

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233222-1 Roboty w zakresie chodników  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 Rurociągi do odprowadzania wody burzowej

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE - chodnik,  
zatoka autobusowa , odwodnienie wraz z umocnieniem rowu - odcinek o długości L = 285,00 mb  
ADRES INWESTYCJI : MAŁUSY WIELKIE  
INWESTOR : URZĄD GMINY W MSTOWIE  
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14  
BRANŻA : Drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Wyciąg z przedmiaru -Tomasz Banaśkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 10.09.2010

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

10.09.2010  
10.09.2010

10.09.2010

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na " BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE".

**ROBOTY DROGOWE I TOWARZYSZĄCE - UMOCNIE NIE ROWU - ODCINEK O DŁUGOŚCI**

Chodnik strona południowa L = 200,00 mb  
Chodnik strona północna L = 50,00 mb  
Parking z tłucznia przy kościele L = 35,00 mb .

Sporządzono na podstawie projektu budowlanego - dla całości .

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego poprzez budowę :

- chodnika po stronie południowej o szer. 1,50 - 2,00 mb na długości L = 835,00 mb ,  
po stronie północnej o szer. 1,50 mb na długości L = 50,0 mb + 30,00 mb = 80,00 mb .
- zatok autobusowych w km 0 + 027,50 - km 0 + 080,50 i w km 0 + 600,00 - km 0 + 653,00.
- odwodnienia - ustawienie krawężników zatrzyma możliwość odprowadzenia wód z nawierzchni jezdni na przyległy teren , w związku z powyższym przewiduje się wpusty uliczne z uchylną kratą i klapą z odprowadzeniem wody do istniejącego- pogłębionego rowu biegnącego po stronie chodnika wraz z umocnieniem płytami ażurowymi gr. 8 cm na całej długości chodnika .
- wykonanie robót towarzyszących i zagospodarowanie terenu przyległego zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji, która będzie przebiegać przy drodze powiatowej nr 1040 S :  
dla odcinka o długości L = 285,00 mb

