

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4 Drogi dojazdowe
45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL CEGIELNIA - KŁOBUKOWICE na odcinku od ul. Mstowskiej (CEGIELNIA) do połączenia z ul. Jabłoniową (WANCERZÓW) - II ODCINEK NA DŁUGOŚCI L = 1015,00 mb
ADRES INWESTYCJI : CEGIELNIA - WANCERZÓW
INWESTOR : URZĄD GMINY W MSTOWIE
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 19.03.2012

WYKONAWCA :

INWESTOR :

19.03.2012 r
19.03.2012

19.03.2012 r

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na wykonanie:

" REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL CEGIELNIA - KŁOBUKOWICE
na odcinku od ul. Mstowskiej (CEGIELNIA) do połączenia z ul. Jabłoniową (WANCERZÓW).

Od km 0 + 350,00 do km 1 + 013,00 – odcinek od ul. Mstowskiej (Cegielnia) do ulicy Jabłoniowej
(Wancerzów)

Od km – 0 + 006,00 do km 0 + 346,00 – odcinek w ul. Jabłoniowej (Wancerzów)

Całkowita długość drogi do pól L = 1015,00 mb, szer. 4,00 mb , pobocza utwardzone tłuczniem 2*0,50 mb.

Zakres opracowania obejmuje: roboty drogowe i towarzyszące.

W przedmiarze robót ujęto:

1. Roboty rozbiórkowe z załadunkiem i wyładunkiem - wywóz gruzu na odległość 3 km.
2. Roboty ziemne - korytowanie mechaniczne 95% i ręczne 5 % poprzez zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm na całej długości drogi z transportem urobku na odległość 5 km
Roboty ziemne - wykopy i nasypy mechanicznie 90% i ręcznie 10% (rejon drogi powiatowej - uzbrojenie oraz uzupełnienie ziemi na poboczach przy krawędzi podbudowy i nawierzchni.
3. Po zdjęciu warstwy humusu w korycie drogi zachodzi konieczność uzupełnienia gruntu piaskiem średnio około 10 cm dla wykonania stabilizacji gruntu gr. 20 cm (patrz przekroje poprzeczne).
4. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne .
5. Stabilizacja gruntu i piasku spoiwem Silment CQ 25 o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm.
6. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
7. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
8. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą .
9. Nawierzchnia mineralno – bitumiczna gr. 4 cm.
10. Przy połączeniu z nawierzchnią bitumiczną w rejonie ul. Jabłoniowej, jezdnię oczyścić i skropić powierzchniowo na długości 5,00 mb i szer. 4,00 mb.
11. Na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer 10 cm.
12. Ukształtowanie przyległego terenu z obsianiem trawą
13. Pobocza 2x0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 10 cm..
14. Wierzch utwardzenia poboczy zaklinować i zamięłować tak , aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
15. Istniejące zjazdy w rejonie ogrodzeń z kruszywa kamiennego gr. 15 cm.
16. Zjazdy na pola ziemne.
17. Rozbórka przepustu betonowego na dł. L = 4,00 mb.
18. Ułożenie przepustów z rur PVC fi 500 /14,6 mm typu ciężkiego S na długości :
L = 5,50 mb z zakończeniem ściankowym w km 0 + 473,40 ,
L = 6,00 mb z zakończeniem ściankowym w km 0 + 997,00 .
19. Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi gr. 8 cm na pow. $2 \times 1,5 \text{ m}^2 \times 2$.
20. Wykonanie rowu odwadniającego na dł. L = 100,0mb (80,0 m3).

