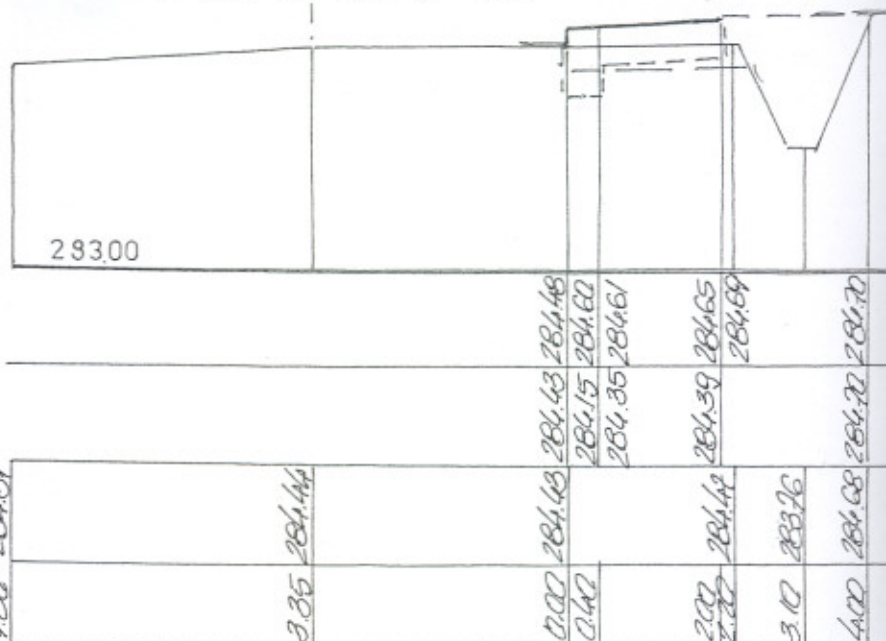


Km 0 + 024,02  
W = 0,05 N = 1,27 H = 0,36

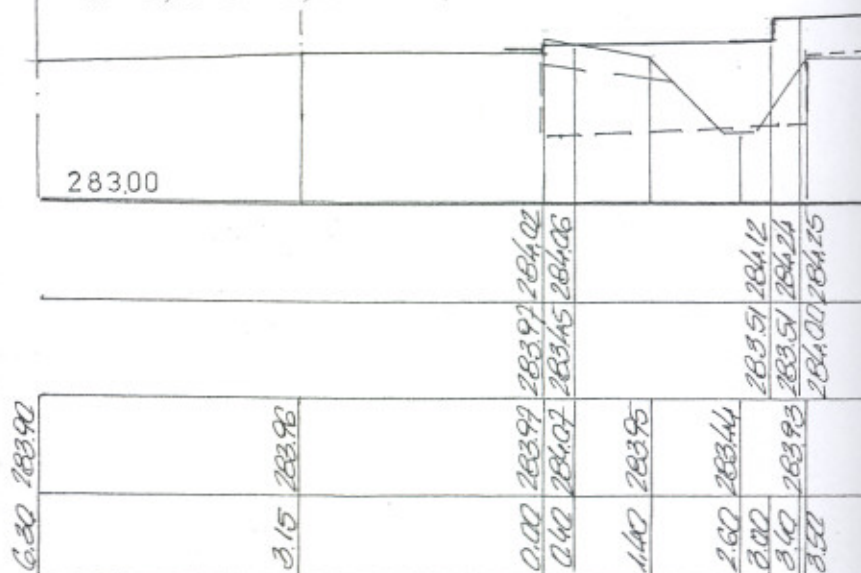


RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO  
TERENU  
ODLEGŁOŚCI

Km 0 + 049,60  