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe dla chodnika z transportem gruzu na odległość do 10 km i utylizacja .
2. Zdjęcie warstwy humusu grubości do 15 cm - ręcznie 10% i mechanicznie 90% z transportem na odl. 3 km.
3. Roboty ziemne kotytowe i nasypowe - ręcznie 10% i mechanicznie 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj łyżki 0,40 m<sup>3</sup>z transportem urobku samochodami wywrotkami 5-10 ton na odległość 3 km.
4. Wykonanie chodnika przyjezdniowego na szer. j. wyżej z kostki brukowej gr. 8 cm typu prostokąt koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 15 cm - przy istniejącej wiacie przystankowej zagospodarować kostką brukową,  
wymiary: 9,00x2,50 , 5,50x4,50,
5. Przy przejściach dla pieszych przez jezdnię pochylenia wykonać z kostki brukowej gr. 8 cm koloru brązowego o konstrukcji j. wyżej.
6. Zatoka autobusowa z kostki brukowej typu BEHATON gr. 8 cm koloru czarnego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, podbudowie zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm, podbudowie pomocniczej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i warstwie piasku gr. 10 cm.
7. Od strony zieleńców chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. ( 0,058m<sup>3</sup>/mb).
8. Zjazdy na posesję z kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 15 cm - na szerokości chodnika 1,50 mb i istniejących bram tj. 3,50 - 5,00 m, ( konstrukcja nawierzchni zjazdu przez zatokę autobusową - jak dla zatoki ).
9. Zjazdy na posesję za proj. chodnikiem na szer. istniejących bram i furtek , do granicy własności z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm .
10. Na całej długości zatoki krawężniki zaniżone na ławie betonowej z betonu C 12/15 .
11. Uzupełnienie betonem C 12/15 nawierzchni po zabudowie krawężnika tj. wypełnienie szczeliny około 20 cm między nowo ułożonym krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją jezdni - do spodu istniejącej podbudowy stosując przerwy dylatacyjne .
12. Naprawa zniszczonej nawierzchni bitumicznej na szer. 20 - 30 cm poprzez rozebranie istniejącego asfaltu gr. 8 cm, skropieniu i ponownemu ułożeniu warstwy ścieralnej gr. 8 cm przy zastosowaniu taśmy bitumicznej do połączenia krawędzi .
13. Zjazdy od strony zieleńca ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15, ( 0,058m<sup>3</sup>/mb), na szerokości bram - krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 - ułożonym na płask ( 0 055m<sup>3</sup>/mb) .
14. Uplynnienie niwelety chodnika w rejonie zjazdów.
15. Ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 - ( 0,065m<sup>3</sup>/mb), zatrzyma możliwość odprowadzenia wód z nawierzchni jezdni na przyległy teren po stronie chodnika i zatoki w związku z powyższym przewiduje się wpusty uliczne z uchylną kratą i klapą - jezdniowo- krawężnikowe z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu biegnącego za chodnikiem .
16. Na początku opracowania chodnika w rejonie kościoła przy drodze powiatowej w kierunku Turowa na długości 35,00 mb i szer. 2,50 mb wykonać umocnienie pobocza kruszywem kamiennym łamanym gr. 15 cm po uprzednim wykonaniu koryta .
17. Dla uniemożliwienia spływu wód z przyległego terenu na jezdnię (rejon skrzyżowania w Małusach Wielkich) przewiduje się krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ( 0,065m<sup>3</sup>/mb), za krawężnikiem teren uzupełnić ziemią , wyplantować z nadaniem odpowiednich spadków ,
18. Wpusty uliczne z kratką jezdniowo-krawężnikową w ilości 4 szt. , odprowadzenie wód opadowych rurami PVC fi 200/5,9 mm ( typ ciężki - S ) .
19. Łączenie przykanalika fi 200 mm do rowu zakończone obudową z płyt ażurowych.
20. Rozbiórka istniejących przepustów na zjazdach do posesji po stronie projektowanego chodnika i montaż przepustów z rur PVC fi 400/11,7 mm typu S z murkami czołowymi .
21. Dla prawidłowego przepływu wód opadowych w rowie przydrożnym za chodnikiem należy wykonać odmulenie rowu, pogłębienie i formowanie skarp
22. Umocnieniem skarp rowu płytami ażurowymi gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów humusem i obsianie trawą na całej długości projektowanego chodnika i rowów w rejonie skrzyżowania na długości 40,00 +15,00 + 30,00 mb,  
Dno rowu umocnić płytkami chodnikowymi 35x35x5 cm na podsypce piaskowej.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

23. Demontaż i montaż nowych ścianek czołowych przy istniejących przepustach.
24. W rejonie kościoła ( w chodniku ) wykonać przedłużenie przepustu z rur PVC fi 500/14,6 mm ( typ ciężki) na długości L = 63,80 mb z wylotem ściankowym, ze studnią rewizyjną fi 1400 mm łączącą istniejący przepust z projektowanym oraz dwiema studniami rewizyjnymi przelotowymi fi 1200 mm .
25. Ukształtowanie przyległego terenu, humusowanie i obsianie trawą .
26. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia rurami ochronnymi dwudzielnymi typu - arota fi 140 mm dla kabli telekomunikacyjnych - L = 4,30 mb, typu - arota fi 110 mm dla kabli elektroenergetycznych - L = 4,20 mb, wraz z regulacją. ( zaznaczono na planie zagospodarowania terenu i na profilu podłużnym ).
27. Przebrukowanie istniejącego zjazdu i dojścia do furtki z kostki brukowej przy pos nr 86 i nr 60.

### Założenia kosztorysowe:

Grunt kat III . Zdjęcie warstwy humusu ręcznie 10% i mechanicznie 90%.

Roboty ziemne wykonane : ręcznie 10 % z uwagi na gęste istniejące uzbrojenie podziemne i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,4 m3 z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 3 km. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie .

Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. 10 km - utylizacja . Plantowanie terenu ręcznie. Wykonać przekopy kontrolne - ręcznie. Zamontować rury ochronne. Humusowanie i obsianie trawą.

