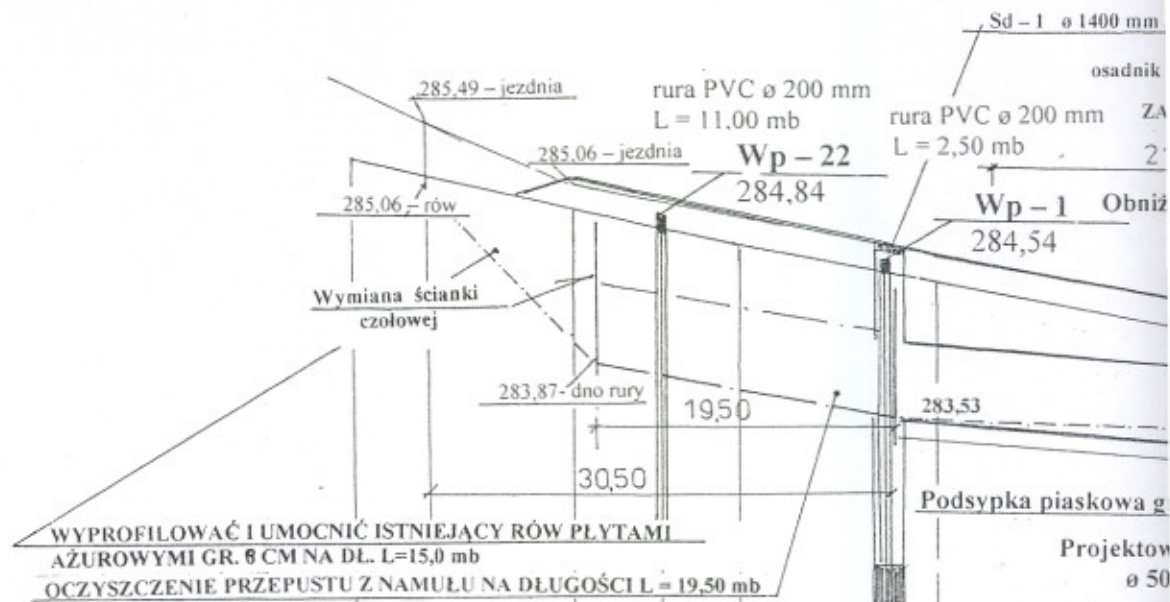


Zjazd na pos. r.
teren kości
5,80mb



W UZGODNIENIU Z POWIATOWYM ZARZĄDEM DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE - RZĘDNE WPUSTÓW ULICZNYCH
I KRAWĘŻNIKI ULICZNE DOSTOSOWANO DO WYSOKOŚCI
UŁOŻENIA DYWANIKA ASFALTOBETONOWEGO GR. 5 CM

Chodnik o szer. 1,50 mb strona północna
Chodnik o szer. 2,00 mb strona południowa

RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY
krawężnika / krawędzi jezdni