W = 1,15 N = 0,45 H = 0,23

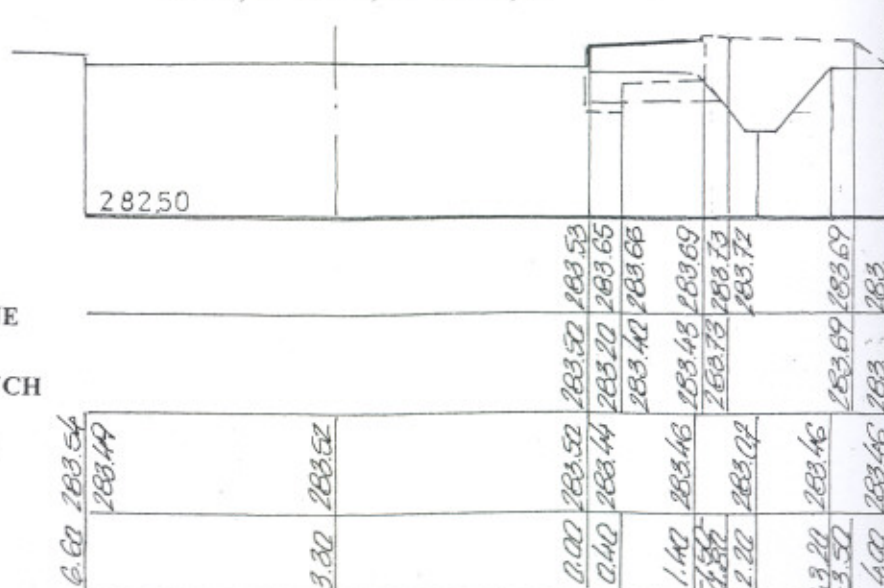


RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO  
TERENU  
ODLEGŁOŚCI

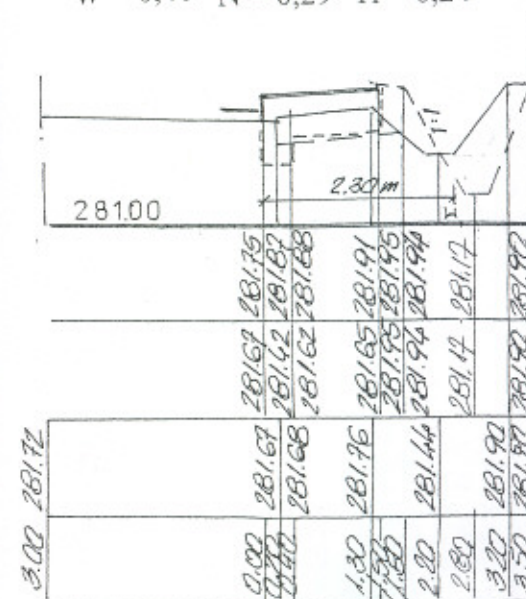
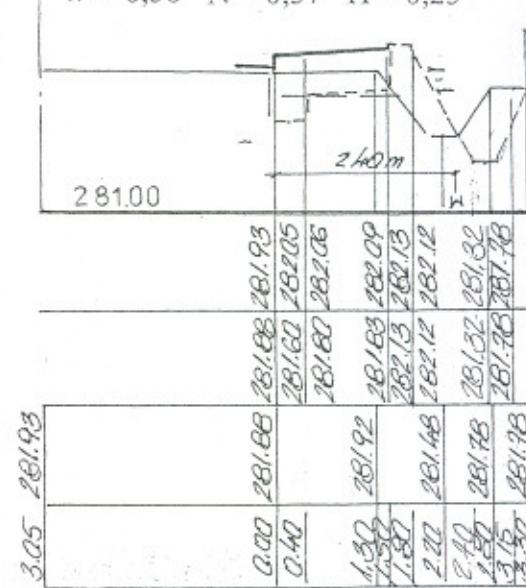