Podstawa katalogowa: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR 4 - 04, KNR 2 - 18,  
KNR-W 2 - 18, KNR AT - 03, KNR AT - 04, KNR 4 - 05 I,  
KNR 5 - 10, KNNR 4, KNNR W - 10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE - odcinek L = 285,00 mb</b>					
1	D01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111			
1.1	D.01.01.01.	WYZNACZENIE TRASY W TERENIE - CHODNIK			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa chodnika w terenie równinnym	km		
d.1.	0119-03				
1	D.01.01.01.		km	0.29	
		0.285			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.29</b>
2	Analiza	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	mb		
d.1.	własna				
1	D.01.01.01.		mb	285.00	
		200.0+50.0+35.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>285.00</b>
1.2	D.01.02.04.	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03				
2	D.01.02.04.		m <sup>2</sup>	143.25	
		200.0*0.2+10.0*0.5+5.0*5.0+30.0*0.2+20.0*1.0+30.0*0.8+20.0*0.5*0.5+35.0*0.7*0.5+4*1.5*1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>143.25</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	( zjazdy ) ( + 3 cm )			
2	D.01.02.04.	Krotność = 3	m <sup>2</sup>	25.00	
		5.0*5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-04	( + 5 cm )			
2	D.01.02.04	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	118.25	
		143.25-25.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>118.25</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-07				
2	D.01.02.04		m <sup>2</sup>	143.25	
		143.25			
				<b>RAZEM</b>	<b>143.25</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. ( + 5 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-08	Krotność = 5			
2	D.01.02.04		m <sup>2</sup>	143.25	
		143.25			
				<b>RAZEM</b>	<b>143.25</b>
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
2	D.01.02.06.		m	423.00	
		423.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>423.00</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.	0816-01				
2	D.01.02.04.		m	5.50	
		5.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.50</b>
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
d.1.	0816-01				
2	analogia		m	15.20	
	D.01.02.04.				
		6.0+9.20			
				<b>RAZEM</b>	<b>15.20</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1.	0816-02				
2	D.01.02.04		m	6.30	
		6.30			
				<b>RAZEM</b>	<b>6.30</b>
12	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0814-01				
2	D.01.02.04.		m	3.60	
		2*1.8			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.60</b>
13	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego	m <sup>3</sup>		
d.1.	0816-05				
2	D.01.02.04		m <sup>3</sup>	5.55	
		2.8*0.35*1.0*2+2.9*0.45*1.3*2+1.0*0.2*0.5*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.55</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1.	<b>0813-03</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>	170.0+2.0+70.0+30.0	m	272.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.00</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0812-03</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>	272.0*0.04	m <sup>3</sup>	10.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.88</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0807-01</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>	(5.7+4.0)*0.5*3.0+1.5*1.8	m <sup>2</sup>	17.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.25</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0816-04</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>	0.3*2.0*1.5+0.2*2.4*1.0*2	m <sup>3</sup>	1.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.86</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grub. 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0810-05</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>	6.0*1.5+(6.4+5.0)*0.5*2.2+(4.2+1.7)*0.5*4.2+6.5*1.6+5.0*2.2	m <sup>2</sup>	55.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.33</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grub. ( + 3 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0810-06</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 3 55.33-9.0	m <sup>2</sup>	46.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.33</b>
20	<b>KNR 4-04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-01</b>				
2	<b>D.01.02.04.</b>	118.25*0.08+25.0*0.06+143.25*0.2+15.2*0.2*0.2+5.5*3.14*0.25*0.25+6.3*3.14*0.3*0.3+5.55+272.0*0.3*0.15+10.88+1.86+46.33*0.15+9.0*0.12	m <sup>3</sup>	81.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.64</b>
21	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>	81.64	m <sup>3</sup>	81.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.64</b>
22	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyt.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( + 9km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>				
2	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 9 81.64	m <sup>3</sup>	81.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.64</b>
23	<b>Analiza własna</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>D.01.02.04</b>				
2		81.64	m <sup>3</sup>	81.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.64</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.02.</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU- CHODNIK</b>			
24	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0126-01</b>				
3	<b>D.01.02.02.</b>	52.57/0.15*0.9	m <sup>2</sup>	315.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.42</b>
