

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W MOKRZESZY WRAZ Z PARKINGIEM
ADRES INWESTYCJI : MOKRZESZ przy ul. Kościelnej
INWESTOR : URZĄD GMINY W MSTOWIE
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Banaśkiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz
DATA OPRACOWANIA : 06.2009

WYKONAWCA :

INWESTOR :

06.2009
06.2009

06.2009

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na wykonanie:

" BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W MOKRZESZY WRAZ Z PARKINGIEM".

Zakres opracowania obejmuje: roboty drogowe i towarzyszące.

W przedmiarze robót ujęto:

1. Roboty rozbiórkowe z załadunkiem i wyładunkiem - wywóz gruzu na odległość 3 km.
2. Roboty ziemne - mechaniczne i ręczne z wbudowaniem ziemi w nasyp.
3. Projektowana droga wzdłuż budynku Straży Pożarnej na szer. 4,50 mb .
na dalszym odcinku do końca opracowania na szer. 5,00 mb
- długość odcinka drogi A- B (L = 76,00 mb),
- długość odcinka drogi D - D' (L = 35,00 mb).
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi z drogą powiatową nr 1039 S wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R = 3,0 mb , pochylenie podłużne drogi w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
5. Parkingi o 5 i 8 stanowiskach postojowych - wymiary jednego miejsca postojowego wynoszą 5,00x2,50 mb, w tym 2 miejsca przeznaczone dla samochodów osób niepełnosprawnych 3,60x5,00 mb.
6. Plac manewrowy przy budynku Straży Pożarnej o wymiarach 21,30 * 15,60 mb, z miejscem wydzielonym na zieleń w rejonie słupa i skrzynki energetycznej.
7. Proj. nawierzchnia
- dla miejsc postojowych z płyt ażurowych gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr 4 cm , podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 20 cm i warstwie piasku gr. 18 cm .
- dla placu manewrowego z płyt wielootworowych typu JOMB gr. 12,5 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm , podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego gr. 25 cm i warstwie piasku gr. 10 cm .
Otwory zasypane humusem obsiane trawą gr. 8 cm i 12,5 cm , tak aby przepuszczały wody opadowe.
8. Projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa o dwóch warstwach 4 cm + 4 cm na drodze dojazdowej na podbudowie z kruszywa kamiennego gr 20 cm i warstwie z piasku gr 22 cm .
9. Obramowanie układu komunikacyjnego krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast wzdłuż drogi powiatowej krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 16/20.
10. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia rurami ochronnymi dwudzielnymi:
typu PCV - arota fi 140 mm dla kabli telekomunikacyjnych L = 69,00 mb,
typu -PE,PCV arota fi 110 mm dla gazociągu L = 36,00 mb
wraz z regulacją. (zaznaczono na planie zagospodarowania terenu i na profilu podłużnym) .
11. Ukształtowanie przyległego terenu, humusowanie i obsianie trawą .
12. Pod względem wysokościowym dowiązanie do terenu istniejącej drogi gruntowej.
13. Wymiana płyt nastudziennych telekomunikacyjnych na płyty typu ciężkiego .
14. Oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania projektowego.
15. Przebrukowanie istniejącego placu z płyt betonowych na pow 105,00 m² - gr. podsypki 10 cm .
16. Cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej przy włączeniu L = 12,00 mb.
17. Wypełnienie szczeliny między krawężnikiem , a nawierzchnią wykonać betonem C12/15 na szer. ok. 10 cm (głęb. 20 cm), betonem asfaltowym średnioziarnistym gr. 8 cm na szer. 30 cm .
18. Zjazd do posesji na teren szkoły podstawowej wraz z chodnikiem do futki z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie tłuczniowej (dla chodnika - kolor czerwony, dla zjazdu - kolor grafitowy).
19. Obramowanie zjazdu i chodnika - obrzeżem typu lekkiego 6x20 cm , obrzeżem typu ciężkiego 8x30 cm, i w rejonie bramy krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.
20. Ułożenie korytka drogowego OMA 300/105/500 na długości placu manewrowego wzdłuż krawędzi proj. jezdni L = 23,00 mb na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 40x15 cm.
21. Ułożenie korytka ściekowego TC D400 typ ciężki 100/250/300 ze skrzynką odpływową przy budynku straży pożarnej (wjazdu) na dł. L = 11,00 m z odprowadzeniem wód opadowych rurą PCV ? 200 mm L = 9,00 m wzdłuż ściany (teren zielony) na proj. jezdnię stosując przerwę w krawężniku i obudowę betonową (ściek podchodnikowy - korytko) .
22. Przed ułożeniem korytka ściekowego przy budynku należy wykonać pionową izolację muru z jednej warstwy papy na lepiku z wyprawą z zaprawy cementowej z dodatkiem środka wodoszczelnego.
23. Po usunięciu ziemi zalegającej przy ścianie budynku od strony jezdni należy uzupełnić tynki .
24. W miejscach obniżenia krawężników (na zjazdach - powierzchnia z kruszywa kamiennego gr 15 cm, - zamielona).
25. Usunięcie drzewa kolidującego z parkingiem - za zgodą inwestora .
26. Montaż elementów małej architektury .

