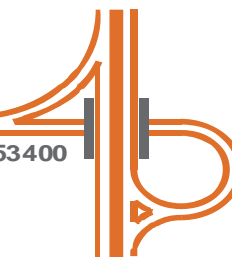


BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com



STYCZEŃ 2016r.

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

Kat . obiektu XXV

OBIEKT BUDOWLANY:

REMONT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ URZĘDU GMINY MSTÓW

| | |
|--|--|
| NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY | Obręb Wancerzów działki nr: 591/2, 592/4, 592/5 |
|--|--|



INWESTOR

GMINA MSTÓW UL.16-GO STYCZNIA 14 , MSTÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL. KIEDRZYŃSKA 19

| | | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|-------------|-------------------------|--|--------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Konrad ZYMEK | UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02 | |
| OPRACOWAŁA: | mgr inż. Dominika ZYMEK | SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15 | |

REMONT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ URZĘDU GMINY MSTÓW

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

REMONT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ URZĘDU GMINY MSTÓW -
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Uprawnienia projektantów

CZEŚĆ OPISOWA

| | nr str. |
|--|---------|
| 1. Dane ogólne | 4 |
| 1.1. Przedmiot i zakres opracowania | 4 |
| 1.2. Ogólna charakterystyka obiektu | 4 |
| 1.3. Obsługa osób niepełnosprawnych | 4 |
| 1.4. Oświetlenie przyjazne środowisku | 4 |
| 2. Uwarunkowania środowiskowe | 4 |
| 3. Opis rozwiązań projektowych | 5 |
| 3.1. Pomiary geodezyjne | 5 |
| 3.2. Część drogowa | 5 |
| 4. Konstrukcja nawierzchni | 6 |
| 5. Uzbrowienie terenu | 7 |
| 6. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne | 7 |
| 7. Roboty ziemne | 7 |
| 8. Zieleń | 8 |
| 9. Prace dodatkowe | 8 |
| 10. Uwagi końcowe | 9 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 10 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | | nr rys. |
|---------------------------------|-----------|---------|
| Orientacja | | 1 |
| Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | 2 |
| Profil podłużny | 1:100/500 | 3 |
| Przekroje konstrukcyjne | 1:50 | 4 |

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt „**REMONT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ URZĘDU GMINY MSTÓW**”.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w centrum miejscowości Mstów i obejmuje remont nawierzchni parkingów i chodników w ramach istniejącego zagospodarowania terenu wokół Urzędu Gminy Mstów.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Projektowany remont zagospodarowania nie wykracza poza teren Gminy Mstowa.

1.2. Ogólna charakterystyka obiektu

Parking przy Urzędzie w Mstowie jest aktualnie miejscem niezorganizowanym. Na utwardzonym terenie parkuje ok. 50- 58 samochodów, w zależności od sposobu ich ustawienia. Centralnie przez teren przebiega droga manewrowa posiadająca zniszczoną nawierzchnię utwardzoną asfaltobetonem.

Pojazdy które przyjeżdżają do Urzędu, parkują na parkingu o nawierzchni bitumicznej i częściowo tłuczniowej w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi wykruszeniami, zapadnięciami, zniekształceniami nawierzchni.

Dla poprawy komfortu obsługi interesantów i pieszego, a także dla poprawy warunków bezpieczeństwa projektuje się remont nawierzchni jezdni manewrowych, miejsc postojowych i chodników.

Projekt zakłada:

- przebudowę nawierzchni manewrowych i remont istniejących stanowisk parkingowych na istniejącym terenie,
- przebudowę chodników w powiązaniu z urządzeniami istniejącymi,
- dosadzenie drzew jako uzupełnienie wizualno-estetycznego zagospodarowania terenu.

1.3. Obsługa osób niepełnosprawnych

Niniejsze rozwiązanie jest przychylne środowisku osób niepełnosprawnych, niweluje bariery dostępności architektonicznej i komunikacyjnej w tym:

- krawężnik na przejściach dla pieszych będzie obniżony do poziomu jezdni,
- wydzielone miejsce do parkowania dla samochodu osoby niepełnosprawnej – 3 szt.,
- dostęp do wszystkich obiektów bez barier wysokościowych.

