

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233222-1 Roboty w zakresie chodników  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 Rurociągi do odprowadzania wody burzowej

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE - OD-  
WODNIENIE SKRZYŻOWANIA W CENTRUM MAŁUS  
ADRES INWESTYCJI : MAŁUSY WIELKIE  
INWESTOR : URZĄD GMINY W MSTOWIE  
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14  
BRANŻA : Drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : wyciąg z przedmiaru wyk. Tomasz Banaśkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 10.09.2010

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

10.09.2010  
10.09.2010

10.09.2010

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na " BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE".

### ROBOTY ODWODNIENIOWE NA SKRZYŻOWANIU W CENTRUM MAŁUS WIELKICH

Sporządzono na podstawie projektu budowlanego.

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu pieszego poprzez budowę :

- chodnika po stronie południowej o szer. 1,50 - 2,00 mb na długości L = 835,00 mb ,  
po stronie północnej o szer. 1,50 mb na długości L = 50,0 mb + 30,00 mb = 80,00 mb .
- zatok autobusowych w km 0 + 027,50 - km 0 + 080,50 i w km 0 + 600,00 - km 0 + 653,00.
- odwodnienia - ustawienie krawężników zatrzyma możliwość odprowadzenia wód z nawierzchni jezdni na przyległy teren , w związku z powyższym przewiduje się wpusty uliczne z uchylną kratą i klapą z odprowadzeniem wody do istniejącego- pogłębionego rowu biegnącego po stronie chodnika wraz z umocnieniem płytami ażurowymi gr. 8 cm na całej długości chodnika .
- wykonanie robót towarzyszących i zagospodarowanie terenu przyległego zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Wyciąg z przedmiaru robót dla wykonania odwodnienia skrzyżowania w centrum Małus Wielkich.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji, która będzie przebiegać przy drodze powiatowej nr 1040 S :

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe z transportem gruzu na odległość do 10 km i utylizacja .
2. Zdjęcie warstwy humusu grubości do 15 cm - ręcznie 10% i mechanicznie 90% z transportem na odl. 3 km.
3. Roboty ziemne kotytowe i nasypowe - ręcznie 10% i mechanicznie 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,40 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami 5-10 ton na odległość 3 km.
4. Dla uniemożliwienia spływu wód z przyległego terenu na jezdnię (rejon skrzyżowania w Małusach Wielkich) przewiduje się krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ( 0,065m<sup>3</sup>/mb), za krawężnikiem teren uzupełnić ziemią , wyplantować z nadaniem odpowiednich spadków ,
5. Wpusty uliczne z kratką jezdniowo-krawężnikową w ilości 6 szt. , odprowadzenie wód opadowych rurami PVC fi 200/5,9 mm ( typ ciężki - S ) .
6. Łączenie przykanalika fi 200 mm do rowu zakończone obudową z płyt ażurowych.
7. Dla prawidłowego przepływu wód opadowych w rowie przydrożnym za chodnikiem należy wykonać odmulenie rowu, pogłębienie i formowanie skarp
8. Umocnieniem skarp rowu płytami ażurowymi gr. 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów humusem i obsianie trawą w rejonie skrzyżowania na długości 40,00 +15,00 + 30,00 mb,  
Dno rowu umocnić płytkami chodnikowymi 35x35x5 cm na podsypce piaskowej.
9. Przy drodze w kierunku Zawada po stronie zachodniej wykonać studnię rewizyjną fi 1200 mm z włazem żeliwnym typ ciężki na włocie istniejącego przepustu fi 500 mm wraz z wlotem z rury PVC fi 500 mm na długości L = 2,00 mb z zakończeniem ściankowym, na odcinku L = 30,00mb odmulić istniejący rów , uformować i umocnić płytami ażurowymi gr. 8 cm j. wyżej.
10. Przed skrzyżowaniem w kierunku centrum po stronie południowej wymienić ściankę czołową na włocie do przepustu fi 600 mm - wyprofilować i umocnić rów płytami ażurowymi gr. 8 cm na długości L = 15,00 mb j. wyżej.
11. Od wylotu przepustu fi 500 mm ( strona północna drogi ) - istniejący rów odmulić , uformować i ułożyć płyty ażurowe na długości L = 40,0 mb .
12. Demontaż i montaż nowych ścianek czołowych przy istniejących przepustach.
13. Oczyszczenie istniejących przepustów drogowych fi 500 mm L = 16,00 i fi 600 mm L = 19,50 mb .
14. Ukształtowanie przyległego terenu, humusowanie i obsianie trawą .