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat III i IV . Roboty ziemne - mechaniczne i ręczne. Mechanicznie przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki - 0,60 m³ z transportem urobku na odległość do 3 km samochodami wywrotkami o ładowności od 5 - 10 ton. Roboty ręczne z wbudowaniem urobku w nasyp. Plantowanie - ręcznie.
Wywóz gruzu na odległość 3 km. Nadmiar urobku - wywóz na odległość 3 km.
Humusowanie humusem dostarczoną na budowę .

Podstawa wyceny:

KNR 2 - 01 , KNR 2 - 31 , KNR 4 - 01 , KNR AT - 03. ,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

KNR 5 - 10, KNR 2 - 25 KNR - W 2 -19, KNR 2 - 18, KNR 5 - 01

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r (DZ.U. nr 202 poz 2072)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W MOKRZESZY WRAZ Z PARKINGIEM					
1	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111			
1.1	D.01.01.01.	Wyznaczenie trasy w terenie			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1	D.01.01.01.		km	0.11	
		0.111			
				RAZEM	0.11
2	Analiza	Inwentaryzacja powykonawcza	mb		
d.1.	własna				
1	D.01.01.01.		mb	111.00	
		111.00			
				RAZEM	111.00
1.2	D.01.02.04 i 06	Rozbiórka elementów dróg CPV 45 111			
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0813-01				
2	D.01.02.04.		m	11.00	
		3.0+5.0+3.0			
				RAZEM	11.00
4	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1.	0812-03				
2	D.01.02.04.		m ³	0.44	
		11.0*0.04			
				RAZEM	0.44
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1.	0811-02				
2	D.01.02.04.		m ²	105.00	
		5.3*8.5+(5.3+4.2)*0.5*11.8+3.9			
				RAZEM	105.00
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m ²		
d.1.	0803-03				
2	D.01.02.06.		m ²	3.30	
		11.0*0.3			
				RAZEM	3.30
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. (+ 5 cm)	m ²		
d.1.	0803-04				
2	D.01.02.06.	Krotność = 5	m ²	3.30	
		3.30			
				RAZEM	3.30
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm	m ²		
d.1.	0801-03				
2	D.01.02.04		m ²	1.95	
		1.3*1.5			
				RAZEM	1.95
9	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
2	D.01.02.06.		m	12.00	
		12.00			
				RAZEM	12.00
10	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m ³		
d.1.	0108-11				
2	D.01.02.04.		m ³	2.13	
		2.13			
				RAZEM	2.13
11	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km (+ 2 km)	m ³		
d.1.	0108-12				
2	D.01.02.04.	Krotność = 2	m ³	2.13	
		2.13			
				RAZEM	2.13
12	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1.	0101-03				
2			szt.	1.00	
		1.00			
				RAZEM	1.00
13	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1.	0105-04				
2	D.01.02.01.		szt.	1.00	
		1.00			
				RAZEM	1.00
14	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m ²		
d.1.	0111-02				
2	D.01.02.01.		m ²	20.00	
		20.00			
				RAZEM	20.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE CPV 45111					
15	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
	D.02.01.01.	788.28*0.90	m ³	709.45	
				RAZEM	709.45
16	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) (wg ta-	m ³		
d.2	0311-02	beli robót ziemnych)			
	D.02.01.01.	44.58	m ³	44.58	
				RAZEM	44.58
17	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-	m ³		
d.2	0301-03	mi (kat.gr.IV)			
	D.02.01.01.	34.25	m ³	34.25	
				RAZEM	34.25
18	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.2	0236-01				
	D.02.03.01.	34.25	m ³	34.25	
				RAZEM	34.25
19	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.2	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (+ 2			
	D.02.01.01.	km)			
		Krotność = 4			
		743.70	m ³	743.70	
				RAZEM	743.70