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat II i III . Roboty ziemne - mechaniczne 90% i ręczne 10% . Mechanicznie przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0 ,40 - 0,60 m3 z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami wywrotkami o ładowności od 5 - 15 ton. Roboty ręczne z wbudowaniem urobku w nasyp. Zdjęcie warstwy humusu spycharkami z załadunkiem koparkami 0,6 m3 z transportem na odległość 5 km - mechaniczne 95% i ręczne 5%. Plantowanie - ręcznie. Wywóz gruzu na odległość 3 km. Zagęszczanie gruntu ręczne i mechaniczne

Podstawa wyceny:

KNR 2 - 01 , KNR 2 - 31 , KNR 4 - 01 , KNR AT - 03. KNR AT - 04,
KNR 5 - 10, KNR-W 2 -18, KNR - W 2 - 19.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004
Dz. U. nr 202 poz 2072.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL CEGIELNIA - KŁOBUKOWICE na odcinku od ul. Mstowskiej (CEGIELNIA) do połą- | | | | | |
| czenia z ul. Jabłoniową (WANCERZÓW) - II ODCINEK NA DŁUGOŚCI L = 1015,00 mb | | | | | |
| 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111 | | | | | |
| 1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie trasy w terenie | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km | | |
| d.1. | 0119-03 | równinnym | | | |
| 1 | D.01.01.01. | | | | |
| | | 1.015 | km | 1.02 | |
| | | | | RAZEM | 1.02 |
| 2 | Analiza | Inwentaryzacja powykonawcza | mb | | |
| d.1. | własna | | | | |
| 1 | D.01.01.01. | | | | |
| | | 1015.00 | mb | 1015.00 | |
| | | | | RAZEM | 1015.00 |
| 1.2 D.01.02.04 i 06 Rozbiórka elementów dróg CPV 45 111 | | | | | |
| 3 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm | m | | |
| d.1. | 0816-01 | | | | |
| 2 | D.01.02.04 | | | | |
| | | 4.00 | m | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 4 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km | m ³ | | |
| d.1. | 0108-11 | | | | |
| 2 | D.01.02.04. | | | | |
| | | 3.14*0.25*0.25*4.0 | m ³ | 0.79 | |
| | | | | RAZEM | 0.79 |
| 5 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za | m ³ | | |
| d.1. | 0108-12 | każdy nast. 1 km (+ 2 km) | | | |
| 2 | D.01.02.04. | Krotność = 2 | | | |
| | | 0.79 | m ³ | 0.79 | |
| | | | | RAZEM | 0.79 |
| 1.3 D.01.02.02. ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU CPV45111 | | | | | |
| 6 | KNR 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą | m ² | | |
| d.1. | 0126-01 | spycharek | | | |
| 3 | D.01.02.02. | (według tabeli robót ziemnych) | | | |
| | | 949.41/0.20*0.95 | m ² | 4509.70 | |
| | | | | RAZEM | 4509.70 |
| 7 | KNR 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek | m ² | | |
| d.1. | 0126-02 | za każde dalsze 5 cm grubości | | | |
| 3 | D.01.02.02. | | | | |
| | | 4509.70 | m ² | 4509.70 | |
| | | | | RAZEM | 4509.70 |
| 8 | KNR 2-01 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z | m ² | | |
| d.1. | 0125-02 | darnią z przerzutem | | | |
| 3 | D.01.02.02. | | | | |
| | | 949.41/0.20*0.05 | m ² | 237.35 | |
| | | | | RAZEM | 237.35 |
| 9 | KNR 2-01 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darnią z przerzutem - | m ² | | |
| d.1. | 0125-06 | dodatek za każde dalsze 5 cm grubości | | | |
| 3 | D.01.02.02. | | | | |
| | | 237.35 | m ² | 237.35 | |
| | | | | RAZEM | 237.35 |
| 10 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III | m ³ | | |
| d.1. | 0212-07 | uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami | | | |
| 3 | D.01.02.02. | samowyładowczymi na odl.do 1 km - według tabeli robót ziemnych | | | |
| | | 1296.91-347.50 | m ³ | 949.41 | |
| | | | | RAZEM | 949.41 |
| 11 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- | m ³ | | |
| d.1. | 0214-03 | chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (+ 4 km) | | | |
| 3 | D.01.02.02. | Krotność = 8 | | | |
| | | 1296.91-347.50 | m ³ | 949.41 | |