25	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0125-02</b>				
3	<b>D.01.02.02.</b>	350.47*0.1	m <sup>2</sup>	35.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.05</b>
26	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0212-05</b>				
3	<b>D.01.02.02.</b>	52.57	m <sup>3</sup>	52.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.57</b>
27	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II ( + 4 km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0214-03</b>				
3	<b>D.01.02.02.</b>	Krotność = 8 52.57	m <sup>3</sup>	52.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.57</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE - CHODNIKI I ROWY CPV 45111</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0224-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy rowów i kanałów meliorc. oraz wykopy przy regulacji rzek wykon. koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wraz z formowaniem dna i skarp rowu 83.61*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  75.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.25</b>
29 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0311-02</b> <b>D.02.03.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)  83.61*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.36</b>
30 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  72.17*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  64.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.95</b>
31 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III)  72.17*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.22</b>
32 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( + 2 km ) Krotność = 4 40.18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  40.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.18</b>
33 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0235-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II  104.26	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  104.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.26</b>
34 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0313-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)  40.59*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.06</b>
35 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0314-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II)  75.25*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.53</b>
36 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0236-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sytkie kat. I-III  4.06+7.53+8.36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.95</b>
37 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0505-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  35.0*1.0+3.0*0.5+2.6*1.2+8.0*2.11+11.8*2.7+1.3*9.0*0.5+2.0*8.0+10.0*1.8+12.6*0.3+12.6*0.2+10.0*1.5+5.0*1.0+1.0*1.72+23.9*0.3+39.3*0.3+17.2*0.3+5.5*2.0+11.3*5.3+25.5*1.2+16*2.8+5.15*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  336.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.94</b>
38 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm ( za chodnikiem i skarpą oraz plac na skrzyżowaniu )  336.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  336.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.94</b>
<b>3 D.04.00.00. PODBUDOWA - CHODNIKI I ZJAZDY CPV 45233</b>					
<b>3.1 D.04.01.01. PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA - CHODNIKI I ZJAZDY CPV 45233</b>					
39 d.3.	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b> <b>1 D.04.01.01.</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV CHODNIKI + ZJAZDY (80.0*1.9+(3.0+4.0)*0.5*1.1+(1.2+0.5)*0.5*4.0+(1.2+0.5)*0.5*4.0+9.0*1.5+200.0*1.4+50.0*1.4+2.65)-(56.42+16.38)+126.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.00</b>
<b>3.2 D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO - CHODNIKI I ZJAZDY CPV 45233</b>					
40 d.3.	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> <b>2 D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm - CHODNIKI + ZJAZDY  582.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>582.00</b>
<b>4 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC 45233</b>					
<b>4.1 D.08.01.01. KRAWĘŻNIKI I ŁAWA</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
d.4.	<b>0402-04</b>				
1	<b>D.08.01.01.</b>	443.0*0.065	m <sup>3</sup>	28.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.80</b>
42	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.4.	<b>0403-03</b>				
1	<b>D.08.01.01.</b>	200.0+1.0+48.0+59.0+29.0+50.0+3.0+21.0+20.0+12.0	m	443.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>443.00</b>
43	<b>KNR 2-31</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.4.	<b>0401-06</b>				
1	<b>D.08.01.01.</b>	48.0+59.0+29.0+50.0	m	186.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.00</b>
44	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m	m		
d.4.	<b>0403-07</b>				
1	<b>D.08.01.01.</b>	12.5+12.5+15.7	m	40.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.70</b>
45	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 40 m	m		
d.4.	<b>0403-08</b>				
1	<b>D.08.01.01.</b>	(6.0*2)+36.0	m	48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
<b>5 D.08.02.02. CHODNIKI CPV 45233</b>					
46	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( kolor czerwony - typu Prostokąt )	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0511-03</b>				