20	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
d.2	0505-01				
	D.02.01.01.	2.0*10.0+5.0*4.0+21.1*1.5+5.0*5.0+13.6*1.5+13.5*2.3+4.5*3.0+12.7*2.0+	m ²	506.80	
		23.0*2.0+35.0*2.3+20.0*2.7+10.0*5.0+6.6*5.5+23.8*1.0+16.0*0.7+3.0*3.0*2			
				RAZEM	506.80
21	KNR 2-01	Humusowanie z obsianiem skarp - w otworach płyt i przylegająca powierzch-	m ²		
d.2	0510-01	nia gr. 5 cm			
	D.06.01.01.	506.80+(177.0*0.5)+(315.0*0.5)	m ²	752.80	
				RAZEM	752.80
22	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu (otwo-	m ²		
d.2	0510-02	ry w płytach + 3 cm - parkingi)			
	D.06.01.01.	Krotność = 0.6			
		177.0*0.5	m ²	88.50	
				RAZEM	88.50
23	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu - plac	m ²		
d.2	0510-02	manewrowy			
	D.06.01.01.	Krotność = 1.5			
		315.0*0.5	m ²	157.50	
				RAZEM	157.50
3 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC CPV 45233					
3.1 D.08.01.01. Krawężniki i ława					
24	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piasko-	m		
d.3.	0403-03	wej			
1	D.08.01.01.	5.0+15.0+1.0+15.0+5.0+6.6+11.1+29.2+27.0+8.0+(4*3.0)+21.1+16.0+3.0+	m	295.00	
		3.0+5.0+13.6+7.0+3.0+3.0+3.0+7.0+8.0+13.5+8.0+31.5+5.0+4.0+0.4+5.0			
				RAZEM	295.00
25	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m ³		
d.3.	0402-04				
1	D.08.01.01.	290.0*0.065+11.0*0.1*0.2+5.0*0.065+23.0*0.06+3.5*0.058+11.0*0.075+0.074	m ³	21.88	
				RAZEM	21.88
26	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m	m		
d.3.	0403-07				
1	D.08.01.01.	5.0+5.0+9.5+8.0+8.0+8.0+3.0+3.0+3.0+1.0	m	56.50	
				RAZEM	56.50
27	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piasko-	m		
d.3.	0403-04	wej			
1	D.08.01.01.	11.00	m	11.00	
				RAZEM	11.00
28	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C16/20	m ³		
d.3.	0402-04				
1	D.08.01.01.				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		11.0*0.0825	m ³	0.91	
				RAZEM	0.91
29 d.3. 1	KNR 2-31 0606-03 ana- logia D.08.05.01.	Ścieki z pref.betonowych o grub. do 15 cm na podsypce cem.piaskowej - korytka ściekowe drogowe OMA 300/105/500	m		
		23.00	m	23.00	
				RAZEM	23.00
30 d.3. 1	KNR 2-31 0606-04 - analogia D.08.05.01.	Ścieki z pref.betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej - korytka ACO TC 400 100/250/300 ze skrzynką odpływową - ruszt żeliwny	m		
		11.00	m	11.00	
				RAZEM	11.00
31 d.3. 1	KNR 2-31 0407-01 D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.	m		
		8.00	m	8.00	
				RAZEM	8.00
32 d.3. 1	KNR 2-31 0407-05 D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.	m		
		3.50	m	3.50	
				RAZEM	3.50
4	D.04.00.00. i D.05.00.00. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA DLA MIEJSC POSTOJOWYCH	CPV 45233			
33 d.4	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		21.1*5.0+0.2146*2.0*2.0*0.86*2+13.6*5.0+0.2146*2.0*2.0+0.92+0.25	m ²	177.00	
				RAZEM	177.00
34 d.4	KNR 2-31 0104-07 D.04.02.01.	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		177.00	m ²	177.00	
				RAZEM	177.00
35 d.4	KNR 2-31 0104-08 D.04.02.01.	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. (+ 8cm) Krotność = 8	m ²		
		177.00	m ²	177.00	
				RAZEM	177.00
36 d.4	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
		177.00	m ²	177.00	
				RAZEM	177.00
37 d.4	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		177.00	m ²	177.00	
				RAZEM	177.00
38 d.4	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (- 3cm) Krotność = 3	m ²		
		-177.00	m ²	-177.00	
				RAZEM	-177.00
39 d.4	KNR 2-25 0407-03 ana- logia D.05.03.03.	Nawierzchnie z płyt wielootworowych czerwonych (płyty o pow.do 1 m2) - budowa z podsypką piaskową gr. 4 cm - stanowiska postojowe	m ²		