| | | | | RAZEM | 949.41 |
| 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE CPV 45111 | | | | | |
| 12 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w | m ³ | | |
| d.2 | 0206-02 | gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km | | | |
| | D.02.01.01. | (wg tabeli robót ziemnych) | | | |
| | | (34.76-21.16)+18.23 | m ³ | 31.83 | |
| | | | | RAZEM | 31.83 |
| 13 | KNR 2-01 | Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) (wg ta- | m ³ | | |
| d.2 | 0311-02 | beli robót ziemnych) | | | |
| | D.02.01.01. | | | | |
| | | 45.83-9.85 | m ³ | 35.98 | |
| | | | | RAZEM | 35.98 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|---|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 14 d.2 | KNR 2-01 0212-07 D.02.01.01. | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - dowóz ziemi z odległości docelowo 3 km - na nasyp)- (zgodnie z tabelą robót ziemnych) (117.13-16.50)+15.59 | m ³ m ³ | 116.22 | |
| | | | | RAZEM | 116.22 |
| 15 d.2 | KNR 2-01 0214-04 D.02.01.01. | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - (+ 2 km) Krotność = 4 (117.13-16.50)+15.59 | m ³ m ³ | 116.22 | |
| | | | | RAZEM | 116.22 |
| 16 d.2 | KNR 2-01 0235-02 D.02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV (116.22+31.83)*0.5 | m ³ m ³ | 74.03 | |
| | | | | RAZEM | 74.03 |
| 17 d.2 | KNR 2-01 0313-02 D.02.03.01. | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III-IV) (116.22+31.83)*0.5 | m ³ m ³ | 74.03 | |
| | | | | RAZEM | 74.03 |
| 18 d.2 | KNR 2-01 0236-01 D.02.03.01. | Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sytkie kat. I-III 74.03+35.98 | m ³ m ³ | 110.01 | |
| | | | | RAZEM | 110.01 |
| 19 d.2 | KNR 2-01 0505-01 D.02.01.01. | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (2750.0-706.0)*0.8 | m ² m ² | 1635.20 | |
| | | | | RAZEM | 1635.20 |
| 20 d.2 | KNR 2-01 0510-03 D.06.01.01. | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 1635.20 | m ² m ² | 1635.20 | |
| | | | | RAZEM | 1635.20 |
| 3 D.04.00.00. PODBUDOWA CPV 45233 | | | | | |
| 21 d.3 | KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 655.00*4.40+6.00*4.00+0.2146*3.2*3.2+0.2146*6.2*6.2+3.00*0.20+341.00*4.40+13.0*4.20 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |
| 22 d.3 | KNR 2-31 0111-03 analiza własna D.04.08.03. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem Silment CQ25 o Rm = 2,5 MPa wyk. mieszarkami doczeplnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 20 cm) - grunt istn. + piasek 4472.05 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |
| 23 d.3 | KNR 2-31 0111-04 analiza własna D.04.08.03. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem Silment CQ25 o Rm = 2,5 MPa wyk. mieszarkami doczeplnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu (+ 5 cm) grunt istn + piasek Krotność = 5 4472.05 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |
| 24 d.3 | KNR 2-31 0111-05 D.04.08.03. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - dod.za zwiększenie ilości silmentu SQ 25 o 1 kg/1m2 Krotność = 5 4472.05 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |
| 25 d.3 | KNR 2-31 0104-07 D.04.08.03.i 04.02.01 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy z piasku w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. średnio 10 cm - uzupełnienie gruntu piaskiem do stabilizacji po zdjęciu warstwy humusu 4472.05 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |
| 26 d.3 | KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 4472.05 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 27 d.3 | KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 5 cm) 4472.05 | m ² m ² | 4472.05 | |
| | | | | RAZEM | 4472.05 |
| 28 d.3 | KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (- 3 cm) Krotność = 3 -4472.05 | m ² m ² | -4472.05 | |