	<b>D.08.02.02.</b>	456.00-(1.0*4.0*2+1.0*4.0)	m <sup>2</sup>	444.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>444.00</b>
47	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0511-03</b>				
	<b>D.08.02.02.</b>	- kostka brazowa typu Prostokąt ) 1.0*4.0+2*1.0*4.0	m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
48	<b>KNR 2-31</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim za- prawą cem.	m		
d.5	<b>0407-04</b>				
	<b>D.08.03.01.</b>	3.0+3.0+1.5+4.5+8.0+4.0+10.0+18.0+9.0+11.5+23.0+16.0+26.0+14.0+17.9+ 1.5+1.5+1.0+6.5+0.5+2.0+7.0+7.0+11.8+1.5+2.0	m	211.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>211.70</b>
49	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem ( beton C12/15 ) 0,058m3/mb	m <sup>3</sup>		
d.5	<b>0402-04</b>				
	<b>D.08.03.01.</b>	211.7*0.058	m <sup>3</sup>	12.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.28</b>
<b>6 D.08.04.01. ZJAZDY NA POSESJE CPV 45233</b>					
50	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ( kolor grafitowy ) - typu Prostokąt )	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0511-03</b>				
	<b>D.08.04.01.</b>	5.8*1.9+1.3*5.8+4.2*1.9+1.3*4.2+4.0*1.9+(4.1+7.1)*0.5*1.4+(4.5+7.5)*0.5* 1.4+(8.2+11.2)*0.5*1.4+(3.6+6.6)*0.5*1.4+1.5*3.6+(10.2+13.2)*0.5*1.4+(10.8+ 13.8)*0.5*1.4+(3.4+6.4)*0.5*1.4+3.4*0.5+1.88	m <sup>2</sup>	126.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.00</b>
51	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 dla obrzeży i krawężnika na płask 0,055m3/mb i 0,058m3/mb	m <sup>3</sup>		
d.6	<b>0402-04</b>				
	<b>D.08.01.01.</b>	58.8*0.055+33.0*0.058	m <sup>3</sup>	5.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.15</b>
52	<b>KNR 2-31</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim za- prawą cem.( boki przy zjazdach)	m		
d.6	<b>0407-04</b>				
	<b>D.08.01.01.</b>	13.6+0.8+18.6	m	33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
53	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej ( na płask )	m		
d.6	<b>0403-05</b>				
	<b>D.08.01.01.</b>	5.8+4.2+4.0+4.1+4.5+8.2+3.6+10.2+10.8+3.4	m	58.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.80</b>
<b>7 INNE ROBOTY CPV 45247 i CPV45233</b>					
54	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.7	<b>1406-04</b>				
	<b>D.03.02.01.</b>				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
55 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0701-02</b> <b>D.01.03.02.</b>	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.4 w gruncie kat. III	m		
		4.2+4.3	m	8.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.50</b>
56 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0704-02</b> <b>D.01.03.02.</b>	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.4 m w gruncie kat. III	m		
		8.50	m	8.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.50</b>
57 d.7	<b>KNR 5-10</b> <b>0303-02</b> <b>D.01.03.02.</b>	Układanie rur ochronnych z PVC o śr. do 110 mm w wykopie lub równoważne	m		
		4.20	m	4.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.20</b>
58 d.7	<b>KNR 5-10</b> <b>0303-03</b> <b>D.01.03.02.</b>	Układanie rur ochronnych z PVC o śr. do 140 mm w wykopie lub równoważne	m		
		4.30	m	4.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.30</b>
59 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0108-01</b> <b>D.05.04.05.</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem ręcznym	t		
		200.0*0.2*0.08*2.45+30.0*0.2*0.08*2.45+80.0*0.1*0.08*2.45+50.0*0.3*0.08*2.45+1.5*4*0.08*2.45	t	14.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.70</b>
60 d.7	<b>KNR AT-04</b> <b>0201-01</b> <b>ana-</b> <b>logia</b> <b>D.05.04.05.</b>	Uszczelnienie połączenia nawierzchni taśmą samoprzylepną bitumiczną gr 5 cm	m ozn.		
		360.0+12.0	m ozn.	372.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>372.00</b>
61 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0107-01</b> <b>D.04.04.02.</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm	m <sup>3</sup>		
		(5.7+4.0)*0.5*3.0+1.5*1.8	m <sup>3</sup>	17.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.25</b>
62 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D.08.04.01.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ( BEZ KOSZTU KOSTKI BRUKOWEJ - Z ROZBIÓRKI	m <sup>2</sup>		
		17.25	m <sup>2</sup>	17.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.25</b>
63 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-01</b> <b>D.04.06.01.</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
		200.0*0.2+30.0*0.2+80.0*0.1+50.0*0.3+5.0*2.0+(3.0+1.5)*0.5*2.0	m <sup>2</sup>	83.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.50</b>
64 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-02</b> <b>D.04.06.01.</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu + 8 cm Krotność = 8	m <sup>2</sup>		
		83.50	m <sup>2</sup>	83.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.50</b>
65 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0118-01</b> <b>D.04.06.01.</b>	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		83.50	m <sup>2</sup>	83.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.50</b>
66 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1.5*4	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
67 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
		1.5*4	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