#### Założenia kosztorysowe:

Grunt kat III . Zdjęcie warstwy humusu ręcznie 10% i mechanicznie 90%.

Roboty ziemne wykonane : ręcznie 10 % z uwagi na gęste istniejące uzbrojenie podziemne i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,4 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 3 km. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie .

Wywóz materiałów z rozbiórki na odl. 10 km - utylizacja . Plantowanie terenu ręcznie. Wykonać przekopy kontrolne - ręcznie. Zamontować rury ochronne. Humusowanie i obsianie trawą.

Podstawa katalogowa: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, KNR 4 - 04, KNR 2 - 18,  
KNR-W 2 - 18, KNR AT - 03, KNR AT - 04, KNR 4 - 05 I,  
KNR 5 - 10, KNNR 4 , KNNR W - 10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1040 S W M. MAŁUSY WIELKIE - ODWODNIENIE NA SKRZYŻOWANIU</b>					
<b>1</b>	<b>D01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.02.04.</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>			
1	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-03</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>	1.5*1.0*6+6.0*1.5	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0803-04</b>	( + 5 cm )			
1	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	18.000	
		18.00		<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-07</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>	18.00	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grub. ( + 5 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1.	<b>0802-08</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 5	m <sup>2</sup>	18.000	
		18.00		<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
5	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	<b>0101-02</b>				
1	<b>D.01.02.06.</b>	(1.5+1.0+1.0)*6+6.0*2	m	33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>0816-04</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>	0.3*2.0*1.5+0.5*0.5*0.2+0.3*1.0*1.5+2.0*0.15*1.0	m <sup>3</sup>	1.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.700</b>
7	<b>KNR 4-04</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-01</b>				
1	<b>D.01.02.04.</b>	1.7+18.0*0.08+18.0*0.2	m <sup>3</sup>	6.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.740</b>
8	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-04</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>	6.74	m <sup>3</sup>	6.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.740</b>
9	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km ( + 9km )	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>1103-05</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	6.740	
		6.74		<b>RAZEM</b>	<b>6.740</b>
10	<b>Analiza własna</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu	m <sup>3</sup>		
d.1.	<b>D.01.02.04</b>				
1		6.74	m <sup>3</sup>	6.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.740</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE - CHODNIKI I ROWY CPV 45111</b>			
11	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0505-01</b>				
	<b>D.02.03.01.</b>	200.00	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
12	<b>KNR 2-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm ( za chodnikiem i skarpą oraz plac na skrzyżowaniu )	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0510-01</b>				
	<b>D.06.01.01.</b>	200.00	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
<b>3</b>	<b>INNE ROBOTY CPV 45247 i CPV45233</b>				
13	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.3	<b>1406-04</b>				
	<b>D.03.02.01.</b>	1.00	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.3	<b>KNR 2-31 0108-01 D.05.04.05.</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem ręcznym 18.0*0.08*2.45	t t	 3.528	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.528</b>
15 d.3	<b>KNR AT-04 0201-01 analogia</b>	Uszczelnienie połączenia nawierzchni taśmą samoprzylepną bitumiczną gr 5 cm 33.00	m ozn. m ozn.	 33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31 1404-02 D.03.01.01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 19.50	m m	 19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
17 d.3	<b>KNR 2-31 1404-02 analogia D.03.01.01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu 16.00	m m	 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
18 d.3	<b>KNR 2-02 1210-01 D.03.01.01</b>	Kraty do 1 m2 przy wlotach przepustu 2 szt 2.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
19 d.3	<b>KNR 2-01 0414-02 D.02.01.01.</b>	Wykopy ręczne rowów i kanałów o głębok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III - odmulenie istniejącego rowu - - ręcznie z uwagi na istniejące uzbrojenie - rejon skrzyżowania , kier. Żawada - Małusy 70.0*0.73	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 51.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.100</b>
20 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 18.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
21 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 18.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>4 D.03.00.00. WPUSTY ULICZNE Z PODŁĄCZENIAMI CPV 45232 I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>					
22 d.4	<b>KNR 4 1308-03 D.03.02.01.</b>	Kanały z rur PVC typ S łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 /5,9 mm typ ciężki lub równowazne 7.0+9.0+2.0+5.5+3.0+11.0	m m	 37.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