2. Uwarunkowania środowiskowe

Zakłada się, w celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska i ochrony bezpieczeństwa ludzi, że zostanie zapewniona sprawna organizację ruchu, maszyny i urządzenia utrzymywane będą w należytym stanie technicznym, sprzęt technologiczny jak koparki, spycharki, walce, zagęszczarki itp. podczas postoju garażować będzie na gruncie zabezpieczonym folią nieprzepuszczalną. Barakowozy dla brygady wykonawczej wyposażone będą w toalety

z zamkniętym zbiornikiem oraz umywalką bezodpływową. W związku z tym nie przewiduje się skażenia środowiska. Użyte do budowy materiały będą posiadały niezbędne atesty i certyfikaty.

Zaprojektowane rozwiązanie:

- ogranicza ilość powstających odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnia zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk i unieszkodliwienie odpadów.

Uciążliwość w zakresie oddziaływania na środowisko nie będzie wykraczać poza wyznaczony teren opracowania.

Realizacja założonego w projekcie rozwiązania zwiększy bezpieczeństwo pieszego oraz płynność ruchu pojazdów na drodze wewnętrznej, co również będzie miało wpływ na zmniejszenie wydzielania się spalin z przyjeżdżających samochodów.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania, w tym krótkotrwałość występowania znaczących uciążliwości nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Pomiary geodezyjne

Punkty główne remontowanych osi dróg wewnętrznych i manewrowych na terenie zaznaczono na „Projekcie zagospodarowania terenu” literami i opisano współrzędnymi w tabeli.

Pozostałe elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu” rys. nr. 2.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejącej jezdni i istniejącego zagospodarowania. Należy dowiązać się do repera roboczego: góra pokrywy studni teletechnicznej – zachodnia część opracowania. Rep. rob. – **239,79 m n.p.m.**

3.2 część drogowa

Projektowane podstawowe parametry techniczne remontowanych elementów dróg:

Droga dojazdowa:

- jezdnia o szerokości od 3,5 do 5,00 m – ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm – światło 4 cm,
- pochylenie poprzeczne drogi dojazdowej jednostronne 2,0%,

Chodnik:

- chodnik o szerokości 1,40 – 3,80 m – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze czerwonym,
- chodnik ograniczony od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8x30 cm – światło 4 cm,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2,0%.

Parking:

- wyznaczenie stanowiska dla osoby niepełnosprawnej po stronie wschodniej, dwóch stanowisk po stronie wschodniej oraz dla pojazdu obsługującego pocztę i dla samochodów korzystających z bankomatu od strony zachodniej,

- remont nawierzchni z kostki betonowej na stanowiskach postojowych dla samochodów osobowych, wymiary stanowiska: szerokość 2,50 m, głębokość 5,00 m, dla inwalidy 3,60 m, głębokość 5,00 m,
- parking ograniczony krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm – światło 10 cm oraz od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm – światło 4 cm, lub obrzeżem betonowym wtopionym 8x30 cm.
- pochylenie poprzeczne parkingu jednostronne 2,0%.

Ogrodzenia;

- demontaż istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego po stronie zachodniej, oraz ogrodzenia i bram wjazdu na wewnętrzny placik zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie budynku Urzędu Gminy.
- montaż ogrodzenia panelowego na placik wewnętrzny o następujących wymiarach: wysokość 2,1m, szerokość L1=0.5m, L2= 6,2m oraz brama przesuwna szer. 4,0m (z przeciwwagą).
- ogrodzenie panelowe od strony zachodniej o wymiarach: wysokości 2,1 m długości L1=37m L2= 13m
- ogrodzenie wokół placu śmietnika: drewniane pełne typu „Castorama”, wys. 2,20 m i długości 9m + 5m+5m, zamontowane na słupkach drewnianych umocowanych w stalowych kotwach wtopionych w fundament betonowy 0,30*0,30*0,70m.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia **rys. Nr2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Konstrukcja nawierzchni

