

Wejście do Szkoły

2,30m

Przetrukow
chodnika do
1,10 mb* 4,

Zjazd na teren szkoły

5,00m

PROJEKTOWANY ŚCIEK ULICZNY Z DWÓCH RZĘDÓW KLINKIERU
NA SZEROKOŚCI ZJAZDU DROGI DOJAZDOWEJ NA DŁUGOŚCI $L = 18,00$ mb.

ZATOKA POSTOJOWA – STRONA ZACHODNIA
5 STANOWISK POSTOJOWYCH

OD KM 0 + 008,70 DO KM 0 + 043,70 (ZE SKOSAMI –

CHODNIK JEDNOSTRONNY szer. 2,00 mb (z krawężn

CHODNIK PO OBU STRONACH JEZDNI

POCZĄTEK OPRACOWANIA BUDOWY CHODNIKA I MIEJSC PARKINGOWYCH W BRZYSZOWIE

2 83,00

Kable telekomunikacyjne
Proj. rura ochronna PCV Arota ϕ 140 mm $L = 3,50$ mb
Gazociąg ϕ 100 mm –
Proj. rura ochronna PCV Arota ϕ 200
mm $L = 3,50$ mb i $L = 2,00$ mb

Kable energetyczne eNA
Proj. rura ochronna PCV Arota ϕ 140 mm
 $L = 3,50$ mb
koniec asfaltobetonu

RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY
W OŚI DROGI

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa
Poszerzenie drogi dojazdowej na szer. ok. 1,50 mb $L = 51,50$ mb

RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

$i = 13,33\%$ $i = 6,78\%$ $i = 2,42\%$ $i = 2,84\%$
 $L = 3,00$ mb $L = 2,80$ mb $L = 15,70$ mb $L = 21,50$ mb $L = 20,5$

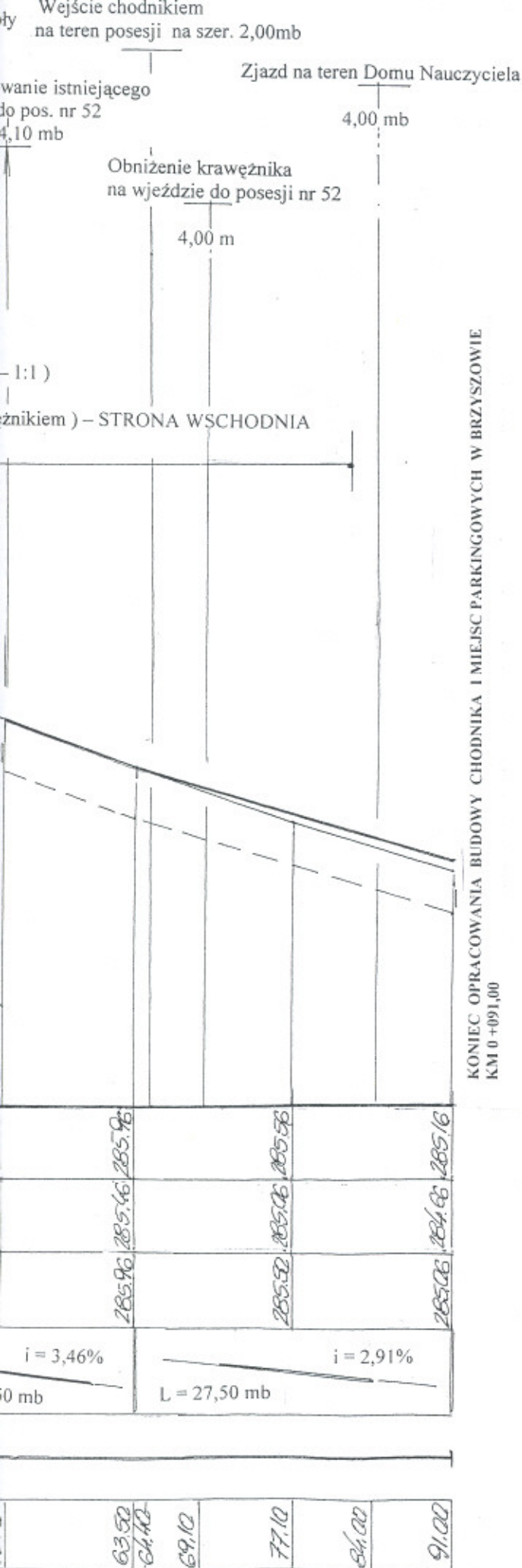
PROSTE I ŁUKI POZIOME

$L = 91,00$ m

ODLEGŁOŚCI

HEKTOMETRY
KILOMETRY

-3,00
-0,18
0,00
3,00
4,80
5,80
8,70
9,60
13,40
21,50
43,00
43,70
44,60
47,00
51,50
51,70