68 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		-1.5*4	m <sup>2</sup>	-6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-6.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - zjazdy na posesje (5.46+16.8+26.25+8.0+13.0+4.0+21.6+8.0)*0.15*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.92</b>
70 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0301-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) 15.47*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.55</b>
71 d.7	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV ( + 4km) - zjazdy na posesje Krotność = 8 15.47	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.47</b>
72 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-03</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm ( docelowo 15 cm ) - parking przy drodze powiatowej w kierunku Turowa od strony kościoła i zjazdy na posesje 35.0*2.5+4.2*1.3+3.0*5.6+2.5*10.5+2.0*4.0+2.5*5.2+1.0*4.0+2.0*10.8+2.0*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  190.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.61</b>
73 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm 190.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  190.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.61</b>
74 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0204-06</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - 2 cm Krotność = 2 -190.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -190.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>-190.61</b>
<b>8</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>WPUSTY ULICZNE Z PODŁĄCZENIAMI CPV 45232 I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>			
75 d.8	<b>KNNR 4</b> <b>1308-03</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały z rur PVC typ S łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 /5,9 mm typ ciężki lub równowazne 2.5*4	m  m	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
76 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-02</b> <b>D.03.02.01.</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu KRATKA JEZDNIOWO-KRAWĘŻNIKOWA 4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
77 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0711-06</b> <b>D.03.02.01.</b>	Izolacja zewn.powierzchni rur beton.i żelbet.o śr.500 mm abizolem jednokrotnie 4*2.0	m  m	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
78 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-01</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich - piasek o grub.10 cm (4.0+7.5+7.5+12.5)*0.8+60.7*0.8+10.0*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  78.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.76</b>
79 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-03</b> <b>D.03.01.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 8.00	ściank.  ściank.	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
80 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-04</b> <b>D.03.01.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 1.00	ściank.  ściank.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
81 d.8	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-06 analogia</b> <b>D.03.01.01</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 400/11,7 mm typ ciężki S lub równowazne 4.0+7.5+7.5+12.50	m  m	  31.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.50</b>
82 d.8	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-07 analogia</b> <b>D.03.01.01</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500/14,6 mm typ ciężki S lub równowazne 26.0+21.7+16.1-(0.7+1.2+1.2)	m  m	  60.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.70</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
83 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-05 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1400 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
		1.00	stud.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
84 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-03</b> <b>D.03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m ( gł. 1,50 mb )	stud.		
		2.00	stud.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
85 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-04</b> <b>D.03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Krotność = 3 -2.00	[0.5 m] stud.		
			[0.5 m] stud.	-2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-2.00</b>
86 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz ziemi z wporu 3.14*0.3*0.3*4*2.0+10.0*3.14*0.106*0.106+10.0*0.5*0.1+3.14*0.75*0.75*2.5*1+3.14*0.65*0.65*1.5*2+31.5*0.8*0.1+60.7*0.8*0.1+31.5*3.14*0.21*0.21+60.7*3.14*0.275*0.275+9.0*0.12*2.0*1.5+2.15+24.44	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	67.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.49</b>
87 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0217-06</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III  ((1.5*1.5*2.0*4+10.0*0.9*0.6+2.5*2.5*2.0*1+2.5*2.5*1.5*2+60.7*1.35*1.3+31.5*0.5*0.6+0.5*1.0*1.0*9)-67.49)*0.9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	96.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.87</b>
88 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 4km ) Krotność = 8 67.49	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	67.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.49</b>
89 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0317-05</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m 107.64*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.76</b>
