

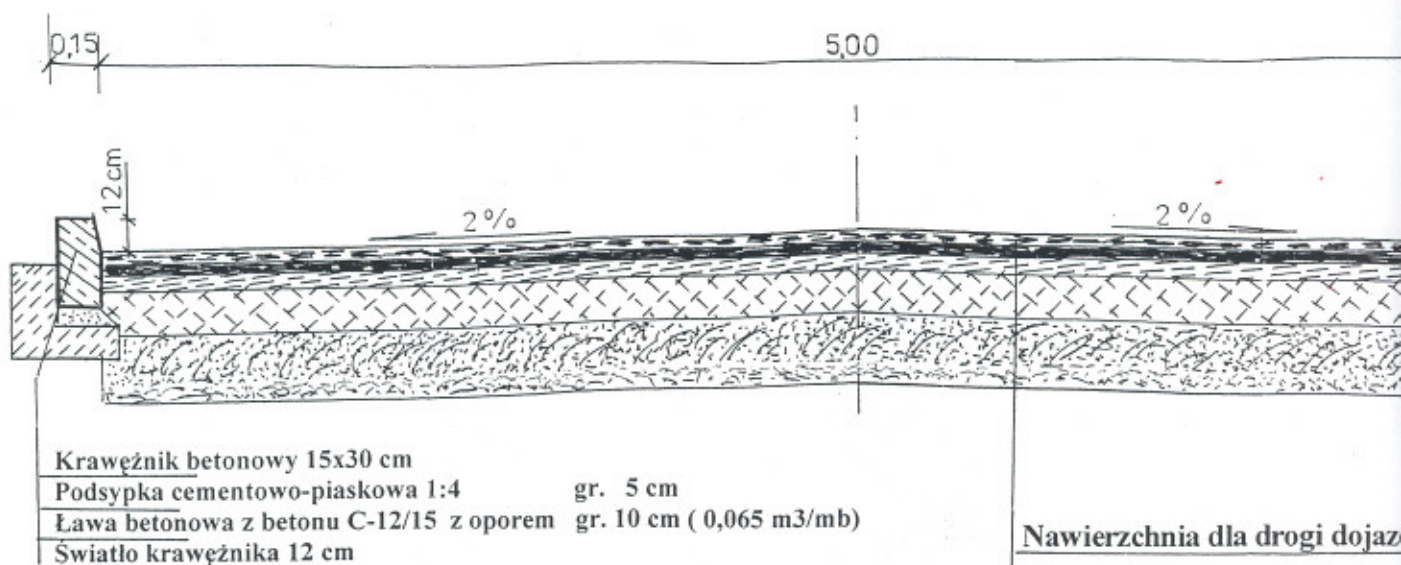
ODCINEK A - B

OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 033,40 - szer. jezdni 4,50 mb

OD KM 0 + 033,40 DO KM 0 + 076,00 - szer. jezdni 5,00 mb

ODCINEK C - D

OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 035,00 - szer. jezdni 5,00 mb

Nawierzchnia dla drogi dojazdowej

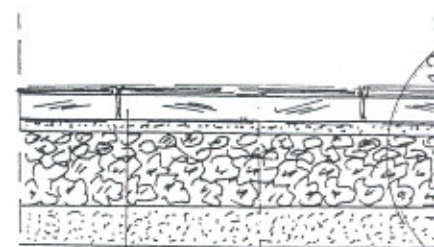
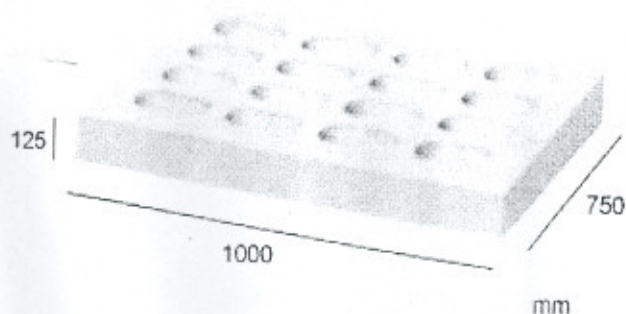
- warstwa ścierna z betonu o strukturze zamkniętej
- warstwa wiążąca z betonu o strukturze częściowo otwartej
- górna warstwa podbudowy 4/31,5mm stabilizowana
- dolna warstwa podbudowy 31,5/63 mm stabilizowana
- warstwa filtracyjna z piasku