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU

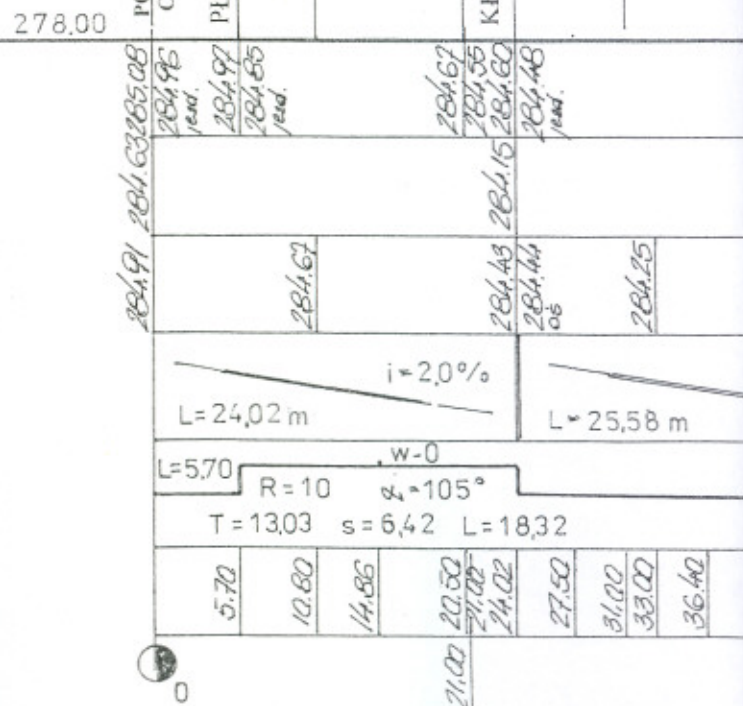
SPADKI I ŁUKI PIONOWE

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

HEKTOMETRY
KILOMETRY

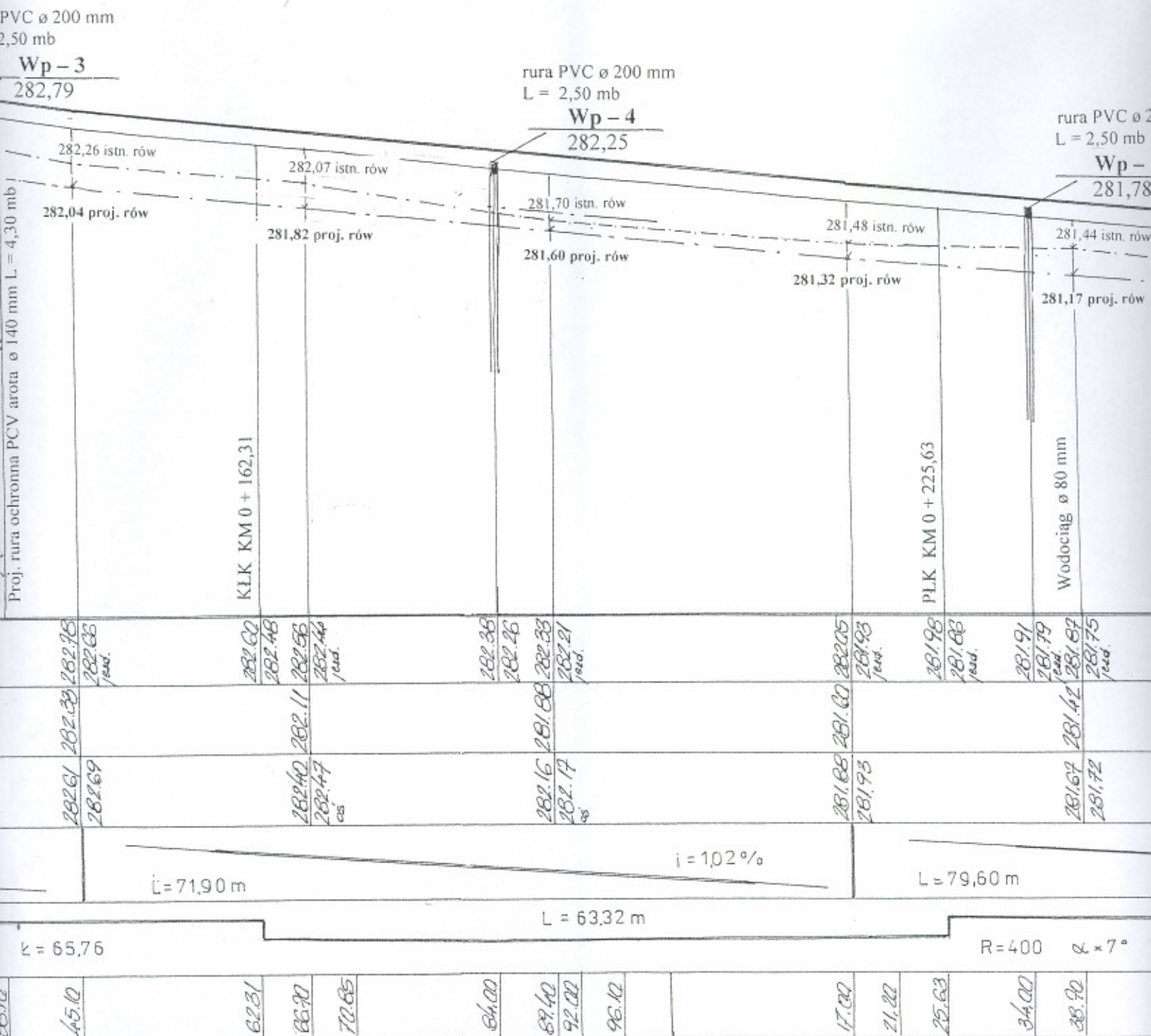
265.23
-14.50



Zjazd na pos. nr 54
4,50 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 mb
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 52 i 50
4,10 mb 4,10 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 12,50 mb
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 48
4,00 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi



