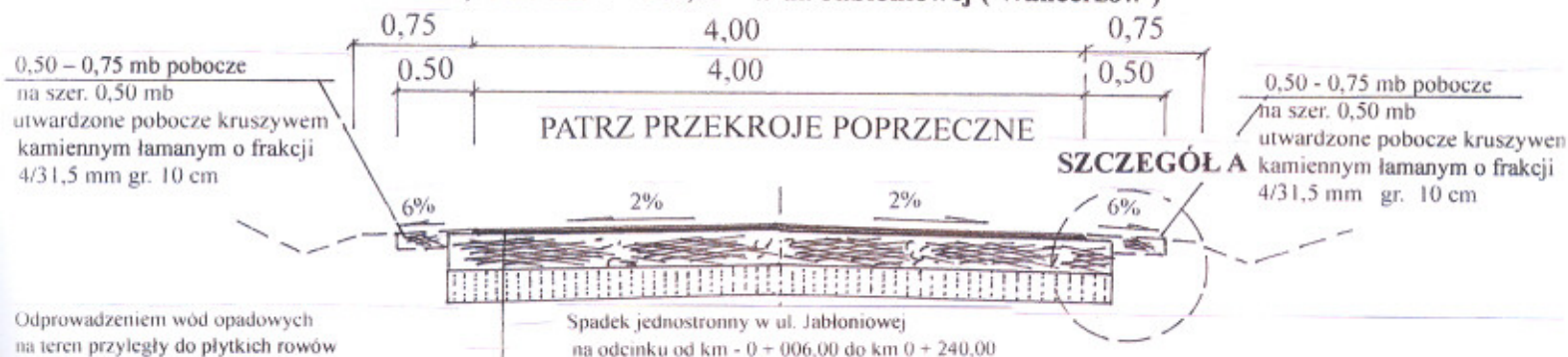


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ

SKALA 1 : 50

od km 0 + 000,00 do km 1 + 013,00 – od ul. Mstowskiej ( Cegielnia ) do ul. Jabłoniowej ( Wancerzów )  
od km - 0 + 006,00 do km 0 + 346,00 – w ul. Jabłoniowej ( Wancerzów )



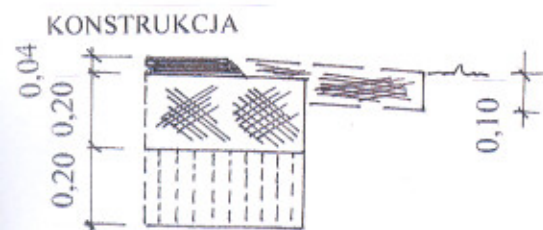
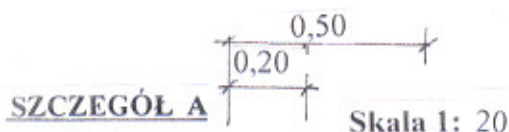
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (PN-S-96025 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023 gr. 5cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023 gr. 15cm
- grunt stabilizowany spoiwem Silment CQ 25 o  $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$  gr. 20 cm ( po zdjęciu humusu grunt uzupełnić piaskiem średnio ok. 10 cm - patrz przekroje poprzeczne) – dla możliwości wykonania stabilizacji .

## UWAGA

- W obrębie włączenia ( początek drogi ), należy uzupełnić asfaltobetonem istniejącą nawierzchnię asfaltową drogi powiatowej, linię łączenia warstwy ściernalnej ( na połączeniu drogi dojazdowej i powiatowej wykonać przy zastosowaniu taśmy bitumicznej na krawędziach łączonych jezdni.
- Przy połączeniu z nawierzchnią bitumiczną w rejonie ul. Jabłoniowej, jezdnię oczyścić i skropić powierzchniowo na długości 5,00 mb i szer. 4,00 mb.
- Połączenie nawierzchni skropić asfaltem i zasypać drobnym kruszywem.
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą .
- Krawędź projektowanej jezdni asfaltobetonowej należy posmarować asfaltem D – 70 w celu zabezpieczenia .
- Pobocze utwardzone kruszywem kamiennym frakcji 4/31,5 mm gr. 10 cm na szer. 0,50 mb
- Zjazdy z kruszywa kamiennego o frakcji 4/31,5 mm gr. 15 cm – istniejące zjazdy w rejonie ogrodzeń .
- Wierzch utwardzenia zaklinować i zamięłować tak , aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).
- Teren przyległy uporządkować i wyplantać.
- Po zdjęciu warstwy humusu gr. 20 cm w korycie drogi zachodzi konieczność uzupełnienia gruntu piaskiem średnio około 10 cm dla wykonania stabilizacji gruntu gr. 20 cm spoiwem Silment CQ 25 o  $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$  .



Wskazane jest wykonanie rowów odwadniających z uwagi na wąski pas drogowy w chwili obecnej brak możliwości.

w uzgodnieniu z inwestorem można wykonać rowy jedynie za zgodą właścicieli prywatnych wzdłuż drogi



**FIRMA „TOM”**  
Tomasz Banaśkiewicz  
ul. Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa  
tel. 034 365 22 02, 501 297 342  
NIP 573-166-15-98 IDS 150253006

**Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13**

Inwestor : <b>Urząd Gminy Mstów</b> ul. 16 - ego Stycznia 14    42 – 244 Mstów			
Nazwa obiektu budowlanego : <b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ CEGIELNIA – KŁOBUKOWICE, NA ODCINKU OD UL. MSTOWSKIEJ W CEGIELNI DO POŁĄCZENIA Z UL. JABŁONIAWĄ W WANCERZOWIE</b>			
Przedmiot rysunku : <b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>			Skala : 1: 50 i 1:20
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz	Podpis: 	Rys. nr : 7
Branża drog.	FT-83861/81/376/82    SLK/IS/1160/02	Podpis: 	Data: 05.2010r.
Projektował :	inż. Janusz Muś		
branża drog.	AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02		