

Projektowany wpust uliczny jezdniowo-krawężnikowy WP - 1
z przykanalikiem z rur PCV $\varnothing 200/5,9$ mm (typ ciężki)
na długości 8,50 mb z wylotem do rowu umocnionym
płytami ażurowymi grubości 8 cm na powierzchni 1,50 m²

Z uwagi na zły stan chodnika istniejącego w pasie drogi wojewódzkiej
należy chodnik przedrukować i uzupełnić nową kostką brukową ,
skorygować łuk o promieniu $R = 12,00$ mb wchodząc w drogę gminną
dla umożliwienia usytuowania projektowanego chodnika

Demontaż istniejącego ogrodzenia z elementów betonowych
wysokości 1,20 mb wraz z cokołem betonowym na długości 14,50 mb
Montaż ogrodzenia wysokości 1,20 mb z gotowych elementów
betonowych (z rozbiórki) – 30% nowego ogrodzenia oraz
wykonanie murka czołowego z betonu C16/20 na długości 12,00 mb

Proj. rura ochronna PCV Arota $\varnothing 140$
pod rurą przykanalika
Włączenie do rowu 261,14

Zawężenie ch

Wp - 1 261,92
przykanalik 261,22

POCZĄTEK OPRACOWANIA BUDOWY CHODNIKA W JASKROWIE
KM 0 + 000,00

K. L. K. Km 0 + 005,10

Wodociąg $\varnothing 250$ mm

Kanał sanitarny $\varnothing 200$ mm

Kable telekomunikacyjne

P. L. K. Km 0 + 029,00

259.00

RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY
krawężnika

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

HEKTOMETRY
KILOMETRY

261.76	261.94	261.14	262.63	263.25
261.66	261.49	261.69	262.18	262.80
261.86	261.49	261.69	262.18	262.80
$i = 2,87\%$ $L = 12,40$	$i = 3,71\%$ $L = 13,20$	$i = 4,56\%$ $L = 8,80$	$i = 3,6\%$ $L =$	
$R = 12,0$ $L = 5,10$	$L = 23,90$	$R = 46,50$		
-3.80	0.00	1.64	3.80	6.12
	8.80	12.40	15.50	21.10
	21.80	29.00	36.50	

Zjazd na teren szkoły

5,00m 1,00 m



Poszerzenie wejścia do furtki

3,00x1,00m

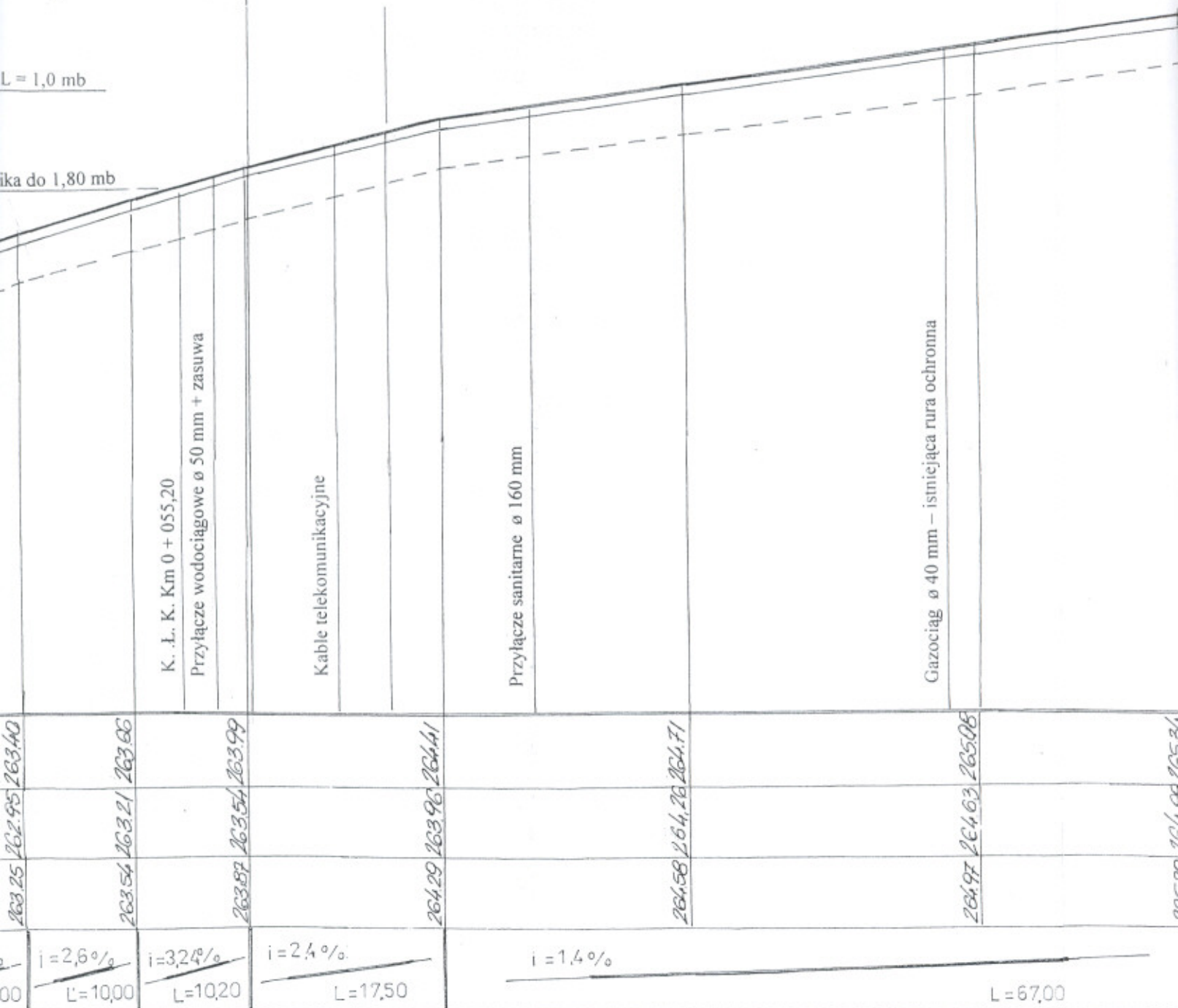
Obniżenie krawężnika
na przejściu dla pieszych
3,00 m

ISTNIEJĄCE BALUSTRADY ZDEMONTOWAĆ I PONOWNIE USTAWIĆ
ZGODNIE Z PLANEM NA DŁUGOŚCI $L = 4,50$ mb

Pod zjazdem – proj. rura ochronna dwudzielna PCV
typu Arota o średnicy $\varnothing 140$ mm $L = 8,00$ mb

$L = 1,0$ mb

ika do 1,80 mb



1,91 $L = 26,20$
 $\alpha = 32^\circ 3'$ $T = 13,10$

$L = 151,80$ m

40.00	50.00	55.20	58.20	62.80	67.00	68.90	73.00	78.30	86.70	0.20	23.70	26.00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------

Zjazd na pos.

5,50 mb 1,00m

Pod zjazdem – proj. rura ochronna dwudzielna PCV
typu Arota o średnicy \varnothing 140 mm L = 9,00 mb

Pod zjazdem – proj. rura ochronna dwudzielna PCV
typu Arota o średnicy \varnothing 140 mm L = 6,50 mb

Pod zjazdem – proj. rura ochronna dwudzielna PCV
typu Arota o średnicy \varnothing 110 mm L = 9,00 mb (gaz)