90 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały rurowe - obsypka kanału fi 200 mm z materiałów sypkich - piasek o grub.20 cm  10.0*0.25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.50</b>
91 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-02 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały rurowe - obsypka kanału z materiałów sypkich - piasek o grub.15 cm Krotność = 2  10.0*0.5+60.7*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	53.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.56</b>
92 d.8	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-04ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich - piasek o grub.25 cm Krotność = 2  60.7*0.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.21</b>
93 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0230-01</b> <b>D.02.01.01.</b>	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III  107.64*0.9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	96.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.88</b>
94 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0320-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV - szerokość 0.8-1.5 m  107.64*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.76</b>
95 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0236-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  107.64	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	107.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.64</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
96 d.8	<b>KNR 2-01</b> <b>0322-02</b> <b>D.02.03.01.</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.III-IV wraz z rozbiór.(szer.do 1m)  1.5*1.5*4*4+2.5*2.5*4*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  86.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.00</b>
<b>9 D.04.00.00. i D.05.00.00. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA - ZATOKI AUTOBUSOWE CPV 45233</b>					
<b>9.1 D.04.01.01. PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA - ZATOKI AUTOBUSOWE PV 45233</b>					
97 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b> <b>D.04.01.01.</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  (21.0*3.5*0.5+20.0*3.5+12.0*3.5*0.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  127.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.75</b>
<b>9.2 D.04.00.00. i D.05.00.00. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA - ZATOKI AUTOBUSOWE CPV45233</b>					
98 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-07</b> <b>D.04.02.01.</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm  127.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  127.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.75</b>
99 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  21.0*3.0*0.5+20.0*3.0+12.0*3.0*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  109.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.50</b>
100 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm ( docelowo 5 cm )  109.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  109.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.50</b>
101 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( - 3 cm ) Krotność = 3 -109.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -109.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>-109.50</b>
102 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-01</b> <b>D.04.06.01.</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm ( docelowo 20 cm )  105.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.85</b>
103 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-02</b> <b>D.04.06.01.</b>	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu ( + 8 cm ) Krotność = 8 105.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.85</b>
104 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0118-01</b> <b>D.04.06.01.</b>	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem  105.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.85</b>
105 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D.05.03.23.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czarnego BEHATON grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  (2.9*21.0*0.5+2.9*20.0+2.9*12.0*0.5)-27.63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  78.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.22</b>
106 d.9.	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D.05.03.23.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego BEHATON grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  (0.75+1.4)*0.5*5.8+4.2*3.0+(2.6+1.8)*0.5*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.64</b>
<b>10 D.06.00.00. UMOCNIENIE ROWU NA CAŁEJ DŁUGOŚCI CHODNIKA</b>					
107 d.10	<b>KNR-W 10</b> <b>2111-03</b> <b>D.06.01.01.</b>	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m2 na piasku , wypełnienie otworów humusem i obsianie trawą - na całej długości chodnika  9.5*1.44+23.8*1.44+37.3*1.44+13.2*1.44+1.0*1.44+9.5*0.84+23.8*1.3+37.3*1.3+13.2*0.84+1.0*0.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  221.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>221.45</b>
108 d.10	<b>KNR 2-01</b> <b>0516-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej  84.80*0.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  29.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.68</b>