

POCZĄTEK OPRACOWANIA KM 0 + 000,00

Proj. płyta kablowa SK -6 (typu ciężkiego)

Proj. płyta kablowa SK -6 (typu ciężkiego)

Proj. rura ochronna typu arot fi 140 mm
L = 9,00 mb

PLAC MANEWOV

Proj. rura ochronna t
L = 23,00 mb

16,50

21,30

BUDYNEK STRAŻY POŻARNEJ
- I wjazd 267,22 : II wjazd 267,23

A

Proj. rura ochronna typu arot fi 140 mm
L = 14,00 mb

265,00

Proj. rura ochronna fi 110 mm
L = 36,00 mb - dla gazu

P.L.K. KM 0 + 033,40

RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY
jezdni w osi

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

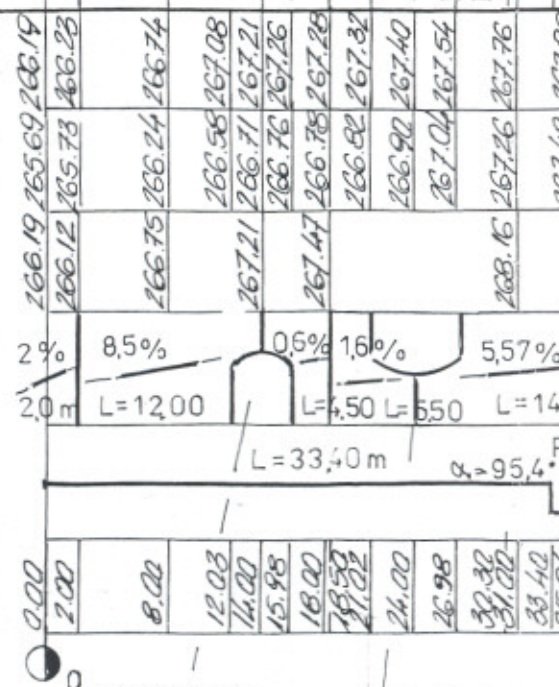
RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

