p>3 cm – warstwa ścielna: AC 8 S 50/70</p> <p>3 cm – warstwa wiązająca: AC 11 W 50/70</p> <p>śr. 6 cm – warstwa wyrównawczo-prófilująca: AC 16 W 50/70</p> <p>rozbiórka nawierzchni z destrukcją bitumicznego</p>

INWESTOR: <div style="text-align: center;">Gmina Miśków</div>	
Miej. 16 Sycznika 14, 42-244 Miśków	
MIEJCE WYSTĄPIENIA Modernizacja – remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Łobosówka-Cegielnia (ul. Spocznikowa w Łobosówce oraz ul. Lesna w Cegielni) wraz z odwodnieniem. Odcinek w km: 1+104,49 – 1+641,50.	
STADIUM ZAMIAJĄCY WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANICH	BRANŻA DROGOWA
MIEJCE PRZEMIANOWA PRZEKROJE NORMALNE / KONSTRUKCYJNE	NUMER PRZEMIANOWA D-02.1
ZESPÓŁ AUTORSKI PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	WYKONAWCA nazwa i adres: IZS-009046579-0000 NUMER UPRAWNIENIA SLK/4107/PWOD/12
OPRACOWANIE: mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI	DATA: 12.2013 SKALA: 1:20, 1:50 PODSZ:
