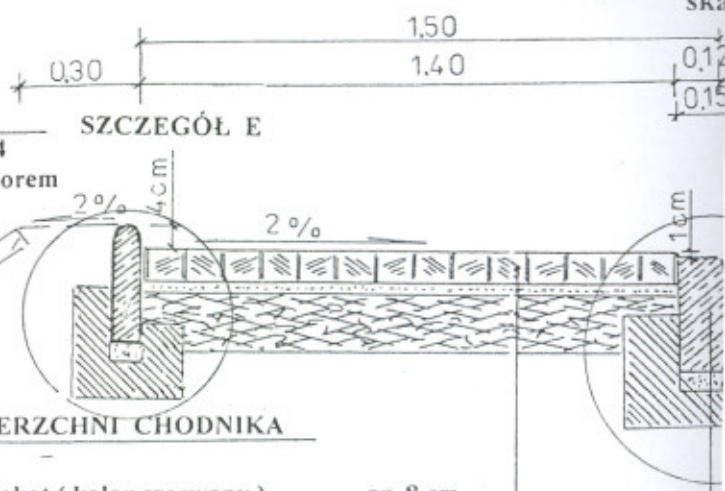


Umocnienie pogłębionego rowu na całej długości chodnika  
– płytami ażurowymi gr. 6 cm na podsypce piaskowej  
z wypełnieniem otworów humusem i obsianie trawą.

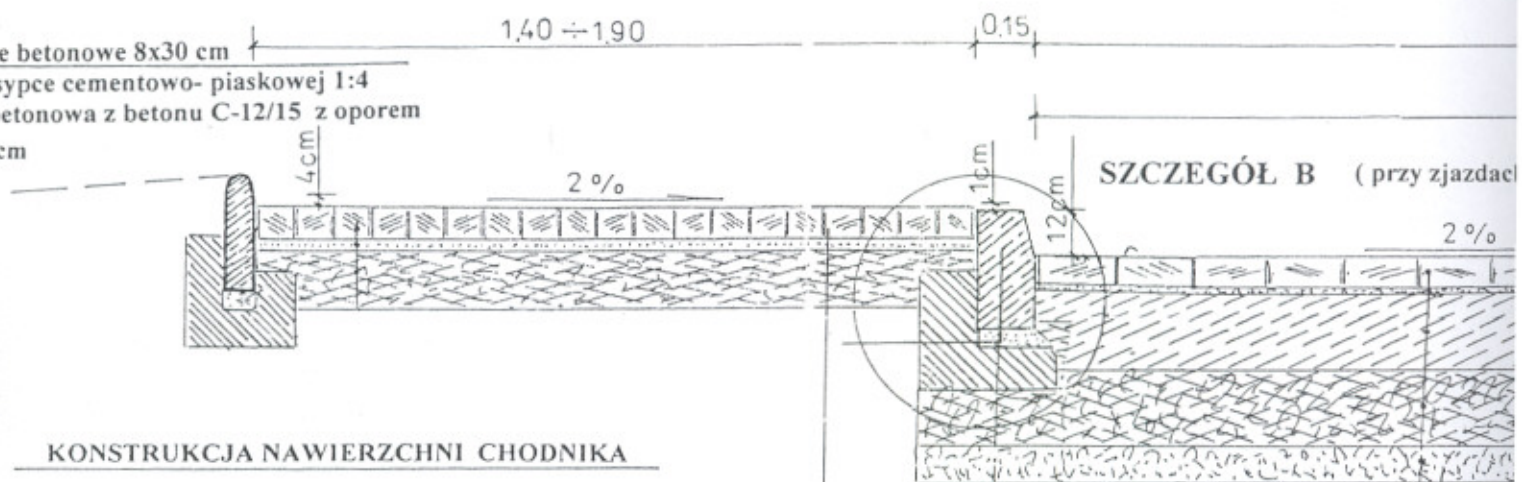
Obrzeże betonowe 8x30 cm  
na podsypce cementowo- piaskowej 1:4  
Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem  
gr. 10 cm



Patrz przekroje poprzeczne

- Kostka betonowa typu Prostokąt ( kolor czerwony ) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023 gr. 15cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm  
na podsypce cementowo- piaskowej 1:4  
Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem  
gr. 10 cm



- Kostka betonowa typu Prostokąt ( kolor czerwony ) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023 gr. 15cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem  
Światło krawężnika 12 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ szer. 3,00 mb  
ZATOKA AUTOBUSOWA OD KM 0 + 027,50 DO KM 0 + 080,50  
ZATOKA AUTOBUSOWA OD KM 0 + 605,00 DO KM 0 + 658,00

- Kostka betonowa brukowa typu BEHATON – koloru czarnego gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie wg PN -84/S-96023 gr. 5 cm,
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 31,5/63 mm stabilizowana mechanicznie wg PN -84/S-96023 gr. 15 cm,
- Warstwa piasku gr. 10 cm