Zjazd na pos. nr 45

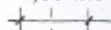
4,80 mb



proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 43

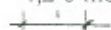
4,60 mb



proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 41

4,20 mb



proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 40

4,00 mb



proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi

C \varnothing 200 mm
mb

p - 5
1,78

n. rów

rów

rura PVC \varnothing 200 mm
L = 2,50 mb

Wp - 6

281,35

280,89 istn. rów

280,75 proj. rów

rura PVC \varnothing 200 mm
L = 2,50 mb

Wp - 7

280,89

280,26 istn. rów

280,26 proj. rów

KLK KM 0 + 274,47

PLK KM 0 + 335,62

281,52 281,27 281,72
281,60 /end.

281,11 281,56
281,44 /end.

281,46
281,36 /end.

281,20 280,92 281,37
281,25 /end.

281,02
280,90 /end.

280,61 280,53 280,98
280,85 /end.

i = 0,85%

i = 0,93%

L = 42,00 m

L = 61,15 m

L = 78,6

R = 300

T = 24,46 s = 0,75 L = 48,84 m

50,05 56,60 60,20 74,47 77,40 80,60 84,00 96,60 11,90 26,50 34,00 35,62 38,60

Zjazd na pos. nr 36
4,20 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 33
3,50 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 6,50 m
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 31
3,00 mb 3,50 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 11,00 m
z murkami czołowymi

Zjazd na pos. nr 30
5,50 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 9,00 m
z murkami czołowymi

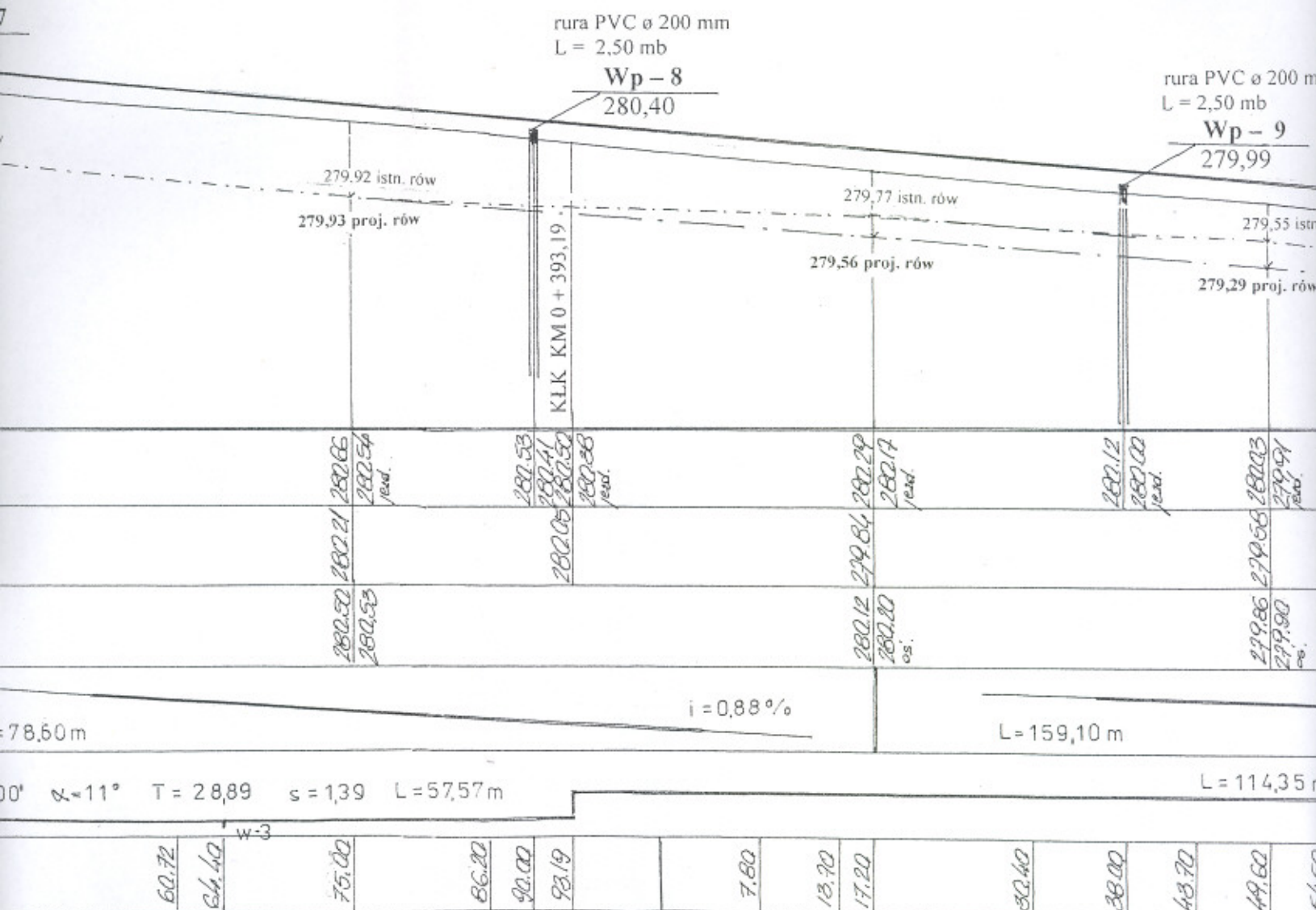
Zjazd na pos. nr 30
4,10 mb
proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 6,00 m
z murkami czołowymi