		177.00	m ²	177.00	
				RAZEM	177.00
5	D.04.00.00. i D.05.00.00. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA DLA DROGI DOJAZDOWEJ	CPV 45233			
40 d.5	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		0.2146*3.0*3.0*2+33.4*4.5+11.1*5.0+12.2*5.0+10.0*5.0+12.5*5.0+0.2146*5.0*5.0+6.7*2.5*0.5+32.5*5.0+0.2146*6.0*6.0+0.2146*5.0*5.0+1.0*5.0+2.51	m ²	580.00	
				RAZEM	580.00
41 d.5	KNR 2-31 0104-07 D.04.02.01.	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		580.00	m ²	580.00	
				RAZEM	580.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNR 2-31 d.5 0104-08 D.04.02.01.	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.(+ 12 cm) Krotność = 12 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
43	KNR 2-31 d.5 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
44	KNR 2-31 d.5 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
45	KNR 2-31 d.5 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.(- 3 cm) Krotność = 3 -580.00	m ² m ²	 -580.00	
				RAZEM	-580.00
46	KNR 2-31 d.5 1004-06 D.04.03.01.	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
47	KNR 2-31 d.5 1004-07 D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
48	KNR 2-31 d.5 0310-05 D.05.04.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
49	KNR 2-31 d.5 0310-06 D.05.04.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
50	KNR 2-31 d.5 0310-01 D.05.04.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 580.00	m ² m ²	 580.00	
				RAZEM	580.00
6 D.04.00.00. i D 05.00.00. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA PLACU MANEWRÓWEGO CPV 45233					
51	KNR 2-31 d.6 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 11.2*6.6+(16.0+16.5)*0.5*14.7+2.2	m ² m ²	 315.00	
				RAZEM	315.00
52	KNR 2-31 d.6 0104-07 D.04.02.01.	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 315.00	m ² m ²	 315.00	
				RAZEM	315.00
53	KNR 2-31 d.6 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 315.00	m ² m ²	 315.00	
				RAZEM	315.00
54	KNR 2-31 d.6 0114-06 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (+ 3cm) Krotność = 3 315.00	m ² m ²	 315.00	
				RAZEM	315.00
55	KNR 2-31 d.6 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 315.00	m ² m ²	 315.00	
				RAZEM	315.00
56	KNR 2-31 d.6 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.(- 1 cm)	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		-315.00	m ²	-315.00	
				RAZEM	-315.00
57 d.6	KNR 2-25 0407-03 ana- logia D.05.03.03.	Nawierzchnie z płyt wielootworowych żelbetonowych typu JOMB (płyty o pow.do 1 m ²) - budowa z podsypką piaskową gr. 4 cm	m ²		
		315.00	m ²	315.00	
				RAZEM	315.00
7	ROBOTY INNE CPV 45233				
58 d.7	KNR 2-01 0701-06 D.01.03.02.	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.6 w gruncie kat. IV pod rury ochronne i przekopy kontrolne	m		
		15.0+10.0+37.0+24.0+24.0	m	110.00	
				RAZEM	110.00
59 d.7	KNR 2-01 0704-05 D.01.03.02.	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.6 m w gruncie kat. III	m		
		110.00	m	110.00	
				RAZEM	110.00
60 d.7	KNR 5-10 0303-03 D.01.03.02.	Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 140 mm w wykopie	m		
		14.0+9.0+23.0+23.0	m	69.00	
				RAZEM	69.00
61 d.7	KNR-W 2-19 0306-05 D.01.03.02.	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm	m		
		36.00	m	36.00	
				RAZEM	36.00
62 d.7	KNR 2-31 1406-05 D.03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
63 d.7	KNR 2-31 1406-04 D.03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
64 d.7	KNR 2-31 0309-06	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI)	m ²		
		105.00	m ²	105.00	