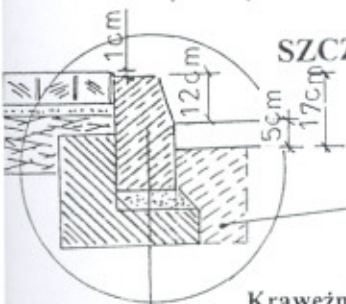
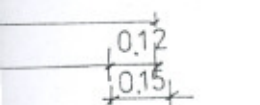
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNI  
NA ZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

- Kostka betonowa typu Prostokąt ( kolor brązowy )
- Podsypka cementowo-piaskowa
- Podbudowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie wg PN -84/S-96023



# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:20



SZCZEGÓŁ A

Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem

OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 080,00  
STRONA POŁUDNIOWA CHODNIK NA SZER. 2,00 mb  
OD KM 0 + 080,00 DO KM 0 + 835,00  
STRONA POŁUDNIOWA - CHODNIK NA SZER. 1,50 mb  
ODCINKI CHODNIKA PO STRONIE PÓŁNOCNEJ  
tj. L = 50,00 mb i L = 30,00 mb NA SZER. 1,50 mb  
PERONY PRZY ZATOKACH AUTOBUSOWYCH  
O WYMIARACH 9,00x2,50 mb i 5,50x4,50  
DOJŚCIE DO SZKOŁY - 3,00x6,00, 5,50x4,30

W UZGODNIENIU Z POWIATOWYM ZARZĄDEM DRÓG  
W CZĘSTOCHOWIE - RZĘDNE WPUSTÓW ULICZNYCH  
I KRAWĘŻNIKI LICZNE DOSTOSOWANO DO WYSOKOŚCI  
UŁOŻENIA DYWANIKA ASFALTOBETONOWEGO GR. 5 CM  
- ŚWIATŁO NA KRAWĘŻNIKU - 17 CM

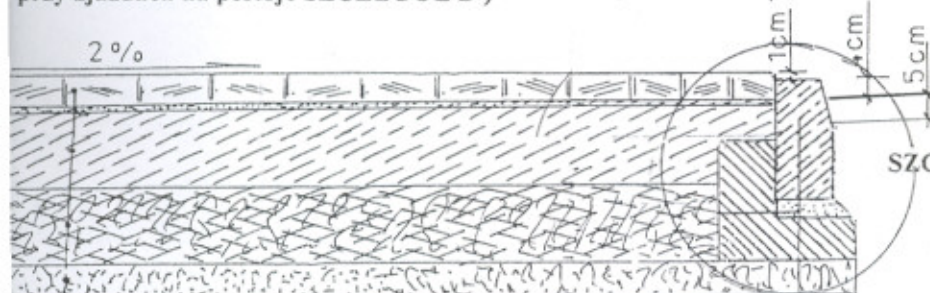
1. Uzupełnić betonem C 12/15 nawierzchnię po zabudowie krawężnika tj. wypełnić szczelinę około 20 cm między nowo ułożonym krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją jezdni, do spodu istniejącej podbudowy stosując przerwy dylatacyjne.
2. Naprawa zniszczonej nawierzchni bitumicznej na szer. 20 - 30 cm poprzez rozebranie istniejącego asfaltu gr. 8 cm, skropieniu i ponownemu ułożeniu warstwy ściernic gr. 8 cm przy zastosowaniu taśmy bitumicznej do połączenia krawędzi.
3. Na początku opracowania chodnika w rejonie kościoła przy drodze powiatowej w kierunku Turowa na długości 35,00 mb i szer. 2,50 mb wykonać umocnienie pobocza kruszywem kamiennym łamanym gr. 15 cm po uprzednim wykonaniu koryta.

2,90

3,00

przy zjazdach na posesje SZCZEGÓŁ D)

2 ‰



SZCZEGÓŁ A

1:4 gr. 5 cm  
5 z oporem gr. 10 cm ( 0,065 m3/mb)

Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem

Światło krawężnika 12 cm

gr. 5 cm

gr. 10 cm ( 0,065 m3/mb)

FIRMA „TOM”

Tomasz Banaśkiewicz  
ul. Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa  
tel. 034 365 22 02, 501 297 842  
NIP 573-166-13-98 IDS 140252006

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 - 244 MSTÓW UL. 16 - GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE .			
Przedmiot rysunku : <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			Skala : 1: 20
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis :	Rys. 4
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis :	
Sprawdził :	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis :	Data : 11.2009

II CHODNIKA  
IESZYCH

olor brązowy ) gr. 8 cm  
gr. 3 cm  
łamanego o frakcji 0/31,5 mm  
-84/S-96023 gr. 15 cm