PLAC MANEWROWY O NAWIERZCHNI Z PŁYT WIELOOTWOROWYCH TYPU JOMB GR. 12,5 cm

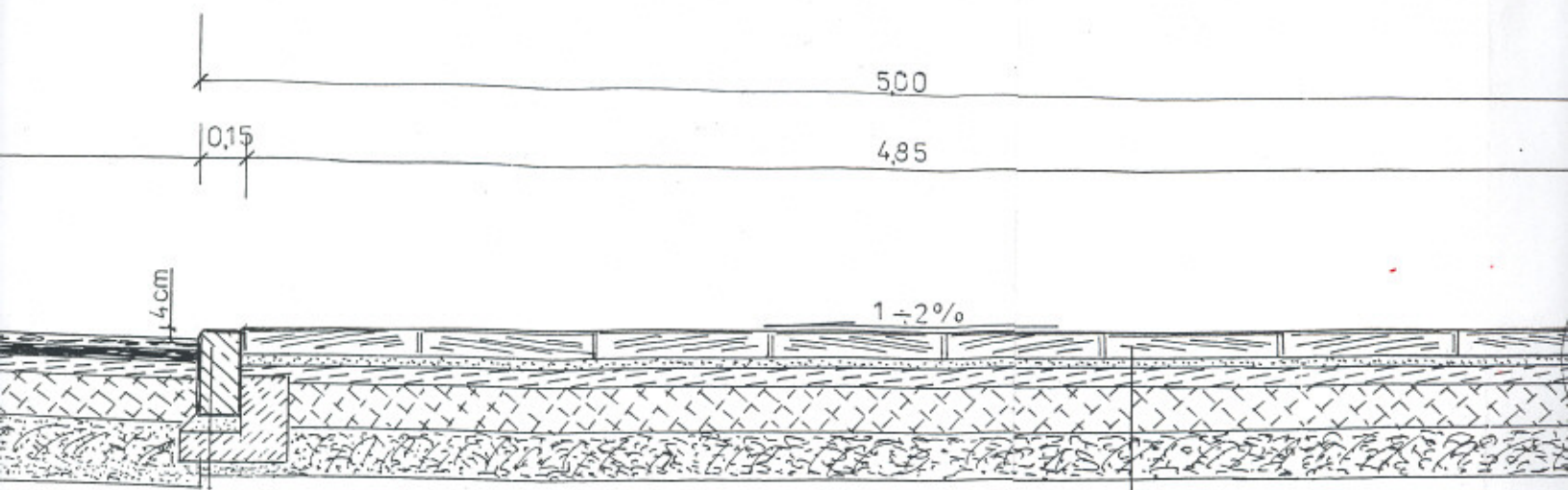
PRZESTRZENIE WENWĄTRZ PŁYT AZUROWYCH WYPEŁNIĆ HUMUSEM GR. 10 cm
DLA UZYSKANIA ATRAKCYJNEGO WYGLĄDU ZASIAĆ TRAWĄ

Skala 1 : 25

- Wymiary płyt wielootworowych typu „JOMB”
 - grubość płyt 12,5 cm
 - szerokość płyt 75 cm
 - długość płyt 100 cm
- Powierzchnia 1 płyty 0,75 m²
- Ciężar płyty 189 kg
- Beton klasy B30

Nawierzchnia na płytach

- Płyty
- Podsyпка
- Podbudowa
- Podbudowa stabilizowana
- Podbudowa stabilizowana
- Warsztaty



owej :

betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego
(PN-S-96025)
betonu asfaltowego grysowego średnioziarnistego
- zamkniętej (PN-S-96025)
owy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji
mechanicznie wg PN-84/S-96023
owy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji
mechanicznie wg PN-84/S-96023
łasku

gr. 4cm

gr. 4cm

gr. 5cm

gr. 15cm

gr. 22cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

gr. 5 cm

Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem gr. 10 cm (0,065 m3/mb)

Światło krawężnika 4/5 cm

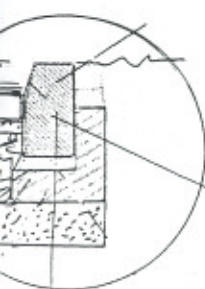
Nawierzchnia na parkingach:

- płyty ażurowe koloru cz
- podsypka piaskowa
- górna warstwa podbud
- 4/31,5mm stabilizowan
- dolna warstwa podbud
- 31,5/63 mm stabilizow
- warstwa odsączająca

PRZESTRZENIE WEWN
DLA UZYSKANIA ATRA

12,5 cm .

