

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.attyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

Nazwa inwestycji: przebudowa drogi o długości 110 mb w Małusach Małych

Adres inwestycji: działka nr 569; 570 obręb Małusy Małe

Inwestor: Gmina Mstów
Ul. 16 Stycznia 14 42-244 Mstów

Projektował: Piotr Kędzierski
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Częstochowa, maj 2014 r.

Spis zawartości projektu:**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Opis stanu istniejącego
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 3.1. Opis ogólny
 - 3.2. Konstrukcja jezdni
 - 3.3. Konstrukcja pobocza
4. ROBOTY DODATKOWE
5. UWAGI KOŃCOWE
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny i normalny

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej o długości 110m w Małusach Małych gmina Mstów.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowę z Gminą Mstów,
- mapy ewidencyjne projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Częstochowie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Małusy Małe. Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada długość 110 m, posiada nawierzchnię tłuczniovą i stanowi dojazd do pobliskich posesji. Obecny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Opis ogólny

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi na odcinku 110,00 m.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniu 50 m oraz 100m. Inwestycja przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o szerokości 3,00 m z nawierzchnią z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniovą wraz z obustronnym poboczem szerokości 0,5 m (na odcinku od 0+077,60 do 0+109,39 pobocze szerokości 0,25m).

Spadek jezdni daszkowy 2% w kierunku pobocza, spadek pobocza jednostronny 6 % w kierunku pól, co umożliwi powierzchniowy spływ wody opadowej.

Odcinki projektowanej drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz terenów przyległych.

3.2. Konstrukcja jezdni:

- ✓ warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70 KR 1-2 gr. 5cm
- ✓ górna w-wa podbudowy z tłucznia frakcja 2 - 31,5 mm gr. 8 cm
- ✓ dolna w-wa podbudowy z tłucznia frakcja 31,5 – 63 mm gr. 15 cm

3.3. Konstrukcja pobocza:

- nawierzchnia z tłucznia frakcja 2 - 31,5 mm gr. 15 cm

4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- „przebudowa drogi o długości 110 mb w Małusach Małych”.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie pobocza,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi dojazdowej istnieją :

- pojedyncze budynki
- drzewa i krzewy,
- ogrodzenia posesji,

6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,
- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r. z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:
a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 30.05.2014 r.

Piotr Kędzierski

mgr inż. budownictwa

uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02

członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE
projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

przebudowa drogi o długości 110 mb w Małusach Małych
działka numer ewiden. 569; 570 obręb Małusy Małe

opracowany dla

Gminy Mstów ul. 16 stycznia 14 42-244 Mstów

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.