UWAGA.

Obniżenie krawężnika

UMOCNIENIE P
- PŁYTAMI AZU

mm



Zjazd na - droga

5,00 mb

proj. przepust z rur
PVC ø 400 mm L = 10,00 m
z murkami czołowymi

Droga gminna

278,25 proj. rów
strona północna278,46 proj. rów
strona południowaPROJ. CHODNIK O SZER. 1,50 mb (STRONA PÓŁNOCNA)
L = 30,00 mb

PLK KM 0 + 578,58

278,82 278,54 278,99
278,87

L = 22,70 m

R = 1300 $\alpha = 2^\circ$ T = 22,69 s = 0,20 l = 45,3587,00
90,20
91,7096,00
99,001,26
2,00
5,00

7,50

15,54

19,30

23,94

26,33

29,00

39,00

40,80

44,60

45,80

48,80

55,37

57,80

61,00

Wejście do szkoły

4,30 mb

Peron postojowy

5,50 mb

rura PVC ø 200 mm
L = 2,50 mb

Wp - 12

278,74

Wlot - ścianka czołowa

ZATOKA AUTOBUSOWA OD KM 0 + 605,00 DO KM 0 + 658,00

21,00

20,00

12,00

Obniżenie krawężnika na całej długości zatoki - minus 8 cm.

Podsyпка piaskowa gr. 10 cm

Projektowany przepust drogowy

ø 500 mm L = 29,10 mb i = 1,93%

L = 25,30 mb i = 3,67%

L = 12,90 mb i = 0,50%

Rury PVC ø 500/14,6 mm typu S ciężkiego L = 67,30 mb

29,10

25,30

12,90

Przyłącze - kable telekomunikacyjne

Proj. rura ochronna PCV arota ø 140 mm L = 4,20 mb

KŁK KM 0 + 623,94

PLK KM 0 + 626,33

Kable elektroenergetyczne eNA
Proj. rura ochronna PCV arota
ø 110 mm L = 5,00 mb

278,83

278,84

278,85

278,86

277,99

277,44

278,16

278,04

ISTNIEJĄCY PRZEPUST DROGOWY ø 500 mm

OCZYSZCZENIE
Rozbiórka istniejącej
Przedłużenie przepustu
z kruszywa kam.

Sd - 5 ø 1400 mm 278,1

276,7

osadnik 285,6

Sd - 4 ø 1200 mm 278,57

277,63

277,63

276,70

276,63

277,00 istn. rów

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

276,63

Zjazd na działkę nr 8

5,00 mb

proj. przepust z rur
PVC \varnothing 400 mm L = 7,50 m
z murkami czołowymi

nr 8

n.