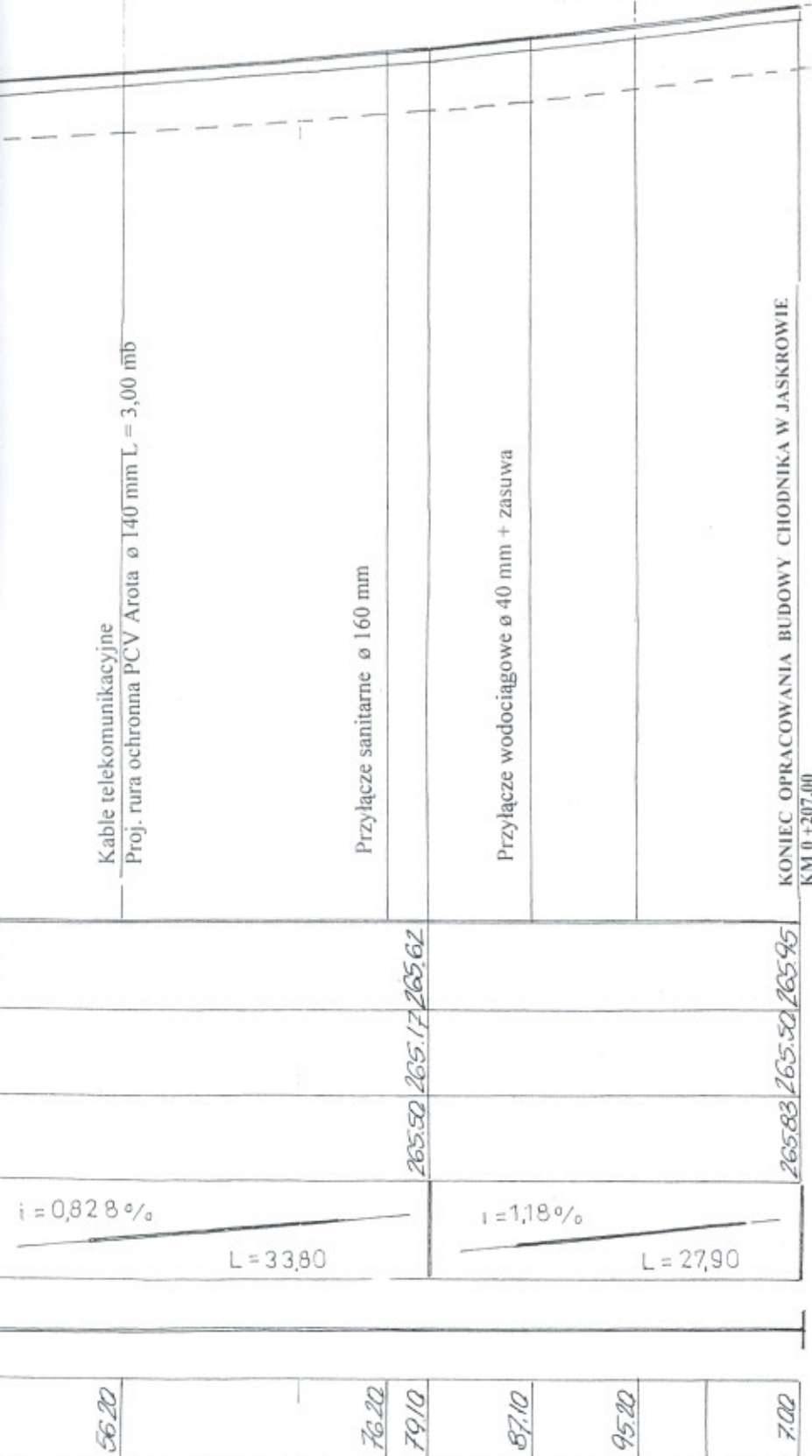
UWAGA :

Przed wykonywaniem
wytyczenie osi jezdni
ogrodzenia betonowego
terenu.

Przed przystąpieniem
pod nadzorem
Prace ziemne w pobliżu

OZNACZENIA

- LINIA PROJEKTOWA
- LINIA ISTNIEJĄCA
- - - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH



niem robót drogowych należy wykonać
zdni (szer. jezdni 6,00 mb , w rejonie włączenia 6,50 – początek
owego), a następnie usytuować chodnik wg planu zagospodarowania

niem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne - ręcznie
obliżu gazociągu ręcznie i pod nadzorem.

OWANEJ NIWELETY KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA
CEGO TERENU
ZIEMNYCH

FIRMA „TOM”
Tomasz Banaśkiewicz
ul.Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa
tel. 034 365 22 02, 501 297 842
NIP 573-166-15-98 IDS 150253006

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 – 244 MSTÓW UL. 16 – GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA CHODNIKA W JASKROWIE W UL. STAROWIEJSKIEJ WZDŁUŻ OGRODZENIA SZKOŁY PODSTAWOWEJ .			
Przedmiot rysunku : PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY KRAWĘŻNIKA			Skala : 1:50/500
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis :	Rys. nr : 2
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis :	
Sprawdził:	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis :	Data : 05.2009