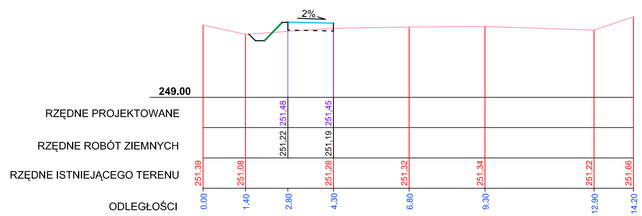
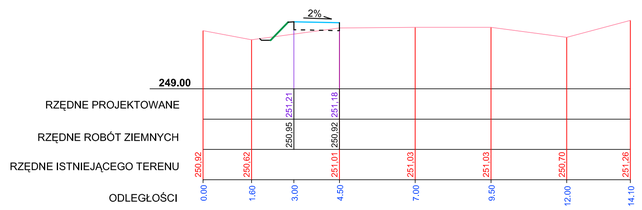
Przekrój 25 - Hm 3+52,09

FN=0.20 FW=0.10



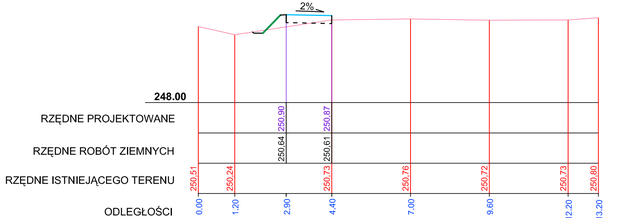
Przekrój 26 - Hm 3+75,56

FN=0.30 FW=0.05



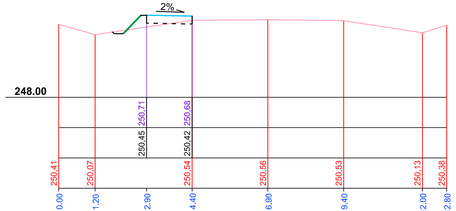
Przekrój 27 - Hm 4+04,20

FN=0.40 FW=0.05



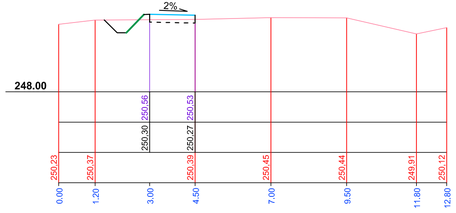
Przekrój 28 - Hm 4+27,70

FN=0.40 FW=0.05



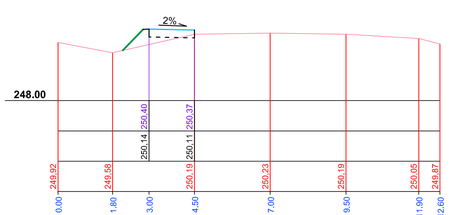
Przekrój 29 - Hm 4+58,08

FN=0.20 FW=0.20



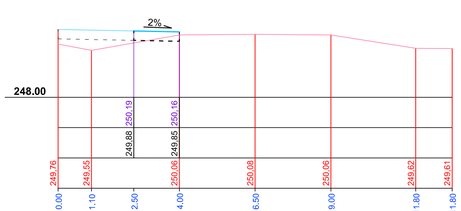
Przekrój 30 - Hm 4+82,78

FN=0.40 FW=0.05



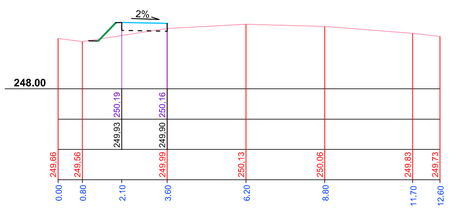
Przekrój 31 - Hm 5+05,76

FN=0.05 FW=0.10



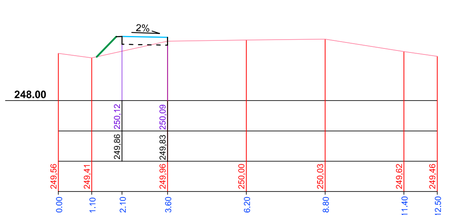
Przekrój 32 - 5+31,12

FN=0.40 FW=0.05



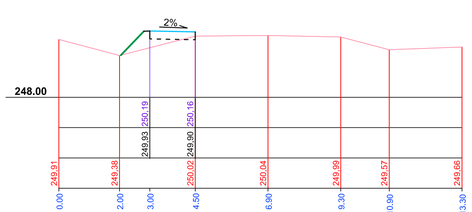
Przekrój 33 - Hm 5+55,59

FN=0.40 FW=0.05



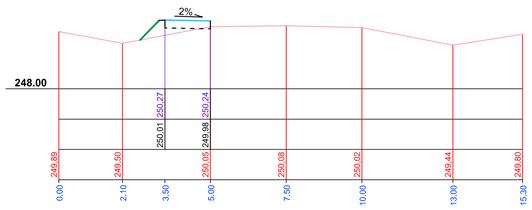
Przekrój 34 - Hm 5+77,24

FN=0.40 FW=0.05



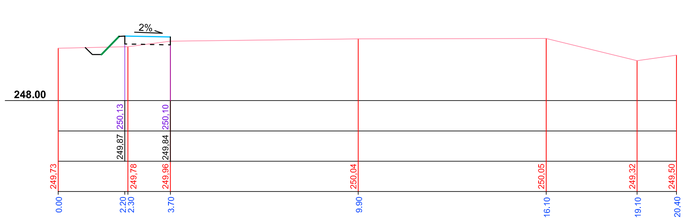
Przekrój 35 - Hm 6+07,21

FN=0.50 FW=0.05



Koniec odcinka L-P - Hm 6+25,49

FN=0.40 FW=0.10



OZNACZENIA

- linia istniejącego terenu
- linia projektowanej nawierzchni
- linia projektowanych robót ziemnych

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57

NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@ architekci.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR S 1077 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr S 1028 w Wancerzowie do skrzyżowania z ul.Targową w Cegielni

Inwestor: URZĄD GMINY MSTÓW UL.16-GO STYCZNIA 14

Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK L-P

Skala: 1:100

Projektował:	mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89	Podpis:	Rys. nr 5/4
Opracował:	mgr inż. Michał Szydło		Data: 04.2012