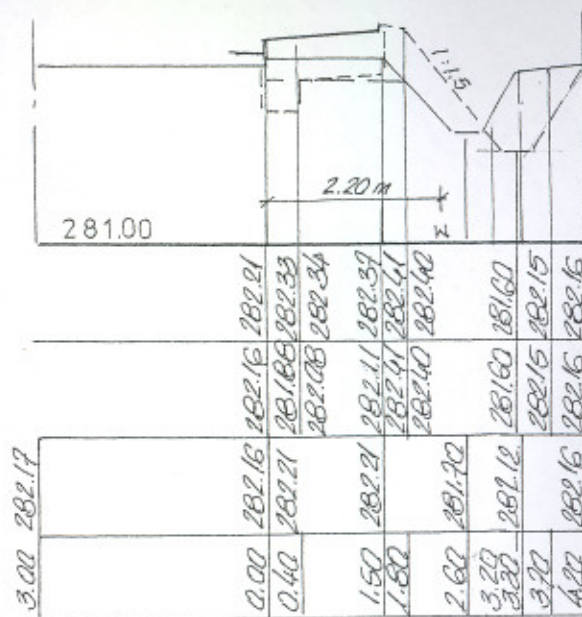
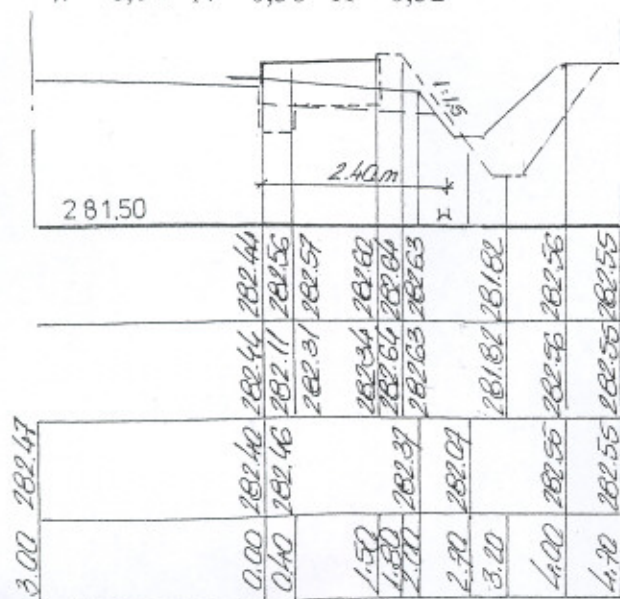
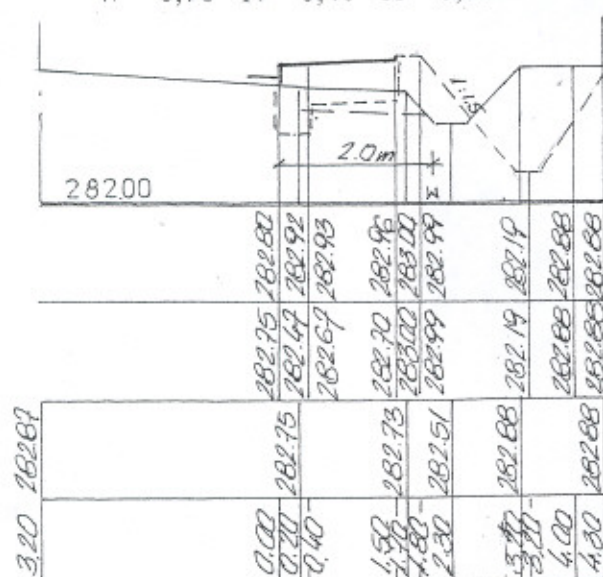
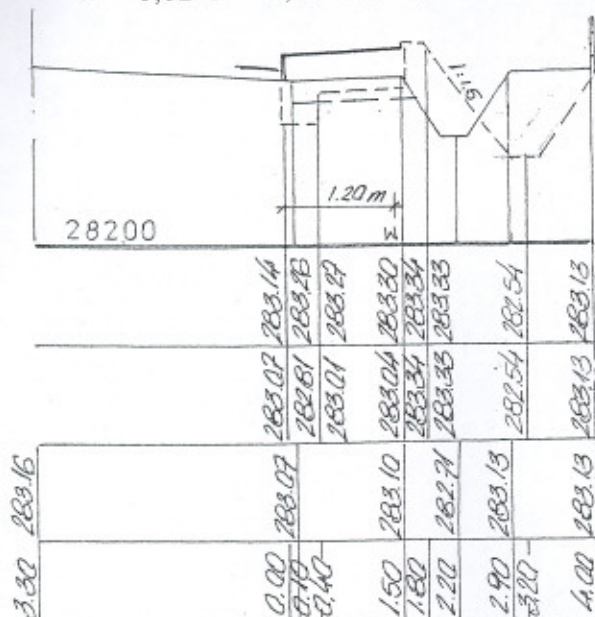
Km 0 + 081,10  
W = 0,04 N = 1,07 H = 0,23