UWAGA :

Przed wykonywaniem robót drogowych należy wytyczenie osi jezdni (szer. jezdni 4,00 mb

Odległości istniejącego uzbrojenia podano w – z planu sytuacyjno-wysokościowego

Przed przystąpieniem do robót ziemnych na pod nadzorem

Prace ziemne w pobliżu gazociągu ręcznie i

W ramach projektowanego chodnika i parkingowego przecięcie krawędzi nawierzchni drogi powiatowej stronach jezdni, należy skorygować łukami kołowymi poszerzając drogę gminną (do 4,00 mb – patrz Istniejący chodnik w pasie drogi powiatowej będący i przebrukowany wg zmienionej geometrii układu

Dla uniemożliwienia spływu wód opadowych ze szkoły przewiduje się wykonać ściek ulic powiatowej z odprowadzeniem wód poprzez rowu przydrożnego.

OZNACZENIA

- LINIA PROJEKTOWANEJ NIW
- LINIA ISTNIEJĄCEGO TEREN
- - - - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH

FIRMA „TOM”
Tomasz Banaś
ul. Focha 72/74 m.13, 42
tel. 034 365 22 02,
NIP 573-166-15-98

Firma „TOM” Częstochowa

Inwestor :	URZĄD GMINY M 42 – 244 MSTÓW
Nazwa obiektu budowlanego :	„ BUDOWA CHODNIKA I MIEJSC DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ
Przedmiot rysunku :	PROFIL W
Opracował :	Tomasz Banaś FT-83861/81/376
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.114/AZ/7131-
Sprawdził:	inż. Ryszard Sidor SLK/0096/PWOF

UWAGA :

Przed wykonywaniem robót drogowych należy wykonać wytyczenie osi jezdni (szer. jezdni 4,00 mb).

Odległości istniejącego uzbrojenia podano w przybliżeniu – z planu sytuacyjno-wysokościowego

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne - ręcznie pod nadzorem

Prace ziemne w pobliżu gazociągu ręcznie i pod nadzorem.

W ramach projektowanego chodnika i parkingu przy drodze dojazdowej , przecięcie krawędzi nawierzchni drogi powiatowej i drogi gminnej po obu stronach jezdni, należy skorygować łukami kołowymi $R = 5,00$ mb , poszerzając drogę gminną (do 4,00 mb – patrz przekroje poprzeczne). Istniejący chodnik w pasie drogi powiatowej będzie rozebrany i przebrukowany wg zmienionej geometrii układu komunikacyjnego.

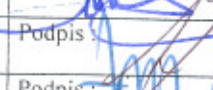
Dla uniemożliwienia spływu wód opadowych z drogi powiatowej na drogę dojazdową do szkoły przewiduje się wykonać ściek uliczny na całej długości skrzyżowania drogi powiatowej z odprowadzeniem wód poprzez istniejące ścieki podchodnikowe do istniejącego rowu przydrożnego.

OZNACZENIA

- LINIA PROJEKTOWANEJ NIWELETY W OSI DROGI
———— LINIA ISTNIEJĄCEGO TERENU
- - - - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH

FIRMA „TOM”
Tomasz Banaśkiewicz
ul.Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa
tel. 034 365 22 02, 501 297 842
NIP 573-166-15-98 IDS 450253006

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 – 244 MSTÓW UL. 16 – GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : „ BUDOWA CHODNIKA I MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY DRODZE DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W BRZYSZOWIE ”.			
Przedmiot rysunku : PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY W OSI DROGI			Skala : 1:50/500
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis : 	Rys. nr : 2
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis : 	
Sprawdził :	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis : 	Data : 05.2009