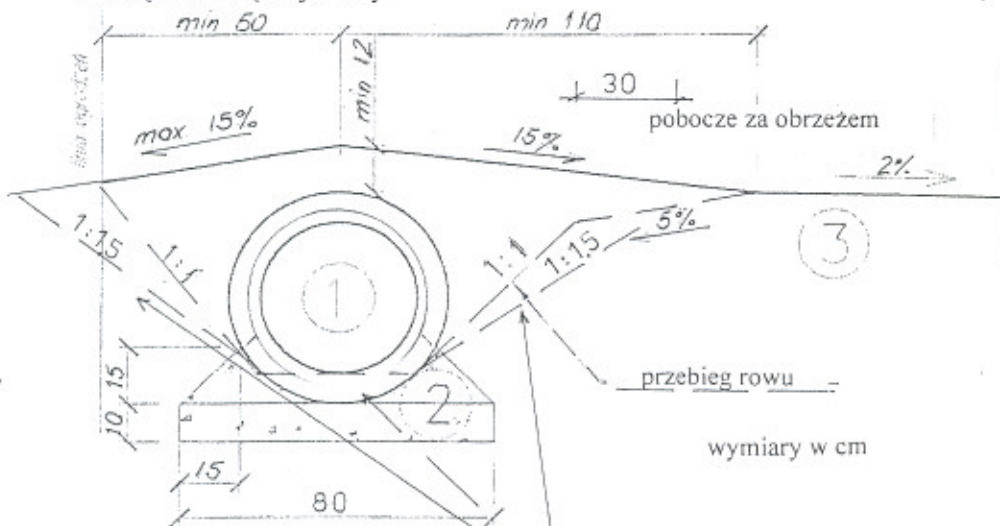


dla rowu  $h=0,5 \div 0,7$  m

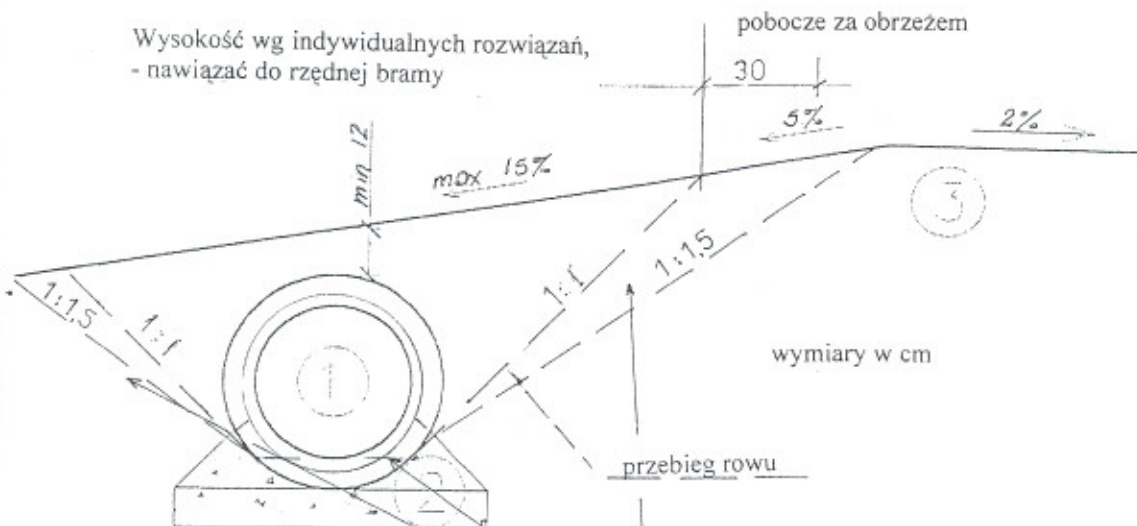
Wysokość wg indywidualnych rozwiązań,  
- nawiązać do rzędnej bramy



Umocnienie pogłębionego rowu na całej długości chodnika  
- płytami ażurowymi gr. 6 cm na podsypce piaskowej  
z wypełnieniem otworów humusem i obsianie trawą.

dla rowu  $h > 0,7$  m

Wysokość wg indywidualnych rozwiązań,  
- nawiązać do rzędnej bramy



Umocnienie pogłębionego rowu na całej długości chodnika  
- płytami ażurowymi gr. 6 cm na podsypce piaskowej  
z wypełnieniem otworów humusem i obsianie trawą.

## 1. Rura żelbetowa lub PVC typu ciężkiego S

- Zjazdy na posesje - PVC  $\varnothing$  400/11,7 mm typu ciężkiego S
- Przedłużenie przepustu drogowego  $\varnothing$  500/14,6 mm typu S ciężkiego L = 63,80 mb ze studniami rewizyjnymi ( rejon kościoła – w chodniku)  
L = 26,00 mb i = 0,83%, L = 21,70 mb i = 0,83%, L = 16,10 mb i = 1,43%
- Przedłużenie przepustu drogowego  $\varnothing$  500/14,6 mm typu S ciężkiego L = 67,30 mb ze studniami rewizyjnymi ( rejon szkoły – w chodniku )  
L = 29,10 mb i = 1,93% , L = 25,30 mb i = 3,67%, L = 12,90 mb i = 0,50%
- Przedłużenie przepustu żelbetowego L = 2,5 mb na podłożu z kruszywa kamiennego gr. 20 cm zakończone studzienką  $\varnothing$  1400 mm ( rejon szkoły )
- Studnia rewizyjna  $\varnothing$  1200 mm z rurą  $\varnothing$  500/14,6 mm typu S ciężkiego L = 2,00 mb z zakończeniem ścianką czołową ( na istniejącym przepuscie zlokalizowanym przy drodze w kierunku m. Zawada – po stronie zachodniej )

## 2. Ława z piasku lub pospółki zagęszczona mechanicznie gr. 10 cm

## 3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu ( kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm .

## UWAGA :

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczyć ściankami czołowymi na wysokości zjazdów.  
Spadki przepustów dostosować do spadku rowu ( patrz – profil podłużny krawężnika , przekroje poprzeczne – rys. nr 2 i 3

Oczyszczenie z namułu istniejących przepustów drogowych :

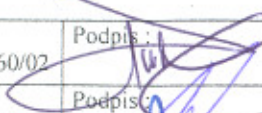
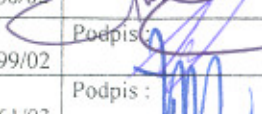

$\varnothing$  500 mm L = 16,00 mb

$\varnothing$  600 mm L = 19,50 mb i L = 8,60 mb

Demontaż i montaż nowych ścianek czołowych przy istniejących przepustach.

FIRMA „TOM”  
Tomasz Banaśkiewicz  
ul. Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa  
tel. 034 366 72 02, 501 297 842  
NIP 573 366 100-100-100-100

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 – 244 MSTÓW UL. 16 – GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE .			
Przedmiot rysunku : <b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI DO POSESJI</b>			Skala : 1: 20
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis : 	Rys. 7
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.114/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis : 	
Sprawdził:	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis : 	Data : 11.2009