				RAZEM	105.00
65 d.7	KNR 2-31 0105-03 D.04.02.01.	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m ²		
		105.00	m ²	105.00	
				RAZEM	105.00
66 d.7	KNR 2-31 0108-01 D.05.04.05b.	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem ręcznym	t		
		0.66	t	0.66	
				RAZEM	0.66
67 d.7	KNR 5-01 0505-02	Wymiana pokryw studni 600x1000 na typ ciężki SK 6	szt.		
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
68 d.7	KNR 4-01 0603-08	Izolacje pionowe murów z jednej warstwy papy na lepiku z wyprawą z zaprawy cementowej z dod.środka wodoszczelnego	m ²		
		15.60	m ²	15.60	
				RAZEM	15.60
69 d.7	KNR 4-01 0725-03	Uzupełnienie tynków zewnętrznych zwykłych kat.II o podłożach z cegły,pustaków,gazo-i pianobetonów (do 5 m ² w 1 miejscu)	m ²		
		16.0*1.0	m ²	16.00	
				RAZEM	16.00
70 d.7	KNR 2-01 0310-02 D.02.01.01.	Ręczne wykopy ciągle lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)	m ³		
		16.0*0.5*0.9+16.0*0.5*0.9	m ³	14.40	
				RAZEM	14.40
71 d.7	KNR 2-01 0320-02 D.02.01.01.	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV - szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
		14.40	m ³	14.40	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	14.40
72 d.7	KNR 2-01 0236-01 D.02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		14.40	m ³	14.40	
				RAZEM	14.40
73 d.7	KNR-W 2-18 0408-03 D.03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		9.00	m	9.00	
				RAZEM	9.00
8 D.07.00.00. URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233					
74 d.8	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm - dł. 3,60 mb	szt.		
		8.00	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
75 d.8	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm dł. 4,20 mb	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
76 d.8	KNR 2-31 0703-02 D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - D - 1 - 2szt, D - 18 - 2szt, D - 18a - 2szt, B - 20 - 1szt, D - 4a - 1szt, D - 40 - 1szt, D - 41 - 1szt..	szt.		
		10.00	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
77 d.8	KNR 2-31 0703-01 D.07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - tablice T - 29 - 2szt,	szt.		
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
78 d.8	KNR 2-31 0706-01 D.07.01.01.	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową P-18	m ²		
		0.6*0.12*12+0.12*5.0*12+0.04	m ²	8.10	
				RAZEM	8.10
9 D.08.00.00. CHODNIK I ZJAZD DO SZKOŁY Z KOSTKI ORAZ ZJAZDY NA POSESJE Z KRUSZYWA CPV45233					
79 d.9	KNR 2-31 0103-01 D.04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II	m ²		
		(8.0+4.0)*0.5*2.2+2.0*2.0*0.5+3.8*2.0+4.0*2.0*2	m ²	38.80	
				RAZEM	38.80
80 d.9	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
		38.80	m ²	38.80	
				RAZEM	38.80
81 d.9	KNR 2-31 0511-03 D.08.04.01.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazd (kolor grafitowy)	m ²		
		(8.0+4.0)*0.5*2.2	m ²	13.20	
				RAZEM	13.20
82 d.9	KNR 2-31 0511-03 D.08.02.02.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik (kolor czerwony)	m ²		
		2.0*2.0*0.5+3.8*2.0	m ²	9.60	
				RAZEM	9.60
10 ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY					
83 d.10	Analiza własna	Zakup i montaż ławek parkowych szer. 1,70 mb, wys. 0,85 m, głębokość ok. 0,75 mb	szt		
		4.00	szt	4.00	
				RAZEM	4.00
84 d.10	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm - długości 3,20 mb	szt.		
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
85 d.10	KNR 2-31 0703-02 D.07.02.01.	Przymocowanie tablicy informacyjnej o wymiarach ok. 1,00x0,80 mb - napis do uzgodnienia	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00