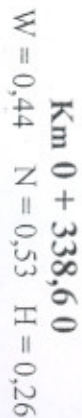
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH

RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO  
TERENU  
ODLEGŁOŚCI



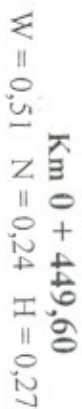


$$W = 0,40 \quad N = 0,28 \quad H = 0,23$$


Km 0 + 338,60



Km 0 + 375,00


$$W = 0,43 \quad N = 0,37 \quad H = 0,27$$


Km 0 + 449,60

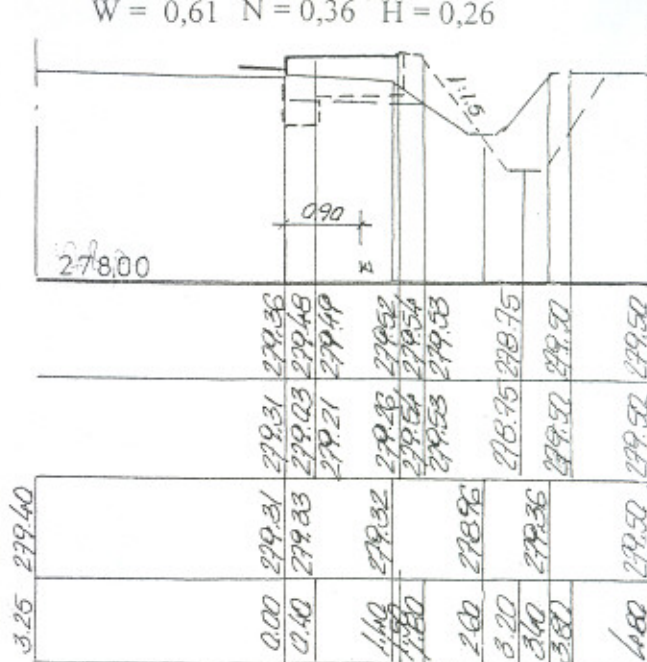


Km 0 + 484,70



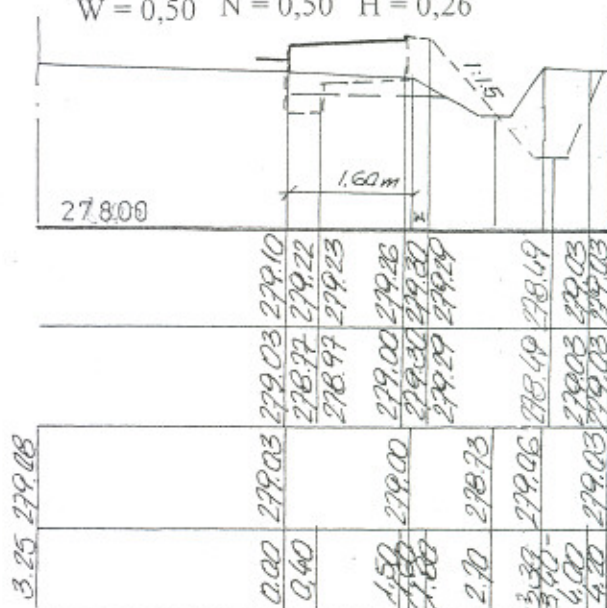
Km 0 + 515,70

W = 0,61 N = 0,36 H = 0,26



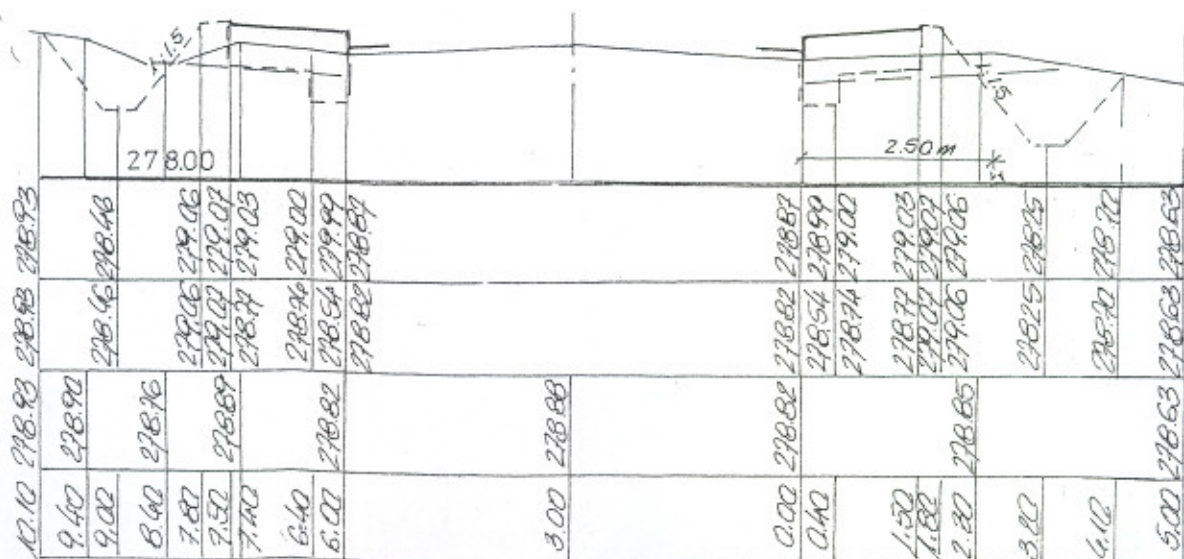
Km 0 + 547,00

W = 0,50 N = 0,50 H = 0,26



Km 0 + 576,30

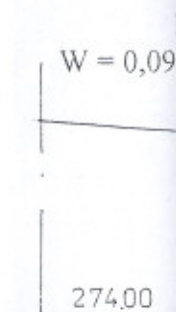
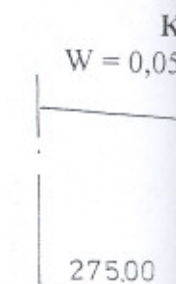
W = 1,22 N = 0,62 H = 0,59