SZCZEGÓŁ A



cu manewrowym:

ielootworowe typu JOMB

ka piaskowa

łowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 0/31,5 mm

izowana mechanicznie wg PN -84/S-96023

łowa z tłucznia kamiennego, łamanego o frakcji 31,5/63 mm

izowana mechanicznie wg PN -84/S-96023

a piasku

gr. 12, 5 cm

gr. 4 cm

gr. 7 cm,

gr. 18 cm,

gr. 10 cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm

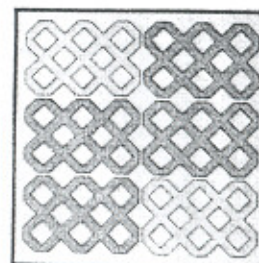
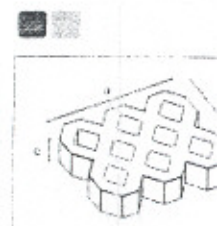
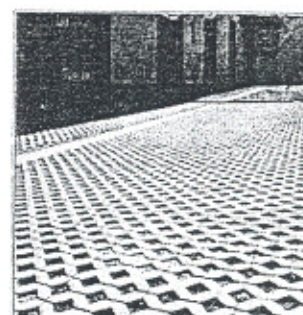
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Ława betonowa z betonu C-12/15

z oporem gr. 10 cm (0,065 m3/mb)

Światło krawężnika 12 cm

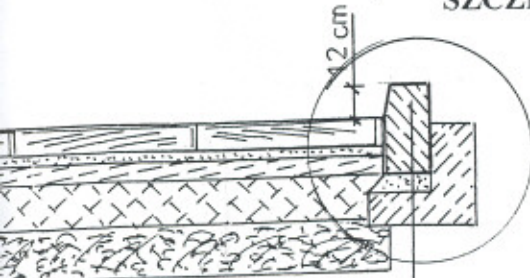
PARKINGI Z PŁYT AZUROWYCH GR. 8 cm



korytko muldowe OM

Typ	Szerokość A [mm]	Wysokość H [mm]	Wysokość H' [mm]	Długość L [mm]	Ilość sztuk na palecie	masa [kg]
OMA 300/105/500	300	105	50	500	48	32

SZCZEGÓŁ A



Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Ława betonowa z betonu C-12/15 z oporem

Światło krawężnika 12 cm

TYP A



Przeznaczenie na parkingach:

plyty ażurowe koloru czerwonego

podsyпка piaskowa

górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 4/31,5mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023

dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-84/S-96023

warstwa odsączająca

gr. 8 cm

gr. 4 cm

gr. 5 cm

gr. 15 cm

gr. 18 cm

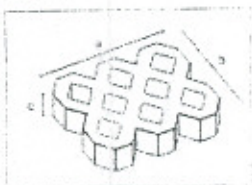
PRZESTRZENIE WEWNĄTRZ PŁYT AZUROWYCH WYPEŁNIĆ HUMUSEM GR. 8 cm.
DLA UZYSKANIA ATRAKCYJNEGO WYGLĄDU ZASIAĆ TRAWĄ

KORYTKO TC D400



Typ:	ciężki KL D400
Dopuszczalne obciążenie w (t.):	40
Dostępne wymiary Dł./Szer./Wys.:	1000/250/300
Waga 1 szt. w (kg):	100
Ilość szt. na palecie:	6
Rodzaj pokrywy:	kratka żeliwna

z PŁYT AZUROWYCH GR. 8 cm



FIRMA „TOM”
Tomasz Banaśkiewicz
ul. Focha 72/74 m.13, 42-200 Częstochowa
tel. 034 365 22 02, 501 297 842
NIP 573-166-15-98 IDS 150255706

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 – 244 MSTÓW UL. 16 – GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W MOKRZESZY WRAZ Z PARKINGIEM.			
Przedmiot rysunku : PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala : 1:25
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis : 	Rys. nr : 4
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis : 	
Sprawdził :	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis : 	Data : 06.2009