HEKTOMETRY
KILOMETRY



R = 50 Δi=0,079

T = 1,97 z = 0,0388 L = 3,95

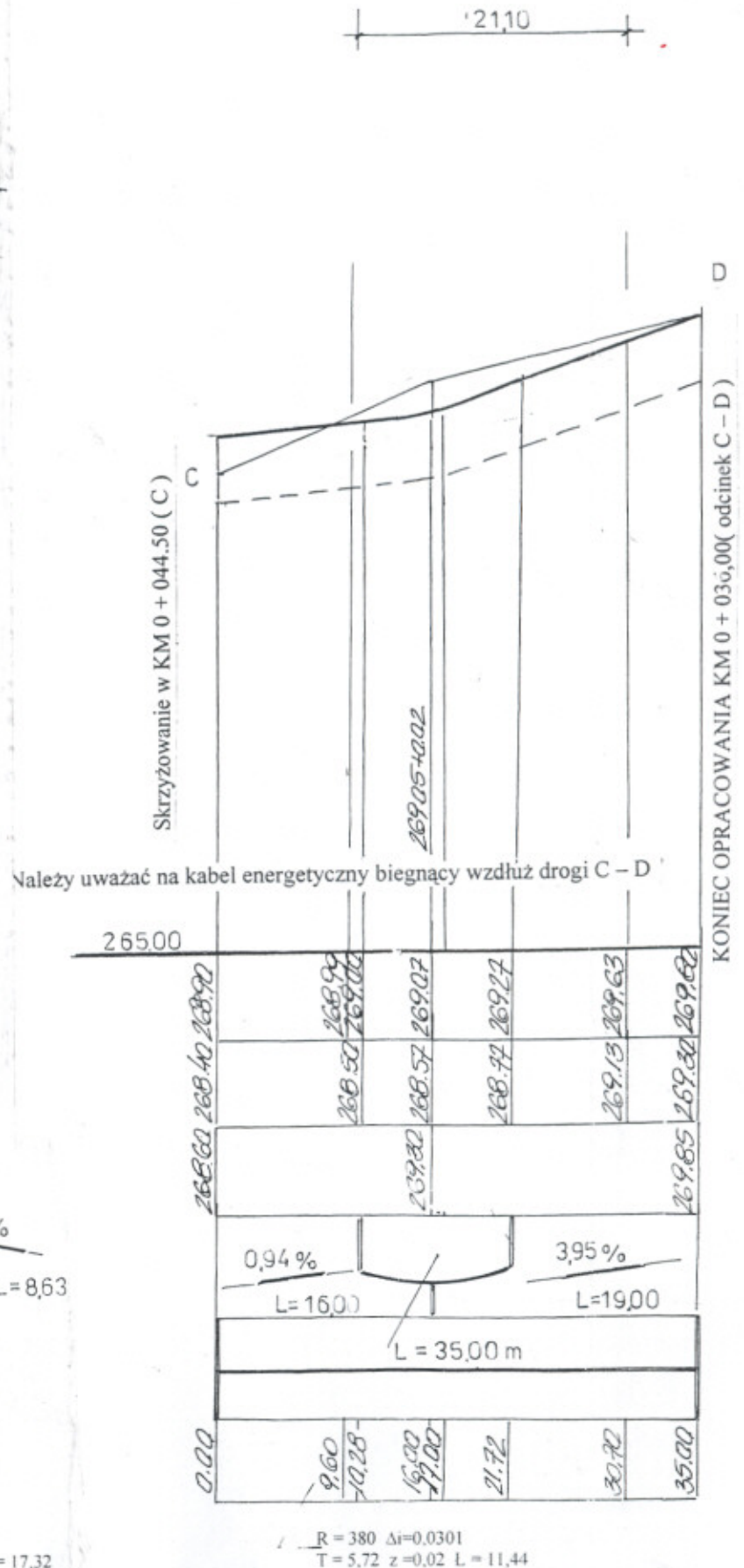
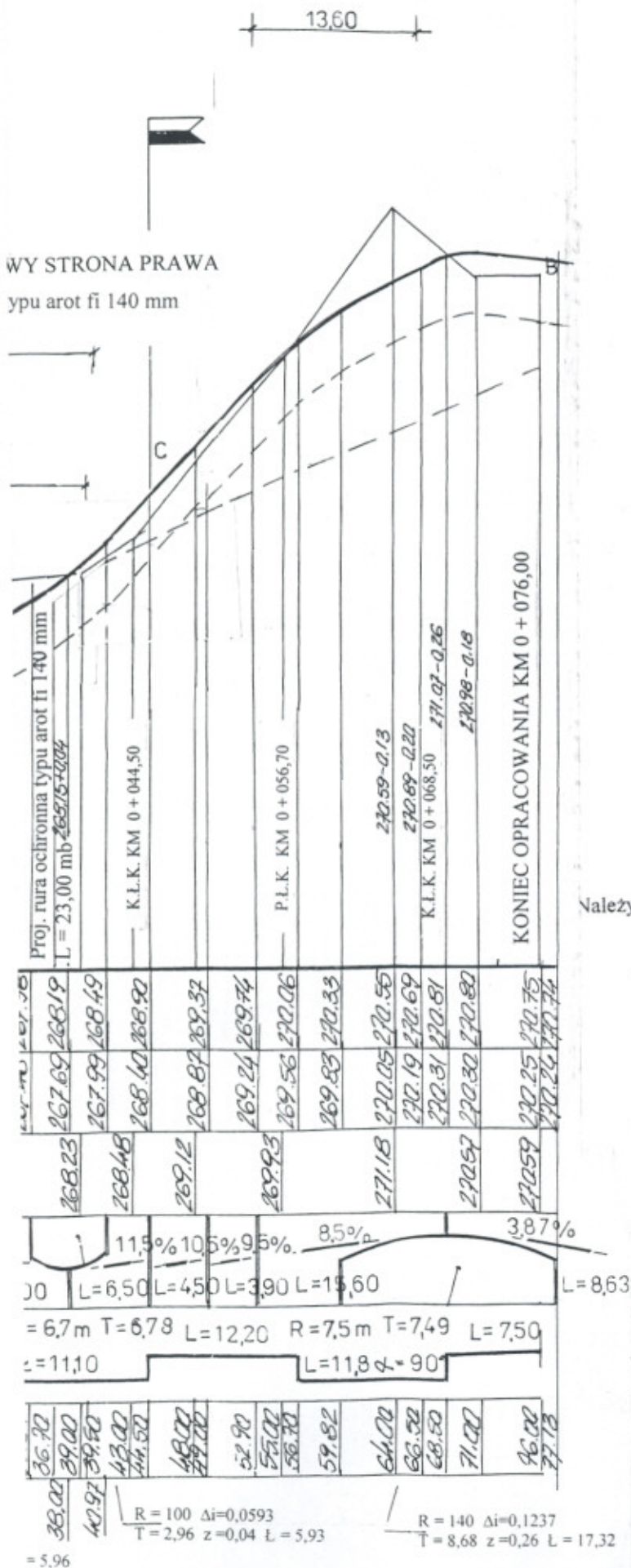
R = 150 Δi=0,0397