| | | | | RAZEM | -4472.05 |
| 4 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA CPV 45233 | | | | | |
| 29 d.4 | KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01. | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 661.0*4.0+0.2146*3.0*3.0+0.2146*6.0*6.0+346.0*4.00+6.0*4.00+0.34 | m ² m ² | 4062.00 | |
| | | | | RAZEM | 4062.00 |
| 30 d.4 | KNR 2-31 0310-05 D.05.04.05b. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (docelowo 4 cm) 4062.00 | m ² m ² | 4062.00 | |
| | | | | RAZEM | 4062.00 |
| 31 d.4 | KNR 2-31 0310-06 D.05.04.05b. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 4062.00 | m ² m ² | 4062.00 | |
| | | | | RAZEM | 4062.00 |
| 5 ROBOTY INNE CPV 45233 | | | | | |
| 32 d.5 | KNR 2-31 0204-05 D.04.04.02. | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm utwardzenie poboczy i zjazdów w rejonie ogrodzenia (658.00+5.0+655.0+19.0+4.0+346.0+6.0+341.0)*0.5+4.5*1.5+5.0*1.5+4.0*1.5 | m ² m ² | 1037.25 | |
| | | | | RAZEM | 1037.25 |
| 33 d.5 | KNR 2-31 0204-06 D.04.04.02. | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 3 cm) Krotność = 3 1037.25 | m ² m ² | 1037.25 | |
| | | | | RAZEM | 1037.25 |
| 34 d.5 | KNR 2-31 0204-06 D.04.04.02. | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 5 cm) Krotność = 5 4.5*1.5+5.0*1.5+4.0*1.5 | m ² m ² | 20.25 | |
| | | | | RAZEM | 20.25 |
| 35 d.5 | KNR 2-01 0310-02 D.02.01.01. | Ręczne wykopy ciągle lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) (11.5*1.3*0.6+2.0*0.5*1.3*2)-5.84 | m ³ m ³ | 5.73 | |
| | | | | RAZEM | 5.73 |
| 36 d.5 | KNR 2-01 0301-01 D.02.01.01. | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-mi (kat.gr.I-II) 3.14*0.3*0.3*11.5+11.5*1.0*0.1+1.8*1.0*0.2*4 | m ³ m ³ | 5.84 | |
| | | | | RAZEM | 5.84 |
| 37 d.5 | KNR 2-18 0501-01 D.06.02.01. | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm 15.00 | m ² m ² | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 38 d.5 | KNR 2-01 0320-02 D.02.01.01. | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV - szerokość 0.8-1.5 m 5.73 | m ³ m ³ | 5.73 | |
| | | | | RAZEM | 5.73 |
| 39 d.5 | KNR 2-01 0236-02 D.02.01.01. | Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV 5.73 | m ³ m ³ | 5.73 | |
| | | | | RAZEM | 5.73 |
| 40 d.5 | KNR 2-01 0520-01 D.03.02.01 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi - umocnienie wylotu i wlotu w rowie 4*1.50 | m ² m ² | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|--|----------------------------------|--------------|--------------|
| 41 d.5 | KNR 2-01 0205-04 D.02.01.01. | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 100.0*0.8*0.9 | m ³ m ³ | 72.00 | |
| | | | | RAZEM | 72.00 |
| 42 d.5 | KNR 2-01 0414-02 D.02.01.01. | Wykopy ręczne rowów i kanałów o głębok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III 100.0*0.8*0.1 | m ³ m ³ | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 43 d.5 | KNR 2-01 0214-03 D.02.01.01. | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (+ 2 km) Krotność = 4 80.00 | m ³ m ³ | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 44 d.5 | KNR 2-31 0605-04 D.06.02.01. | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 4.00 | ściank. ściank. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 45 d.5 | KNR-W 2-18 0408-07 D.06.02.01. | Przepust z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500/14,6 mm typu ciężkiego S 5.5+6.0 | m m | 11.50 | |
| | | | | RAZEM | 11.50 |
| 46 d.5 | KNR 2-31 1004-03 D.04.03.01. | Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 5.00*4.00 | m ² m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |
| 47 d.5 | KNR 2-31 1001-01 D.05.03.08. | Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabilizowaną grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 5.00*4.00 | m ² m ² | 20.00 | |
| | | | | RAZEM | 20.00 |