23 d.4	<b>KNR 2-18 0625-02 D.03.02.01.</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu KRATKA JEZDNIOWO-KRAWĘŻNIKOWA 6.00	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
24 d.4	<b>KNR 2-18 0711-06 D.03.02.01.</b>	Izolacja zewn.powierzchni rur beton.i żelbet.o śr.500 mm abizolem jednokrotnie 2.0*6	m m	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
25 d.4	<b>KNR 2-18 0501-01 D.03.02.01.</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich - piasek o grub.10 cm 37.5*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.750</b>
26 d.4	<b>KNR 2-31 0605-04 D.03.01.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2.00	ściank. ściank.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27 d.4	<b>KNR 2-31 0605-05 D.02.03.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 1.00	ściank. ściank.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.4	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-07ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.01.01</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500/14,6 mm typ ciężki S lub równoważne 2.00	m m	 2.000	 2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
29 d.4	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-03</b> <b>D.03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m ( gł. 1,50 mb ) 1.00	stud. stud.	 1.000	 1.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
30 d.4	<b>KNR 2-18</b> <b>0613-04</b> <b>D.03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr.1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Krotność = 3 -1.00	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	  -1.000	  -1.000
				<b>RAZEM</b>	<b>-1.000</b>
31 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz ziemi z wporu $3.14*0.3*0.3*6*2.0+37.5*3.14*0.106*0.106+37.5*0.5*0.1+3.14*0.65*0.65*1.5*1+2*0.8*0.1+2.0*3.14*0.275*0.275+3.0*0.12*2.0*1.5+(37.5*0.5*0.5)-1.32+(2.0*0.8*0.8)-0.47$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19.159	 19.159
				<b>RAZEM</b>	<b>19.159</b>
32 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0217-06</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III $((1.5*1.5*2.0*6+(37.5-4.5)*0.9*0.6+2.0*1.35*1.3+0.5*1.0*1.0*3)-19.16)*0.9$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.603	 27.603
				<b>RAZEM</b>	<b>27.603</b>
33 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 4km ) Krotność = 8 19.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19.160	 19.160
				<b>RAZEM</b>	<b>19.160</b>
34 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0317-05</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m 30.67*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.067	 3.067
				<b>RAZEM</b>	<b>3.067</b>
35 d.4	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały rurowe - obsypka kanału fi 200 mm z materiałów sypkich - piasek o grub.20 cm 37.5*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.375	 9.375
				<b>RAZEM</b>	<b>9.375</b>
36 d.4	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-02 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały rurowe - obsypka kanału z materiałów sypkich - piasek o grub.15 cm Krotność = 2 37.5*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.750	 18.750
				<b>RAZEM</b>	<b>18.750</b>
37 d.4	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-04ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.02.01</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich - piasek o grub.25 cm Krotność = 2 2.0*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.000	 1.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
38 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0230-01</b> <b>D.02.01.01.</b>	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 30.67*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.603	 27.603
				<b>RAZEM</b>	<b>27.603</b>
39 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0320-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.III-IV - szerokość 0.8-1.5 m 30.67*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.067	 3.067
				<b>RAZEM</b>	<b>3.067</b>
40 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0236-01</b> <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 30.67	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 30.670	 30.670
				<b>RAZEM</b>	<b>30.670</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.4	<b>KNR 2-01</b> <b>0322-02</b> <b>D.02.03.01.</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.III-IV wraz z rozbiór.(szer.do 1m)  1.5*1.5*4*6+2.5*1.5*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  65.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.250</b>
<b>5</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>UMOCNIENIE ROWU</b>			
42 d.5	<b>KNNR-W 10</b> <b>2111-03</b> <b>D.06.01.01.</b>	Umacnianie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi o pow. do 1,0 m2 na piasku , wypełnienie otworów humusem i obsianie trawą  40.0*1.2+40.0*1.0+15.0*1.2+15.0*1.0+30.0*1.2+30.0*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  187.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>187.000</b>
43 d.5	<b>KNR 2-01</b> <b>0516-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej  40.0*0.35+15.0*0.35+30.0*0.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  29.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.750</b>