um 278,18
276,70 rura PVC \varnothing 200 mm
nik 285,60 L = 3,00 mb

Wp - 13
277,58

277,00 istn. rów

Wylot - ścianka czołowa
276,57

276,31 istn. rów

276,31 proj. rów

rura PVC \varnothing 200 mm
L = 3,00 mb

Wp - 14
276,41

275,40 istn. rów

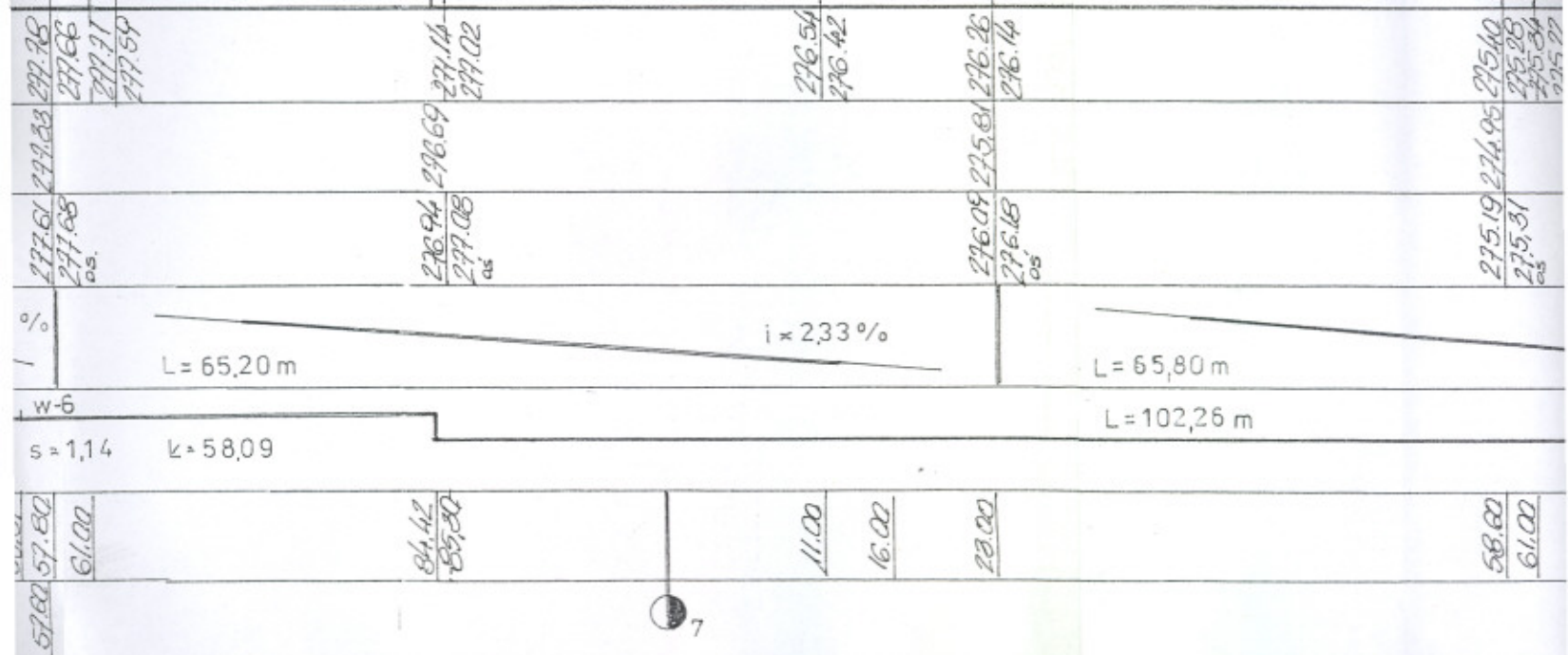
275,40 proj. rów

274,60 istn. rów

274,60 proj. rów

WZMOCNIENIE PRZEPUSTU Z NAMULU NA DŁUGOŚCI L = 8,60 mb
na istniejącej ścianki czołowej
Wzmocnienie przepustu żelbetowego L = 2,5 mb na podłożu
z wykładziną kamienną gr. 20 cm zakończone studzienką \varnothing 1400 mm