1 - jezdnia

- | | |
|---|-------|
| – W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8 S wg WT-2 z 2008 r. o uziarnieniu 0/8 na bazie asf. 50/70 | 4 cm |
| – W-WA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC 16 W o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 | 4 cm |
| – WARSTWA GÓRNA PODBUDOWY - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | 5 cm |
| – WARSTWA DOLNA PODBUDOWY - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | 15 cm |
| – WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - piasek gruboziarnisty | 10 cm |

Jezdnia ograniczona **K** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie. Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm. Światło krawężnika 10cm

Jezdnia ograniczona **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie. Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm. Światło krawężnika 4cm

2 – chodnik

- | | |
|---|-------|
| – Kostka betonowa - kolor czerwony | 8 cm |
| – Podsypka cem. - piaskowa | 3 cm |
| – Podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. | 15 cm |

- Warstwa odsączająca - piasek gruboziarnisty 10 cm

Chodnik od strony zieleńca ograniczony **Ob** obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

3 – parking

- Kostka betonowa - kolor grafitowy 8 cm
- Podsypka cem. - piaskowa 3 cm
- Podbudowa górna - kruszywo łamane 5 cm
- Podbudowa dolna - kruszywo łamane stab. mech. 15 cm
- Warstwa odsączająca - piasek gruboziarnisty 10 cm

linie rozdziału z kostki w kolorze czerwonym- 2 (dwa) rzędy.

Parking od strony zieleńców ograniczony **K** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie oraz **Ob** obrzeżem betonowym wtopionym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 0 cm. Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm. Światło krawężnika 10cm.

Parking od strony jezdni ograniczony **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie. Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm. Światło krawężnika 4cm

Miejsce parkingowe zachodnie dla inwalidów od strony jezdni i istniejącego chodnika, oraz stanowiska „bank” ograniczone **K'** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm wtopionym posadowionym bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie. Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm. Światło krawężnika 0 cm.

Szczegóły na rysunkach „Przekroje konstrukcyjne” rys. **Nr 4.**

5. Uzbrojenie terenu

Prace nawierzchniowe należy wykonać po upewnieniu się o wykonaniu wszystkich planowanych robót podziemnych.

W celu uściślenia przebiegu i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika. W przypadku braku rur ochronnych należy dokonać zabezpieczeń rurami dwudzielnymi typu AROT.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

6. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo remontowane nawierzchnie dowiązано do istniejących pozostawionych bez zmian nawierzchni oraz do przyległego zagospodarowania.

Niweletę dróg dojazdowych przedstawia rysunek nr 3 „Profil podłużny”, natomiast nawierzchnię pozostałych ciągów komunikacyjnych, parkingów należy dostosować do rzędnych projektowych zamieszczonych na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Na drogach spadki podłużne: min. 1,46% max. 11,80% .

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek jednostronny 2%,
- chodnik – spadek jednostronny 2%,
- parking – spadek jednostronny 2%,

Rzędne ukształtowania nawierzchni przedstawia **rys. Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

7. Roboty ziemne

Po wykonaniu rozbiórek istniejącej nawierzchni należy wykonać korytowanie pod konstrukcję

- na parkingu.

Maksymalna grubość wykopu pod konstrukcję parkingu wynosi: 42 cm.

- na jezdniach manewrowych.

Maksymalna grubość wykopu pod konstrukcję jezdni wynosi: 38 cm.

- na chodnikach.

Maksymalna grubość wykopu pod konstrukcję jezdni wynosi: 36 cm.

Grunt z wykopów pod konstrukcje jezdni dróg i chodników należy wywieźć poza teren opracowania.

Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych miejsca pod zieleń należy uporządkować, wyprofilować i uzupełnić ziemią urodzajną pozostawioną na odkładzie.

Po posadzeniu drzew na całości terenów zielonych należy wysiać mieszanę traw.