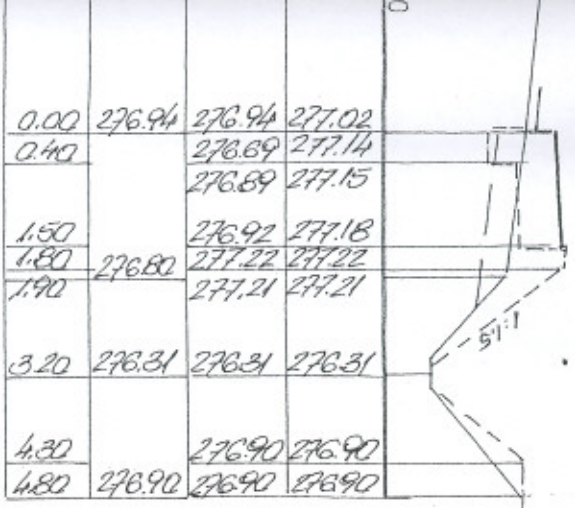


$$W = 0,54 \quad N = 1,81 \quad H = 0,58$$

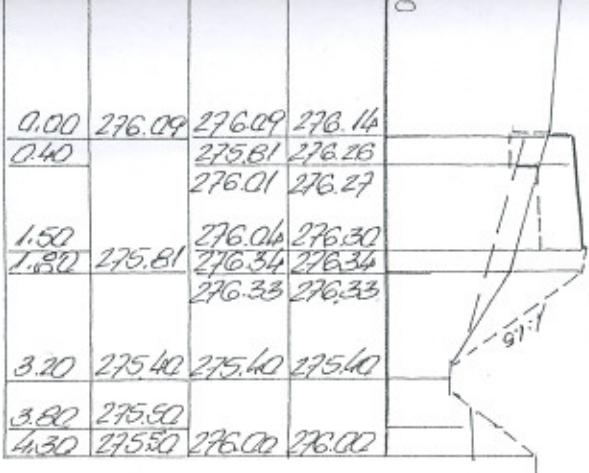
$$W = 0,97 \quad N = 0,76 \quad H = 0,81$$