T = 2,98 z = 0,03 L

ODCINEK C – D

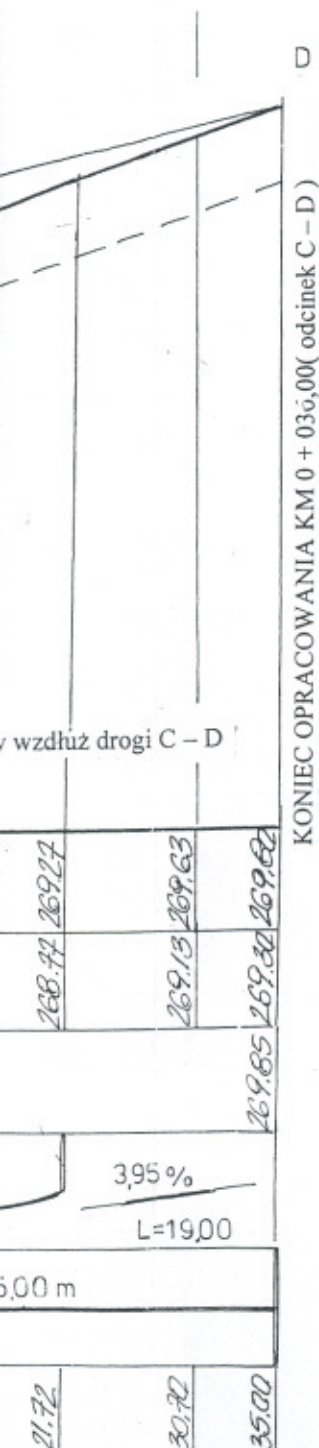
PARKING – długość 13,60 mb
4 stanowiska 5,00x2,50x4
1 stanowisko 5,00x3,60x1

PARKING – długość 21,10 mb
7 stanowisk 5,00x2,50x7
1 stanowisko 5,00x3,60x1



Ługość 21,10 mb
 0,00x2,50x7
 0,00x3,60x1

21,10



OZNACZENIA

- LINIA PROJEKTOWANEJ NIWELETY DROGI
- LINIA ISTNIEJĄCEGO TERENU
- - - - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH

Obniżyć krawężniki w miejscach zjazdów na posesje:

Odcinek A - B w km 0 + 030,00 strona lewa na szer. 4,00 mm (plus skosy 1; 1)

Odcinek A - B w km 0 + 068,50 (strona prawa - Szkoła Podstawowa

- 4,00 mb + furtka 1,50 mb - zjazd i przyległy chodnik z kostki brukowej) .

Odcinek C - D od km 0 + 006,30 do km 0 + 024,00 - strona prawa - istniejący plac z płyt betonowych przedrukować i nawiązać do projektowanej drogi

Odcinek C - D w km 0 + 030,00 strona prawa - zjazd szer. 4,00 mb (plus skosy 1:1) .

FIRMA „TOM”

Tomasz Banaśkiewicz

ul. Focha 72/74 m.13, 42 200 Częstochowa

tel. 034 365 22 02, 501 297 842

NIP 573-166-15-98 IDS 150253006

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 - 244 MSTÓW UL. 16 - GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W MOKRZESZY WRAZ Z PARKINGIEM.			
Przedmiot rysunku : PROFIL PODŁUŻNY NIWELETY DROGI odcinki A - B i C - D			Skala : 1:50/500
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis :	Rys. nr : 2
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis :	
Sprawdził :	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis :	Data : 06.2009