8. Zieleń

Drzewostan na opracowywanym terenie przedstawia „Projekt zagospodarowania terenu”.

Należy posadzić 6 sztuk drzew z gatunku Klon czerwony (*Acer rubrum*) o obwodzie pnia 14-16 cm i koronie na wysokości 220 cm w miejscach oznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”. Teren wokół drzew istniejących i posadzonych należy zagospodarować zielenią niską, trawnikiem.

Po zakończeniu robót budowlanych i instalacyjnych teren przewidziany w projekcie pod zieleń należy przygotować do założenia trawników. W pierwszej kolejności należy go oczyścić z resztek budowlanych gruzu, kamieni i śmieci. Zebrane zanieczyszczenia złożyć w przymy, a następnie wywieźć z terenu budowy.

W zakresie robót objętych projektem realizację należy prowadzić według niżej ustalonej kolejności prac:

- oczyszczenie terenu z pozostałości budowlanych i zanieczyszczeń,
- uprawa mechaniczna i ręczna terenu przeznaczonego pod zieleń, makroniwelacja,
- zakładanie trawników dywanowych siewem,
- pielęgnacja zieleni w rocznym okresie gwarancyjnym.

Kolejność prac może być modyfikowana, w zależności od przyjętej przez wykonawcę i inspektora nadzoru organizacji i technologii prac. Wskazane jest aby do realizacji projektu szaty roślinnej przystąpić po zakończeniu prac budowlanych związanych z budową dróg i placów, elementów małej architektury oraz zakończeniu wykonania infrastruktury podziemnej. W takim przypadku zrealizowane nawierzchnie piesze należy zabezpieczyć przed zniszczeniem przez ewentualny ciężki sprzęt mechaniczny, a także przed zanieczyszczeniem ziemią, korą itp. ***Prace realizacyjne objęte niniejszym projektem powinny być wykonywane przez specjalistyczną firmę ogrodniczą, z użyciem materiałów o odpowiednim standardzie oraz według zasad sztuki ogrodniczej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.***

9. Prace dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- dokonać rozbiórek wszystkich nawierzchni które w niniejszym projekcie podlegają remontowi.
- zebrać i zmagazynować humus.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

10. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie terenu z Urzędu Gminy,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1,00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|----------------|---|
| NAZWA OBIEKTU: | REMONT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WOKÓŁ URZĘDU GMINY MSTÓW |
| ADRES: | MSTÓW |
| INWESTOR: | GMINA MSTÓW UL.15-GO STYCZNIA , MSTÓW |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Konrad Zymek upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89 członek Śl.Okręgowej Izby Inż. .Bud. nr SLK/BD/1070/02 |
| DATA: | Styczeń 2015 |

1.ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów:

Droga dojazdowa:

- jezdnia o szerokości od 3,5 do 5,00 m – ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm – światło 4 cm,
- pochylenie poprzeczne drogi dojazdowej jednostronne 2,0%,

Chodnik:

- chodnik o szerokości 1,40 – 3,80 m – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze czerwonym,
- chodnik ograniczony od strony zieleńca obrzeżem betonowym 8x30 cm– światło 4 cm,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2,0%.

Parking:

- wyznaczenie stanowiska dla osoby niepełnosprawnej po stronie wschodniej, dwóch stanowisk po stronie wschodniej oraz dla pojazdu obsługującego pocztę i dla samochodów korzystających z bankomatu od strony zachodniej,
- remont nawierzchni z kostki betonowej na stanowiskach postojowych dla samochodów osobowych, wymiary stanowiska: szerokość 2,50 m, głębokość 5,00 m , dla inwalidy 3,60 m, głębokość 5,00 m,
- parking ograniczony krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 cm – światło 10 cm oraz od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm – światło 4 cm, lub obrzeżem betonowym wtopionym 8x30 cm.
- pochylenie poprzeczne parkingu jednostronne 2,0%.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,

- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie rozbiórek i prac ziemnych,
- rury ochronne na przewodach,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników, parkingów,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO

ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował :
mgr inż. Konrad Zymek