KLK KM 0 + 684,42

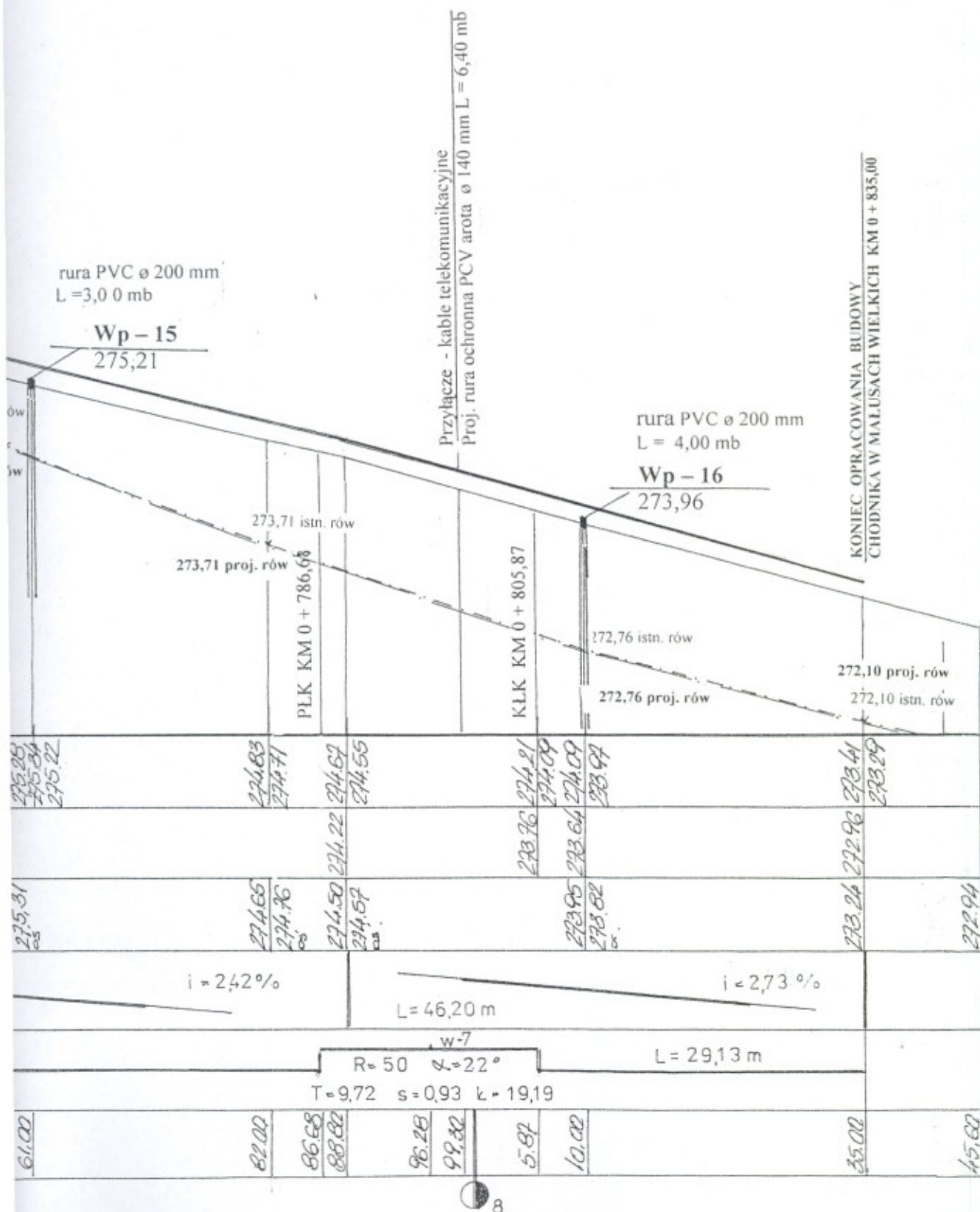


rura PVC ø 200 mm
L = 9,00 mb

rura PVC \varnothing 200 mm
L = 2,00 mb

L = 5,50 mb

rura PVC \varnothing 200 mm
L = 7,00 mb



200 mm
Wp - 21
rura PVC ø 200 mm
L = 3,00 mb

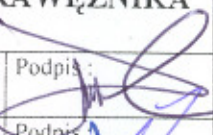
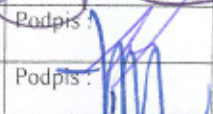

OZNACZENIA

LINIA PROJEKTOWANEJ NIWELETY KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA
LINIA ISTNIEJĄCEGO TERENU

LINIA ISTNIEJĄCEGO ROWU
POGŁĘBIENIE ISTNIEJĄCEGO ROWU
PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
Z ODPROWADZENIEM WÓD OPADOWYCH DO ROWU
PRZEDŁUŻENIE PRZEPUSTU DROGOWEGO
STUDZIENKI REWIZYJNE

FIRMA „TOM”
Tomasz Banaśkiewicz
ul. Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa
tel. 034 365 22 02, 501 297 842
NIP 573-166-15-98 IDS 150253006

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 - 244 MSTÓW UL. 16 - GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE .			
Przedmiot rysunku : PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY KRAWĘŻNIKA I SZCZEGÓŁY			Skala : 1:50/500
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis : 	Rys. 2
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis : 	
Sprawdził:	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis : 	Data : 11.2009