$$W = 0,94 \quad N = 0,64 \quad H = 0,26$$


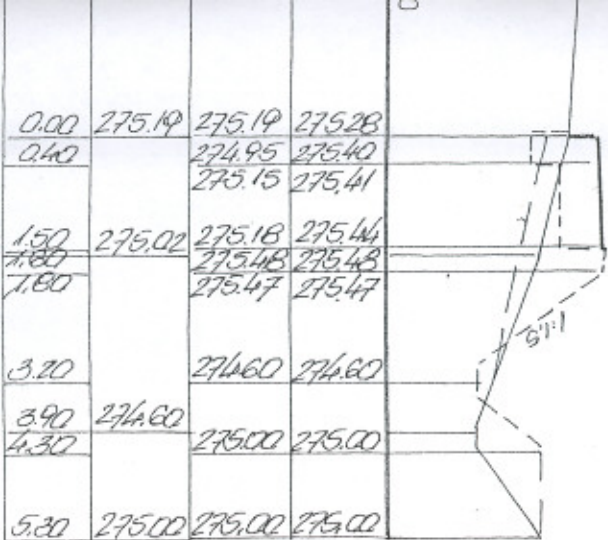
Km 0 + 685,30  
N = 0,93 H = 0,30



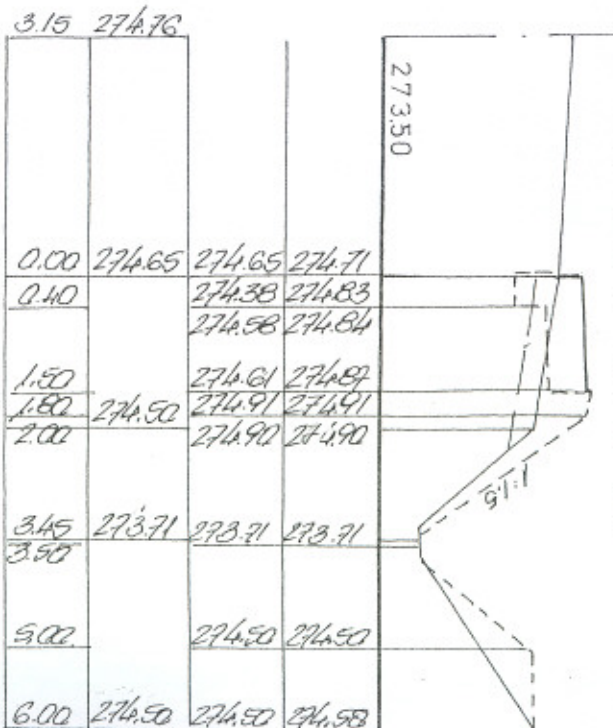
Km 0 + 723,00  
N = 1,03 H = 0,38



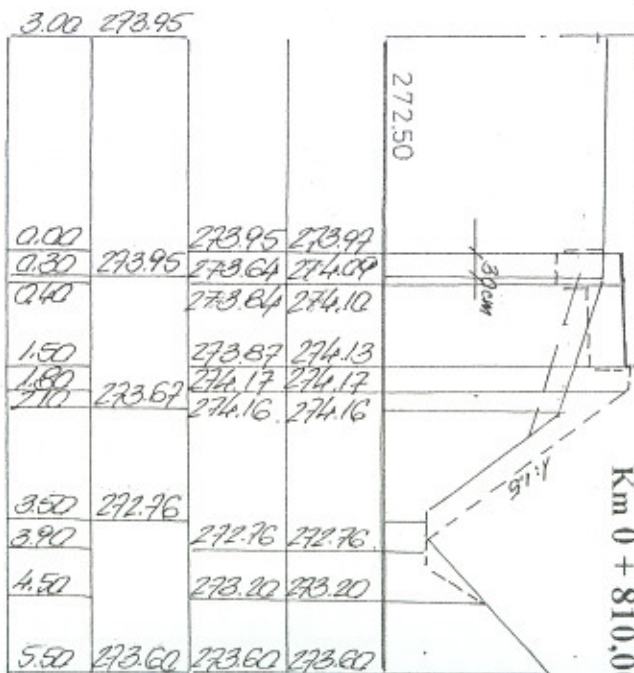
Km 0 + 758,60  
N = 1,08 H = 0,45



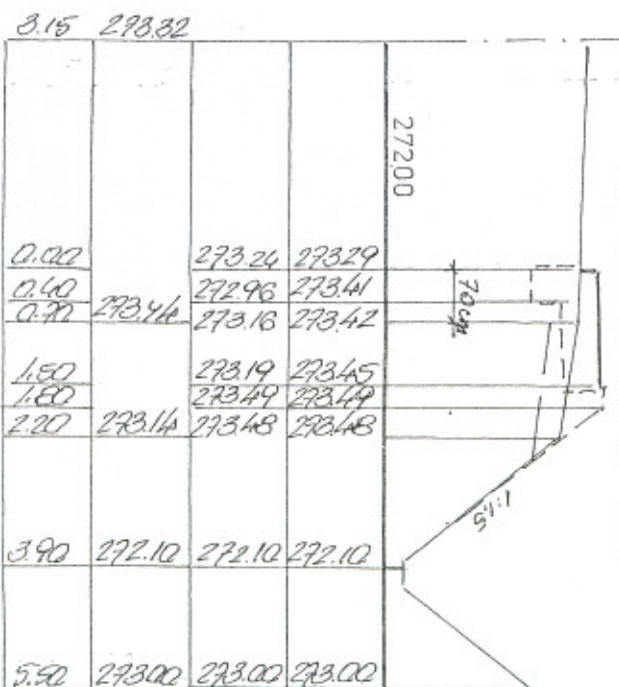
Km 0 + 782,00  
N = 0,05 N = 1,14 H = 0,33



W = 0,16 N = 1,06 H = 0,32



Km 0 + 735,00  
W = 0,12 N = 0,53 H = 0,26

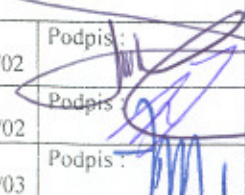
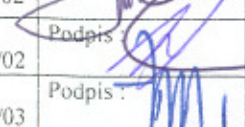
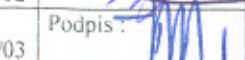




OZNACZENIA

- LINIA PROJEKTOWANEJ NIWELETY KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA  
 ——— LINIA ISTNIEJĄCEGO TERENU  
 - - - - LINIA ROBÓT ZIEMNYCH  
 — — — LINIA ZDJĘCIA WARSTWY HUMUSU

Firma „TOM” Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor : URZĄD GMINY MSTÓW 42 – 244 MSTÓW UL. 16 – GO STYCZNIA 14			
Nazwa obiektu budowlanego : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE.			
Przedmiot rysunku : <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			Skala : 1:50/100
Opracował :	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis : 	Rys. 3
Projektował :	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis : 	
Sprawdził :	inż. Ryszard Sidorowicz SLK/0096/PWOK/03 SLK/BO/0961/03	Podpis : 	Data : 11.2009